NUM. 323 • 26 DE JULIO DE 1977 • 25 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

POR OCTAVA VEZ

NIETO

CAMPEON DEL MUNDO

Le bastaba a Angel Nieto clasificarse en octavo lugar en el Gran Premio de Suecia para revalidar el título de 50 c. c. Sin embargo, el español no se ha conformado con lograr su octavo título mundial, sino que, además, se adjudicó el segundo puesto, guardando las espaldas de Ricardo Tormo, brillante vencedor en esta última competición puntuable para esta categoría.



CON 38 SEGUNDOS SOBRE KUIPER

THEVENET, VENCEDOR DEL "TOUR DEL DOPING"

EL ESPAÑOL GALDOS, CUARTO EN PARIS

LA LIGA DICTARA SENTENCIA

¿ESTA CRUYFF SERIAMENTE LESIONADO?

De mal en peor

NI UN DURO EN EL DEPORTE ESPAÑOL

El dinero de los presupuestos está depositado en Hacienda

En el suplemento de MOTOR

Revolucionario proyecto para economizar combustible

POR TREINTA Y OCHO SEGUNDOS DE VENTAJA SOBRE KUIPER

THEVENET, VENCEDOR DEL "TOUR DEL DOPING"

- **Bernard consiguió su segunda victoria absoluta en tres años (vigésima novena francesa en la historia de la carrera)**
- **Van Impe, tercero y "rey de la montaña"**
- **Francisco Galdos, primer español, cuarto**
- **Fracaso de Eddy Merckx y confirmación del joven alemán Dietrich Thurau**

Escribe: Simón RUFO

LOS que escribimos un día, a medio Tour, que «esta edición de la Vuelta a Francia nos recuerda a la del año 1968, cuando el desenlace se decidió en la contrarreloj final, sobre 50 kilómetros, entre Jan Janssen y Hermann van Springel», difícilmente podíamos imaginar un paralelismo como el que se ha dado entre el Tour-68 y el Tour-77.

En efecto, entonces treinta y ocho segundos separaron a Jan Janssen de su rival, Van Springel (por lo demás, de amarillo al iniciarse la contrarreloj con que terminó la carrera); ahora han sido exactamente otros treinta y ocho los segundos de ventaja conseguidos por Bernard Thevenet sobre Hennie Kuiper. Y la decisión, como entonces, ha llegado esta vez en los 50 kilómetros del test a cronómetro de Dijon. Y si aquel escaso margen pasó a la Historia como el más escaso logrado nunca por un ganador de la Vuelta a Francia, éste de ahora se coloca emparejado a aquél en el primer lugar en la tabla de diferencias mínimas entre primero y segundo a lo largo de la Historia.

Por curiosidad, recordémoslas: cincuenta y cinco segundos entre Anquetil y Poulidor, en 1964 (precisamente, el desenlace de aquel Tour guardó también un evidente paralelismo con el que ahora acaba de pasar a los archivos de la Historia. En la contrarreloj que sentenció la carrera empezó dominando Poulidor y terminó imponiéndose..., Anquetil; exactamente lo mismo de lo que ocurrió el pasado día 22 en Dijon entre Kuiper y Thevenet, respectivamente).

Sigamos con las diferencias mínimas:

1-07 entre Aimar y Janssen, en 1967.

1-25 entre Walkowiak y Bauvin, en 1956.

1-49 entre Thys y Henri Pelissier, en 1914.

2-40 entre Gimondi y Poulidor, en 1965.

Y, en fin, 3-10 entre Gaul y Favero, en 1958.

El dato que nos ha permitido recordar estos datos —la separación final entre Thevenet y Kuiper— cobra, pues, dimensiones históricas y no precisamente por su brillantez, sino por todo lo contrario: por el raquitismo que ha caracterizado esta vez a la primera carrera del mundo y, consecuentemente, a su vencedor.



Por sólo treinta y ocho segundos (diferencia mínima entre primero y segundo en 64 ediciones de la Vuelta a Francia, idéntica a la de 1968), el francés Thevenet se ha alzado con el triunfo en la Vuelta a Francia 1977.

CUADRO DE HONOR

Pero como de lo que se trata en esta hora es de hacer un resumen de lo que ha dado de sí el viaje de 4.120 kilómetros, repartidos en 22 etapas, con dos días de descanso y con una serie de contra reloj de por medio, empecemos por una referencia que, al fin y a la postre, es la que recordará el libro de oro del Tour: las clasificaciones finales.

He aquí la general, tal y como ha quedado en los Campos Elíseos, tras disputarse los dos sectores correspondientes a la jornada de clausura (el primero, contra reloj individual, ha sido ganado por Thurau, en un tiempo de 7'52"-10, a un promedio de 45,753 kilómetros por hora; el segundo, también en los Campos Elíseos, sobre 90,7 kilómetros, ha sido ganado por Meslet.

Primero: Bernad Thevenet, francés del equipo Peugeot: 113 horas, 28 minutos y 32 segundos.

Segundo: Hennie Kuiper, holandés del Ti-Raleigh, a 38 segundos.

Tercero: Lucien van Impe, belga del equipo Lejeune, a 3-32.

Cuarto: Francisco Galdos, español del Kas, 7-45.

Y quinto: Thurau, a 12-24.

Vencedor del Gran Premio de la Montaña: Van Impe.

Vencedor por equipos: Ti-Raleigh.

Vencedor de la regularidad: Esclassan.

Vencedor de las metas volantes: Villemiane.

Por lo demás, tomaron la salida 90 corredores y han llegado a París 35. Sin olvidar que los comisarios de la carrera no repescaron, como otras veces, a 30 hombres, todos los cuales llegaron fuera de control en la decimoséptima etapa, concluida en Alpe d'Huez.

FLEURANCE-PARIS

Evidentemente, a los señores Godett y Levitán les ha salido el tiro por la culata: concibieron un Tour a la medida de Maertens y Moser y... ninguno de los dos acudió a la cita. Esta descabellada concesión de base ha sido en buena parte la causa de la pobreza de la carrera. Los Pirineos en la segunda etapa prefijaron unas posiciones tan claras que el vencedor tenía que salir, necesariamente, de la selección que se efectuó aquel día. Luego, la excesiva proporción de contra reloj y la escasísima montaña de auténtica categoría (por mucho que en Alpe d'Huez las diferencias fueran de escándalo), como lo demuestra el hecho de que



AÑO VII - NUM. 323
26 de julio de 1977
Precio del ejemplar: 25 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 28 ptas.

Director: Luis G. de Linares
Subdirector: Rafael Rienzi.
Jefe de los Servicios de Documentación: Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:
Corresponsales: 247 80 12.
Suscripciones: 248 87 90.
Administración: 247 23 00.
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE: 650 ptas.
AÑO: 1.300 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el periodo mayo de 1976 a abril 1977



90.864 EJEMPLARES



He aquí a los cuatro primeros en París: Thevenet, segundo a la izquierda; Kuiper, primero; Van Impe, tercero, y Galdos, cuarto. La flor y nata del LXIV Tour.

sólo hubiera en el largo viaje seis puertos de primera categoría condenó de antemano a la carrera a la monotonía.

La escasez de fuerzas en el pelotón, la merma en la talla de los protagonistas principales respecto a otras ocasiones terminó de desdibujar la carrera, en la cual hubo contadas ocasiones para seleccionar a los mejores, si se exceptúan las contrarreloj (la más significativa fue ganada por un Zoetemelk dopado); concretamente, sólo Pau, Chamonix y, fundamentalmente, Alpe d'Huez, clave de la ronda francesa esta vez.

Las victorias parciales se han repartido así:

Franceses, ocho: Villemiane, Delepine, Esclassan, Danguillaume, 2; Quilfen, Thevenet y Meslet.

Alemanes, seis: Thurau, cinco, y Thaler.

Holandeses, seis: Raa, Den Hertog, Zoetemelk, Kuiper y Knetemann, 2.

Belgas, cuatro: Sercu, tres, y Wellens. Además, el triunfo de Fiat, por equipos, en Angers.

Españoles, una: Nazábal.

Italianos, una: Santambrogio.

Portugueses, una: Agostinho.

Es evidente que si esta Vuelta a Francia se hubiese disputado por naciones y no por equipos nacionales, los galos se habrían llevado el bocado del león. Así también se lo llevan, claro, pero de otra forma. (Y ello con una particularidad inquietante: ¿y si los rumores sobre el posible dóping de Thevenet y Kuiper se confirman en días venideros? En tal caso, la victoria, oficialmente, sería para Lucien van Impe.)

SOLO UNA NOVEDAD: THURAU

A un lado los datos estrictos, ¿cuál ha sido la principal novedad o, para mejor decir, qué ha sido lo más positivo de la Vuelta a Francia que acaba de concluir? Sin ninguna duda, la confirmación del joven alemán Dietrich Thurau como campeón de clase, fuerza y temperamento. En el angosto panorama del ciclismo internaciones, en el que desde hace ya demasiados años se vienen barajando los mismos nombres y cada vez, claro, con menos brillo, ha irrumpido como una promesa cara al mañana.

Cuando Merckx se derrumba estrepitosamente (y demuestra, por otra parte, que su cabeza anda peor que sus piernas, a la vista del anuncio que ha hecho sobre que retornará el año próximo al Tour), y los demás navegan como pueden —Zoetemelk, Van Impe, Kuiper, el propio Thevenet...— y pasan definitivamente a la Historia nombres tan prestigiosos en otro tiempo como los de Ocaña, López Carril, etc., Dietrich Thurau ha sido la gran revelación de la carrera. Máximo laureado en el reparto de triunfos parciales, el alemán ha sido líder durante diecinueve días y ha defendido el maillot amarillo contra viento y marea camino de Pau, y cuando ya no era líder, su suerte, camino de Chamonix, un poco al estilo de Anquetil. Por lo demás ha sido el rey indiscutible del cronómetro..., a pesar de su segundo puesto en Dijon.

Realmente, sólo Dietrich, Kuiper, en la etapa «reina», y Thevenet, en la contrarreloj suprema, se salvaron de la vulgaridad general.

LA ACTUACION ESPAÑOLA

Por lo que se refiere a la actuación española, lo mejor lo ha conseguido, sin duda, Francisco Galdos. El alavés de Lasarte se ha acercado, por fin, al cabo de ocho actuaciones en la Vuelta a Francia a los puestos para los que está dotado desde hace tiempo. Su cuarta plaza final, nada espectacular, pero por otra parte muy meritoria, refleja el peso específico de este ejemplar profesional para el ciclismo de gran fondo. Después de haber brillado en el Giro de Italia, este cuarto puesto es el refrendo de lo mucho y bueno que ha alcanzado en el ciclismo internacional hasta la fecha y, quizá, el preludio de una clasificación aún mejor —quizá el año próximo— en la primera carrera del mundo.

Tras Galdos, Nazábal, vencedor en la etapa de Vitoria, tapó con un meritorio ramo de flores su fracaso del día anterior en los Pirineos.

Por lo demás, el Kas no pudo alzarse con el triunfo por escuadras, por lo que peleó un día tras otro.

El Teka salvó con todos los honores su presentación en la primera carrera del mundo: los triunfos de etapa de Thaler y Agostinho (si bien éste fue descalificado por dóping).

Ocaña, en pleno ocaso, se merece —por más que a alguno le extrañe— un aplauso sincero por haber llegado a París.

En definitiva, pues, discreta actuación nacional, empañada por otra parte con doble dóping de Pozo y el crecido número de bajas, desde Pesarrodona y Esparza, al comienzo, a la de Menéndez, por caída, a última hora. De ese «aprobado» con nota mínima, sólo sobresale Paco Galdos. Aja, por su parte, mereció mejor suerte y, desde luego, su permanencia en carrera ha sido la más ejemplar lección de pundonor dada por un profesional español en mucho tiempo, quizá la más importante desde que Paco Galdos, precisamente, en el año 74 hiciera 80 kilómetros, subiendo y bajando Envalira, camino de Seo Urgel, con un fémur fracturado...

Por añadidura, los controles antidóping positivos de última hora empobrecen todavía más el panorama de la carrera —¡por si acaso no hubiese sido bastante pobre ya el Tour-77...!— y, desde luego, el balance hispano. Al dóping de Pozo (dos veces) y Zoetemelk se han sumado los de Menéndez (dos veces), Ocaña, Agostinho, que invalida su triunfo en la etapa de Saint-Etienne, y Mendes.

A falta de conocer otros contraanálisis, bien puede decirse que éste ha sido el «Tour del dóping».



Agostinho, ganador de la etapa de Saint-Etienne —desclasificado posteriormente—, ha sido uno de los implicados en el asunto del dóping, que ha dado apellido a la Vuelta a Francia que acaba de terminar.



El joven alemán, Thurau, ha sido la gran confirmación de la carrera, además de máximo galardonado en cuanto a triunfos parciales (cinco) y maestro de la más exigente especialidad: la contrarreloj.



No fue Van Impe el peor enemigo de Thevenet en el transcurso de la Vuelta a Francia que acaba de terminar, pero, indudablemente, el ganador del Tour y el escalador belga se encontraron mano a mano en más de una subida, ya antes de que Thevenet se vistiera de amarillo.



El holandés Kuiper se reveló en la etapa de Alpe d'Huez como lo que ha sido siempre: un inteligente estratega capaz de atacar a fondo en los momentos decisivos, produciendo verdaderos estragos. Su gran victoria en la etapa «reina» le acercó al maillot amarillo, pero.., sólo pudo ser segundo, ¡que no es poco, claro!

BERNARD THEVENET,

CAMINO DE SU SEGUNDA CORONACION EN LOS CAMPOS ELISEOS

VENCEDOR del Tour del 75, Bernard Thevenet, que había permanecido completamente eclipsado desde entonces, ha resurgido en la prueba cumbre del calendario mundial, la propia Vuelta a Francia. Presente en la selección de «los 14 de Pau», al cruzar los Pirineos; Bernard se defendió con decoro en la contrarreloj de Burdeos, no tuvo problemas —porque no los hubo para nadie— en el llano y aguantó los «zarpazos» de Zoetemelk (en la crono-escalada de Avoriaz) y, sobre todo, de Kuiper, en Alpe d'Huez. Fue precisamente en Alpe d'Huez donde puso la base para la gran victoria, si bien es verdad que donde dignificó su triunfo fue en la contrarreloj de Dijon, sobre 50 kilómetros, en la que superó al mismísimo Thurau en veintitrés segundos y a Kuiper, su peor enemigo, en veintiocho.

Para Thevenet, pues, ha sido la del domingo su segunda coronación como vencedor de la Vuelta a Francia en los Campos Elíseos.



Francisco Galdos no ha conseguido lo que se proponía en un principio, ser tercero en París, pero le ha andado muy cerca: al final se ha clasificado en cuarto lugar. Su regularidad se puso esta vez de manifiesto, incluso en los 50 kilómetros contra reloj de Dijon, donde realmente afianzó su cuarta plaza. ¡Enhorabuena al alavés!



La desgracia acompañó esta vez a Gonzalo Aja. Después de haberse situado espléndidamente, una caída colectiva le atrapó en la séptima etapa y desde entonces sólo pudo mantenerse en carrera.



El veterano portugués Joaquim Agostinho retornó al Tour y... no pasó desapercibido. Tras una fuga de 90 kilómetros llegó solo a Saint Etienne. Para el Teka fue la segunda victoria parcial en la carrera.



A lo largo de los 4.000 kilómetros por las rutas francesas, el Tour ha sido en todo momento bien acogido. ¡Lástima que el nivel deportivo no haya ido a la par del entusiasmo popular! Esperemos que el año próximo sea distinto.

Sin ninguna duda, el LXIV Tour de Francia ha tenido dos fases perfectamente definidas: antes de los Alpes y después de los Alpes (incluyendo, desde luego, la cadena montañosa en esta segunda). La foto corresponde a Thonon les Bains-Morzine, último viaje de Thurau de amarillo y de Thevenet... de blanco. Bernard, como se ve, dirigía ya las operaciones. Fotos A. G.



A LA VISTA DE LOS ACONTECIMIENTOS, LO MEJOR PARA EL JUGADOR Y PARA EL ATLETICO DE MADRID

QUE "CACHO" HEREDIA SE VAYA

- El líbero se siente atraído por el interés del San Lorenzo de Almagro y... de Menotti, seleccionador argentino
- Moral y psicológicamente, Heredia no volverá a encajar en el primer equipo rojiblanco

TODO lo ocurrido en torno a «Cacho» Heredia parece tener raíces mucho más profundas que las que pudieran derivarse de un simple despiste de fecha (sobre el día fijado para la reincorporación al trabajo después de las vacaciones) por parte del jugador argentino.

La verdad, la gran verdad de la incomparecencia de «Cacho» a la concentración rojiblanca parece deberse más bien a la extremada incomodidad en la que terminó la pasada temporada el jugador. El hecho de que él, un internacional argentino, triunfador como pocos en el Mundial de 1974 con la selección de su país, fuera desplazado estrepitosamente del primer equipo por Pereira nada más llegar el moreno brasileño, fue un duro golpe para «Cacho» del que, según todos los indicios, aún no se ha recuperado. Más bien, el problema ha ido en aumento con el paso del tiempo, y como al desencanto siguió la desmoralización, y a esta depresión contenida, un comportamiento que nada tenía que ver con los cánones de la vida de una auténtico deportista, de un auténtico profesional del deporte, el mal se ha enquistado, y en estos momentos tiene prácticamente caracteres irreversibles.

A lo mejor Luis Aragonés opina de forma distinta, pero es evidente que «Cacho» Heredia no puede volver a encajar plenamente en el primer equipo del Atlético de Madrid, ni moral ni psicológicamente. A todo lo dicho ha venido a sumarse la evidencia de que un club argentino de categoría, el San Lorenzo de Almagro, está interesado en fichar al hoy jugador «colchonero». Por si esto fuera poco, Heredia sabe bien —porque el seleccionador nacional argentino, Menotti, lo ha proclamado a los cuatro vientos— que el equipo de su país para el Mundial del año que viene va a contar con los jugadores que actúan habitualmente fuera de Argentina y, según palabras del propio Menotti, «especialmente los que juegan en España».

Ante la perspectiva de volver como figura a un equipo de su país y de ser incluido en la selección nacional, «Cacho» Heredia se siente mucho más atraído por la idea del regreso que por la de la permanencia en España.

Así las cosas, Luis Aragonés —que sabe, por otra parte, de las cualidades técnicas del argentino— marraría aconsejando la retención de «Cacho». Es verdad que este tipo de decisiones corresponden a la alta dirección del club, pero la opinión del entrenador pesaría lo suyo. La permanencia, en fin, de «Cacho» Heredia en el Atlético sería un perjuicio para ambas partes: para el jugador y para el club.

Todo lo que no sea la ruptura son paños calientes, sin muchas garantías de que conduzcan a una completa disciplina de Heredia y al completo entendimiento entre ambas partes.



DE MAL EN PEOR...

EL POBRE DEPORTE ESPAÑOL, EN SITUACION DESESPERADA

- El dinero de los presupuestos está depositado en Hacienda, y nadie sabe hasta cuándo durará la situación

ME figuro que la situación general de España va cada vez mejor. Es mi deseo, al menos. Que todo marche bien, cada día mejor, y que llegue a situaciones óptimas creo que es el general deseo de todos los españoles. Pero en cuanto al deporte español se refiere —que es lo que nos atañe en AS COLOR— hay que reconocer (aunque nos duela) que el panorama cada día es más sombrío. Es más, al paso que vamos, la situación del deporte en nuestro país no sólo va de mal en peor, sino que está llegando a una situación realmente desastrosa. Desesperada. Y que conste que no exageramos ni queremos pecar de sensacionalistas. Los títulos que anteceden a estas líneas están inspirados en la más llana, cruda y lamentable realidad. Y si no, juzguen ustedes.

Se dijo no hace mucho que el deporte español, por fin, no iba a depender única y exclusivamente del dinero de las quinielas, sino que iba a tener —¡como corresponde a un país desarrollado!— su propio presupuesto. Pero no sólo no es aún así, sino que se ha quedado sin el dinero que antes tenía. Sí; sí, como leen ustedes: el deporte español, en estos momentos, no tiene ni un duro..., porque los duros que manejaba se encuentran depositados en Hacienda, produciéndose así un manifiesto contrasentido. Porque mientras por un lado nos dicen que hay que invertir, que hay que agilizar nuestra amodorrada economía y que mover el dinero, en suma. ¡Misterio!

Naturalmente, los que no logran aclarar tan misteriosa situación son los que están pagando las consecuencias de tal inmovilismo deportivo. Es decir, muchos responsables del INEF, que están viendo cómo las actividades del Instituto Nacional de Educación Física y Deportes está prácticamente paralizado; los de la DGD, porque constatan asimismo que la ex Dirección Nacio-

SE VIO, UNA VEZ MAS, EN VARSOVIA

SOLO TENEMOS ATLETAS PARA ANDAR POR CASA

- LES FALTA COMPETITIVIDAD Y ESPIRITU DE SACRIFICIO

QUIZA en otras ocasiones lo hiciese peor que el otro día en Polonia. Quizá. Pero la verdad es que lo que vimos, a través de la pequeña pantalla, el 16 de julio, con motivo de la Copa de Europa de Atletismo, nos hizo pensar que sólo tenemos atletas para andar por casa. Es posible que los mismos atletas españoles que causaron una paupérrima actuación en la citada Copa de Europa (semifinales masculinas) realicen ahora, de Pirineos para abajo y hasta el Peñón de Gibraltar, buenas marcas, pero en cuanto salen fuera de nuestras fronteras... ¡Cataplán! Trastazo al canto.

Es cierto, sí, que a uno de nuestros pertiguistas se le rompió la pértiga en el avión; también es verdad que a Blanquer las ráfagas cambiantes de viento le jugasen una mala pasada en el estadio de la capital polaca..., pero el que Alonso Valero se quedara «clavado» en la salida de su prueba —creo que fue la de 400 metros vallas— y que todos, en fin, demostrasen una competitividad casi nula al no luchar a tope en sus diferentes pruebas y pusiesen de manifiesto una falta de espíritu de lucha que no es nueva, sólo demuestra que los seleccionados del atletismo español no responden en la medida de sus posibilidades a la confianza que sus seleccionadores, responsables del deporte español y aficionados al deporte en general ponen en ellos.

La explicación que dio Alonso Valero, por ejemplo, es como para desternillarse de risa: «¡No oí la señal de salida!»... ¡A ver: un sonotone para este muchacho; porque los demás corredores sí que oyeron el pistoletazo! ¿No les parece a ustedes que la falta de concentración es la única explicación posible a tal... sordera? ¿O es que estaba concentradísimo, pensando otras cosas totalmente ajenas a la carrera, que era lo que contaba en aquellos instantes en el estadio de Varsovia?... ¡Mira que hacer un viaje tan largo para luego quedarse materialmente «clavado» en la salida, por no oír la señal de partir...!

En general, todos los atletas —o casi todos nuestros atletas, para ser más exactos— se quejan de que les faltan pruebas a nivel internacional. Lo malo es que si no se aplican más, sufren un poco más, también, y luchan hasta el final con más garra en las pistas, me parece que les van a sobrar las pocas que ahora tienen. ¿No les parece...?



- **El INEF, la DGD y todas las Federaciones Nacionales y Regionales pueden acusar durante años la caótica situación de unos meses**

Preguntas a quien corresponda

- **¿Qué va a suceder con los despedidos, con las horas extraordinarias y con los intereses de un dinero paralizado?**

- **¿Se van a celebrar los cursos para profesores? ¿Se va a reanudar la publicación de «Deporte 2000»? ¿Se van a actualizar los devaluados presupuestos...?**

nal de Deportes no sale de ese letargo estival en que la sumió la muerte de la DND y el consiguiente nacimiento de la Dirección General de Deportes; los hombres de la gran revista «Deporte 2000», la mayoría de los cuales han sido despedidos, pese a que la citada publicación es la más prestigiada y prestigiosa dentro de los medios deportivos mundiales de todos los países, por lo que la publicación mensual ha sido de momento —práctica, que no oficialmente— suspendida. Y las Federaciones nacionales, así como las regionales, ven alarmadas cómo pasa el tiempo y no saben nada de sus esperados presupuestos; de unos presupuestos que, por otra parte, tras la devaluación de la peseta y las medidas que han seguido a tal devaluación, se ven ya implícitamente devaluados en más de un 20 por 100.

La situación, como antes les decimos, es caótica, por la sencilla razón de que alcanza a todos los estamentos de la maquinaria —insuficiente de por sí ya— del deporte español. Nadie sabe cómo van a poder comenzar los cursos del INEF en septiembre si no hay dinero: las instalaciones de dicho centro y de la DGD están medio cerradas, porque al no pagarse horas extraordinarias, al filo de medio día (hora española) se cierran dichas instalaciones; los obreros, que no pueden pedir anticipos, a pesar de tener derecho a ellos, a partir de una determinada fecha y hasta ciertas cantidades, no sólo no piden dichos anticipos, sino que no han cobrado aún ciertos trabajos extras que han realizado. Y mientras son muchos los que se preguntan qué va a suceder con los despedidos, qué con las horas extraordinarias de un personal que si no hace horas extras inmoviliza casi en un 50 por 100 unas instalaciones deportivas que deberían funcionar a «full time», es decir al 100 por 100 de sus posibilidades para compensar la falta de otras instalaciones y para ir capacitando a los futuros profesores y monitores de nuestros jóvenes deportistas; otros interrogan también ya sobre el destino de los intereses de un dinero —el dinero del deporte español— inmovilizado en Hacienda,



porque no se agilizan unos trámites burocráticos cuya paralización puede producir transtornos costosísimos a todas las escalas, retrasos de años por culpa de la paralización —caótica, por tanto, como ven— de unos meses.

Es cierto, sí, que el deporte español ha sufrido un colosal trauma en el transcurso de unos pocos meses. De la Secretaría General del Movimiento pasó a depender directamente de la Presidencia del Gobierno, y ahora depende del nuevo Ministerio de Cultura y Bienestar, pero... sin haber logrado aún la autonomía necesaria como para moverse por sí sólo o para que haya alguien, al menos, que lo mueva. Y, claro, el inmovilismo que es malo hasta para los reumáticos, no puede ser peor en esta ocasión para un deporte hispano que necesita aire, mucho aire sano, y agilizar sus estructuras. De otra forma, puede caer en un anquilosamiento artítrico del que va a salir difícil y costosísimamente. La situación, como ven, en desesperada.

¿Verdad, señor Castejón?

LOS DOS ULTIMOS RUMORES DEL CICLISMO

MIKO (EQUIPO DE ZOETEMELK) Y KAS (EQUIPO DE GALDOS) TIENEN EL MISMO "PATRON"

- **MAERTENS LLEVARA UN SLOGAN DE LA FIRMA DE VITORIA EN SU MAILLOT EL PROXIMO AÑO**



EN los mentideros del ciclismo mundial, los rumores son algo así como la cadena a la bicicleta; esto es: algo imprescindible y de lo que no se libra, por tanto, nadie. Pues bien, los dos últimos que han llegado hasta la mesa de Don Trágala se refieren al equipo Kas.

El primero habla de que uno de los patronos de la firma con sede en Vitoria —Luis Knörr, según parece—, es uno de los principales accionistas de la firma francesa de helados Miko. Esta ha patrocinado varios años el maillot amarillo del Tour de Francia y tiene ahora un equipo de campanillas en el concierto mundial, que, por lo demás, capitanea... Joop Zoetemelk. Sin ninguna necesidad de rizar el rizo, el tal Luis Knörr podría tener dos satisfacciones al terminar el Tour-77: ver a Zoetemelk en un lugar del podio y a Galdos (que corre con el Kas), en otro. Todo ello sin mencionar para nada que haya habido conexión deportiva entre kas y mikos a lo largo de los 4.120 kilómetros de Vuelta Ciclista a Francia...

El segundo y último se refiere a la posible inserción de la leyenda «a todo Kas» en el maillot que lleve Freddy Maertens en Bélgica y Francia el próximo año. Según parece, la llegada del Tour a Vitoria dio lugar al definitivo acuerdo (a pesar de que ni Maertens, ni Pollentier, ni ningún flandria-velda-latina iban en la carrera, y, por tanto, Driessens no se incluía entre la gente de la caravana). Hasta la fecha no se han revelado cantidades, pero se ha dado una referencia: «Al acuerdo no superará el doble de lo que ha costado la llegada del Tour a Vitoria.» (Esta suma ha sido de dos millones cien mil pesetas; por tanto, caso de ser cierto, no llegará a los cuatro millones doscientas mil pesetas..., a no ser que se vea afectada por la devaluación, claro.)

Tampoco se ha dicho si el slogan para el maillot del campeón del mundo aparecerá también en las pruebas de Italia en las que participe Maertens.

Se supone, por otra parte, que el contrato comprende a todos los compañeros de equipo del joven Freddy.

HORA... DE INDISCRECIONES

PRESTAMOS, PALOS Y POLEMICAS

DICE el refrán que el que no es agradecido no es bien nacido. Y, según parece, hay más desagradecimientos que abortos. Que ya es decir.

La denuncia, que es arma principal en toda sociedad, incluida la deportiva, puede dar muy buenos frutos si se hace con espíritu crítico constructivo, pero si se dan palos de ciego se corre el riesgo de quedar convertido en un muñeco del pim, pam, pum... Y el mismo riesgo puede correrse si no se recuerda la bíblica frase de «el que esté libre de pecado que lance la primera piedra». Pedir un préstamo —o un aval de 800.000 pesetas—, solicitar una donación —de 150.000 «púas»...— y luego meterse en polémicas y darle mil y un palos al donante y al avalante no es muy ético que digamos.

El que así obra se expone a aparecer en la «hora... de indiscreciones». ¡Mascarita, mascarita...!




SABATE
(Real Betis Balompié)
Foto: A. VEGA

En la última temporada fue uno de los más firmes puntales del once verdiblanco

SABATE: «EL TITULO DE COPA NO SE NOS SUBIRA A LA CABEZA»

«TENDREMOS QUE CONTINUAR LUCHANDO Y CORRIENDO CADA JORNADA»
«QUEREMOS MEJORAR LA CLASIFICACION LIGUERA DE LA PASADA TEMPORADA»
«Y REALIZAR UN BUEN PAPEL EN LA RECOPA»

Por PEREZ ROMERO



En la pasada temporada fue uno de los jugadores más regulares del Villamarín.

LA noche del 25 de junio perdurará por espacio de mucho tiempo en el recuerdo y en la memoria de los aficionados béticos, y no digamos de los propios jugadores verdiblancos. Aquel día, aquella noche, el Betis, como recordarán, se proclamó brillante vencedor de la Copa del Rey y Sevilla, la hinchada bética, vivió una fiesta por todo lo alto. Uno de los ganadores de la Copa, una de las figuras en aquella noche del 25 de junio fue precisamente Jaime Sabaté Mercader, natural de Badalona, donde nació el 9 de agosto de 1947, y jugador verdiblanco desde hace varias temporadas después de pasar por las filas del San Andrés, Español (aunque en Sarriá no llegaría a jugar con el primer equipo) y Mallorca, club que le traspasó al once del Villamarín.

—De cara a la temporada venidera ¿qué ha supuesto para el Betis ganar la Copa? ¿Codearse con los grandes?

—Bueno, ganar la Copa ha supuesto para todos una gran alegría. La mayor alegría deportiva, sin duda. La primera consecuencia es jugar la Recopa, lo que también es muy importante para nosotros. Por lo demás, creo que el Betis continuará siendo el mismo equipo de siempre.

—A lo mejor se les suben los humos a la cabeza...

—En absoluto. Somos conscientes de nuestras posibilidades y sabemos que tendremos que continuar luchando al máximo en cada jornada para alcanzar el triunfo.

Económicamente, por supuesto, también fue importante para Sabaté y sus compañeros ganar la Copa, pues el Betis supo recompensarles con sabrosas primas.

—Se ganó dinero, ¿no?

—Ganamos, sí, buenas primas.

Y agrega:

—Pero en ningún caso llegaron a esas cifras fabulosas que se han dicho.

CUAJAR UNA BUENA CAMPAÑA

Ahora la pretemporada espera. Las vacaciones van quedando atrás y los entrenamientos serán, de nuevo, el pan de cada día. El esfuerzo a realizar para recuperar la puesta a punto perdida tras las vacaciones y el relax y que en estos primeros días cuesta más trabajo realizar por el calor, la dureza de los mismos y la «buena vida» a la que el cuerpo se ha acostumbrado. Luego, en ese agosto inminente, llegarán los trofeos veraniegos y en especial ese Ciudad de Sevilla, que para el Betis marcará un hito especial al presentarse, por primera vez, ante sus incondicionales, después del éxito del Manzanares y cuando el que más y el que menos les daba como víctimas propiciatorias ante un Athletic goleador, lanzado y especialista, además, en la Copa.

—¿Cómo se presenta para el Betis la temporada ya próxima?

—Fácil, por supuesto, no. La Liga es una competición fuerte, dura y plagada de dificultades. Este año será aún más difícil pues todos los equipos se han reforzado extraordinariamente.

—Y luego agrega:

—Nosotros, de todas formas, tenemos grandes esperanzas depositadas en la próxima temporada. En la pasada campaña alcanzamos una brillante clasificación y, luego, en la Copa, demostramos que el Betis es un equipo con el que es preciso contar.

—¿Se superará, en la Liga, la clasificación alcanzada en la pasada campaña?

—Nosotros, por supuesto, intentaremos mejorada. Lucharemos por alcanzar la mejor clasificación posible.



LLEGAR LEJOS EN LA RECOPA

La participación en la Recopa es, claro está, el premio por la conquista del título copero. A partir de septiembre, Sevilla, el Villamarín, tendrá fútbol internacional y, para comenzar, llegarán los italianos del Milán.

—¿Qué te parece el Milán?

—Aunque ya no es aquel equipo de hace unos años, pienso que es un conjunto fuerte, peligroso y que nos creará muchas dificultades.

—¿Se pasará esta primera eliminatoria?

—Ese es, por supuesto, nuestro objetivo. Queremos no solamente pasar esta primera eliminatoria, sino llegar lo más lejos posible en la Recopa.

Las dificultades, por supuesto, serán grandes pero el Betis sueña con realizar importantes proezas en este su debut en la Recopa de Europa, que es a los efectos la segunda competición europea en interés y prestigio.

Por último, hablamos con Sabaté de su futuro.

—¿Cuándo finaliza tu contrato con el Betis?

—Me queda otra temporada.

—¿Y después?

—No lo sé. Me gustaría renovar.

Y seguramente lo hará, pues, hoy por hoy, es uno de los más firmes puntales del once del Villamarín.



Sabaté, en el Manzanares, tras Rubén Cano.

La pasada temporada únicamente jugó ocho partidos completos

AGUILAR: «Parece que he nacido para ser suplente»

EL Elche no le quiso y llegó al Rayo. Con los de Vallecas triunfó, alcanzó fama, popularidad y dio el gran salto al Atlético. Así vio cumplido Aguilar el sueño de su vida: jugar en uno de los grandes de nuestro fútbol. En su primera temporada en el Manzanares las cosas le rodaron bien. Jugaba —la gran ambición de todo profesional— y marcaba goles. Tantos que, en ocasiones, fueron decisivos. En la pasada temporada, por el contrario, las cosas no le rodaron tan bien. Estuvo más tiempo en el banquillo que en el césped.

—¿Cuántos partidos jugaste?

—Completos, siete u ocho.

—¿Y en cuántos saltaste al césped?

—De Liga, en unos dieciocho, aproximadamente. Agregando los de Copa, amistosos y demás, en unos treinta.

Ahora, con el resto de sus compañeros, se prepara en Cuéllar para la próxima temporada. Para esa fuerte y dura campaña que espera a los rojiblancos.

—¿Muchas agujetas?

—Ya, no; pero en los primeros días sí que las tuve. Y bastantes, por cierto.

—¿Qué esperas de la próxima campaña?

—Lo que todos: jugar.

—¿En el Atlético?

—Por supuesto. Tengo un año más de contrato.

—¿No sabes nada del traspaso?

—No.

—Se dice que te van a traspasar...

—Mira: si un equipo piensa en traspasarte es porque no le interesas, pero no creo que mi caso sea ése.

«SI EL ATLETICO QUIERE TRASPASARME SERA PORQUE NO LE INTERESO»

●

«PERO TENGO UN AÑO MAS DE CONTRATO Y NO ESTOY PARA REGALAR DINERO»

●

«YA NO SOY AQUEL CHAVAL DEL RAYO: TENGO UN NOMBRE Y TENGO QUE EXPLOTARLE COMO SEA»

Por Eloy S. CASTAÑARES
Fotos: J. GALVEZ

—¿Por qué?

—Pienso que el Atlético está contento conmigo.

—¿Piensas que tienes sitio en el equipo?

—Eso es algo muy difícil de decir. Ahora mismo los veinticuatro que estamos aquí pensamos que tenemos sitio, pero luego únicamente pueden jugar once.

—No temes que, llegada la temporada, seas asiduo al banquillo...

—Ahora mismo, no. Ahora pienso que voy a jugar y con esa ilusión me preparo cada día. Tengo, sí, muchas ilusiones depositadas en la campaña venidera. Ahora bien, dentro de un par de meses, cuando comience la temporada, te podré contestar mejor a esta pregunta.

Y luego, agrega:

—De todas formas, por lo que se ve, parece que he nacido para ser suplente.

—¿No vas a Brasil?

—Espero ir.

—Ser suplente es delicado. Difícil, ¿no? ¿O es cómodo al no tener grandes responsabilidades?

—Cuando estás en un equipo en el que te dejan jugar, como me sucedió en el Rayo, es bueno, pues intentas superarte cada día. Ahora bien, si por el contrario estás en un equipo en el que no te dejan jugar a tu aire, eso es malo.

Calla unos segundos. Está sentado en la terraza del hostal donde se hospedan en Cuéllar. Parece un tanto triste y pensativo.

—Cuando llegué al Rayo —continúa— no jugaba. Un día hablé con el entrenador y le dije que si quería que rindiese tendría que jugar a mi aire, a mi estilo. A partir de ese día fui titular.

«EL PRIMER AÑO NO TUVE PROBLEMAS»

De todas formas, en la trayectoria rojiblanca de Aguilar hay un dato curioso. Anecdótico. Llegó y, como decíamos anteriormente, triunfó. Incluso le llamó Kubala para el equipo nacional. Después su estrella se fue oscureciendo.

—¿Por qué?

—Al principio, cuando llegué, no tenía problemas.

—¿Los has tenido después?

—Sí.

—Explícate...

—En algunos partidos he salido asustado.

—¿Por qué?

—Son varias cosas. De todas formas también es cierto que del Atlético que yo encontré a mi llegada al actual hay una gran diferencia: ahora tengo delante a tres grandes jugadores.

Volvemos al traspaso. A ese rumoreado cambio de aires de Aguilar.

—¿Le aceptarías si te lo propusieran?

—Depende del dinero.

Y agrega:

—Ahora mismo no creo que me vayan a traspasar. Que ¿por qué? Pues, sencillamente, porque no me han dicho nada. Ahora bien: si quieren traspasarme, no tengo idea qué equipo querría ficharme.

—¿Por qué?

—No estoy para regalar dinero.

—Tal vez, el Rayo...

—No lo sé. Ya no soy aquel chaval que salió del Rayo. Ahora soy mayorcito, tengo un nombre en el fútbol y tengo que explotarlo como sea, pues la vida del futbolista es corta.

Antes de finalizar volvemos a hablar de la concentración. También de la pretemporada en puertas.

—El trabajo aquí es duro, ¿no?

—Sí, pero se aguanta.

—¿Qué te parece la pretemporada que tenéis?

—Interesante y disputada. Creo que nos servirá de mucho para cuando llegue septiembre.

Para entonces Aguilar espera continuar marcando goles a los adversarios rojiblancos.



«La pasada temporada —dice— salí asustado en muchos partidos.»



Aguilar, rodeado de admiradores en Cuéllar.

LA VERDAD Y NADA MAS QUE LA VERDAD

Por LUIS ARNAIZ

HISTORIA «INTIMA» DEL REAL MADRID



EL GRAN SECRETO, DESVELADO: ¡MOLOWNY NO TIENE CONTRATO!

La larga marcha que ha sido la historia del Madrid ha sufrido durante muchos años avatares, zancadillas, ayudas generosas, triunfos y fracasos, porque todo eso entra en la gran coctelera que es el fútbol. Sus años de reinado mundial elevaron a la entidad a un podio difícilmente comparable, y eso ha servido para la continuidad de sus mandos. Hoy, sin embargo, algunos de ésos muestran desconfianza, otros, disconformidad, y alguno, temor claro ante lo que pueda decantar el devenir de los próximos años. Porque esto se ha puesto más difícil que nunca y porque las cuentas no son todo lo boyantes que sus dirigentes, sus jugadores y sus seguidores, los que menos están al día por diversas razones, quisieran.

Agosto es de siempre mes de vacaciones. Hasta los escándalos se amortiguan. El fútbol se limita a los fichajes, a las presentaciones últimas casi, a los torneos de verano cada vez más debilitados por la devaluación de la peseta, y a todo ese curioso entorno del estío en el que afloran anécdotas, paradojas y toda la gran flora del balón. Agosto va a ser mes de descanso en esta larga historia, pero para acabar la primera parte de los cuatro capítulos ampliables a aquél de la tesorería bueno sería dar un ligero repaso a lo escrito no por vanidad propia, sino porque de ahí se puede sacar el hilo hacia este capítulo de cierre momentáneo. Todo está ligado en el Madrid, aunque no todo esté lo atado que sus directivos piensan y que sus gentes creen. Dije hace días que los secretos no lo son, y pruebas suficientes he dado como para desmitificar ese «super-catenaccio» del que se hablaba cuando se trataron de desvelar secretos blancos. Los pocos que no han trascendido a estas páginas van a ocupar este apartado de hoy, martes, 26 de julio, y los próximos... ya en septiembre, porque uno, ¡caramba!, también tiene derecho al

EL MANGAS COBRA, DESDE EL TITULO DE COPA 1973-74, UN MILLON DOSCIENTAS MIL PESETAS POR ACUERDO VERBAL

● PERO HASTA CONSEGUIRLO ESTUVO PERCIBIENDO SOLO SEISCIENTAS MIL... PORQUE EL CLUB LE REBAJO CUATROCIENTAS MIL POR PROBLEMAS ECONOMICOS

● LUIS FUE REPESCADO A INSTANCIAS DEL PRESIDENTE Y CON LA APROBACION DE MUÑOZ

descanso. Y el Real, ¿por qué no?, a que se le deje un poco en paz.

DE GUNTER NETZER A JOHAN CRUYFF

Dos hombres han polarizado la actuación del Real de las últimas cuatro temporadas. Al margen de otro tipo de problemas, deportivos, financieros, de disciplina interior o de fracasos en lo exterior, los nombres de Gunter Netzer y de Johan Cruyff han centralizado las actuaciones madridistas, por lo que no significó el germano y por lo que señaló el holandés como jugador del rival más caracterizado del equipo... cuando pudo ser el heredero de las glorias sin relevo de Alfredo di Stéfano.

Conviene recordar, pues, que Gunter, un hombre llegado de rebote, porque el club no quiso meterse en la operación de compra de Cruyff por tener entonces otros problemas «in mente»: el nuevo estadio. Aunque el Madrid tratara de disimular en su día la negativa al fichaje del fenómeno del Ajax lo cierto es que el problema era de dinero y no de carácter como confesó cien veces el mismísimo Santiago Bernabéu. Luego, sin embargo, Gunter no sería lo que ha sido Johan, con los defectos capitales de éste incluidos, y para colmo, acabaría consiguiendo del Madrid unos sonados beneficios como intermediario: cuatro millones de pesetas por las adquisiciones blancas de Jensen y Stielike, ex compañeros del nibelungo y negocio para el rubio «diez» tan caballero fuera y dentro del campo como hábil para los negocios.

Pero no será sólo Netzer el que obtenga los beneficios de las compras. En la de Stielike se pierden nueve millones, incluida la cuarta parte, que es la que le corresponde a Netzer, y en otros negocios es Luis Guijarro el que se lleva tajada, contraviniendo la «circular» madridista que afirma no trabajar con intermediarios. Posteriormente se adquiere a Enrique Wolff a base de tener que pagarle más de cincuenta millones por dos años, se «encuentran» literalmente a Juanito, gracias a un gesto magnánimo de Martínez Laredo, se incrementa la ficha de Pirri, aumenta la de los extranjeros, incluido el entrenador, por aquello de la depreciación de la moneda y... Lo que el club escatima por muchos lados se le escapa a chorros por otro. ¿Buena o mala dirección? Uno tiene sus dudas a la vista de los ejemplos, claro. Porque para demostrar las cosas hay que dar datos. Y datos son éstos y los ya ofrecidos en los anteriores números. ¿O no?

EL BALONCESTO Y LO DEMAS

Como un examen detallado sería exhaustivo y en realidad ya hemos dado cumplida cuenta de esa larga serie de detalles, baste recordar que la sección de baloncesto, los regalos a las familias de los jugadores, los premios para los técnicos de las divisiones inferiores que consiguen el salto de uno de los suyos al primer equipo, las relaciones públicas, la venta de jugadores habitualmente perdiendo dinero en relación a lo que se desembolsó a la hora de la compra, el fracaso de la Comisión Económica, los tres millones de diferencia entre lo que se dijo que iba a costar y lo que costó Raymond Kopa, los doscientos y pico millones que se le adeudan al Popular y que sirvieron para reforzar el equipo en la época Miljanic, los problemas con Félix Fernández, con la oposición y la salida, en definitiva, de algunos directivos, no son más que reflejos de una situación económica en la que, como decía antes, lo que se ató en corto por un lado, se soltó por el otro. ¿Y qué es lo que se ató si hasta ahora sólo se han ofrecido en estas páginas pérdidas de dinero? Pues, posiblemente, el caso más curioso de este Madrid de los últimos años, el más sorprendente también. Un caso que viene ligado a todo lo dicho y a todo lo que ha hecho el Madrid.

Es el «caso»... Luis Molowny.

OTRAS MENUDENCIAS

Por si eso fuera poco, ahora se habla de los gastos de representación de don Santiago. Y por hablar, se habla de dos millones y medio de pesetas, coche y chófer del club incluidos. Y por hablar, se habla de las reuniones en el famoso chalé de don Raimundo Saporta, donde se concibieron no pocos «affaires» de la FIBA y donde se dio cita la flor y nata de los dirigentes del fútbol y el baloncesto mundiales. ¿Que eso no es mucho, habida cuenta del presupuesto blanco? Podría ser, sí. Pero todo es dinero que se pierde o que se gana... Dinero que sale de las enflaquecidas arcas del club, en definitiva.

Sin embargo, quizá, lo más curioso de todas estas historias blancas sea el hecho de que para la resolución de asuntos de importancia se precisan las firmas simultáneas de dos directivos. ¿Firmaron ésos en esta larga serie de temas? Hay que suponer que sí. De modo que las rúbricas de Bernabéu, Saporta, De Carlos, Paunero, Calderón y Domínguez han estado en los folios o en todo tipo de acuerdos que haya tomado el Madrid. ¿Por qué las suyas? Bien sencillo: porque ellos son los únicos que tienen poder de firma. Más curioso es que falten no pocos miembros de la Junta y figuren los dos hombres más potentes de la gerencia. Claro que es la gerencia la que decide. Todo... o casi todo.

Todo esto no supone más que un paréntesis hasta llegar al «caso», al insólito «caso», de Luis Molowny. Luis llega al Madrid a instancias de don Santiago, y bajo la aprobación específica de Miguel Muñoz, que estima que el canario es un hombre con conocimientos sobrados como para que resulte útil en la plantilla. Luis es una figura muy querida, porque, no en vano, representa el jugador de más prestigio blanco hasta la aparición de Alfredo en la época de la posguerra. El prestigio de lo que ha significado El Mangas de finales de los años 40 a mediados de los 50 le abre las puertas de Chamartín. Su llegada supone la aparición de un hombre con recursos, de una especie de salvavidas, de un ojeador de prestigio, a pesar de las rabietas posteriores de Bernabéu por algunos viajes fallidos a Sudamérica, de un viajero, de un hombre sencillo que no tiene deseos de figurar y, en definitiva, la de supervisor que echa un cable de cuando en cuando, que no quiere salir en los periódicos, que se ve docenas de partidos al mes, que acierta, que falla...



El Madrid de Molowny. Del caos al título de Copa. Era su gran triunfo.



La hora del relevo. Luego, fue más corto de lo que muchos hubieran querido.

FUE EL PROPIO MIGUEL EL QUE LE PROPUSO PARA SUSTITUIRLE TRAS SU AUTODEFENESTRACION

● SOLO SEIS HOMBRES TIENEN «PODER DE FIRMA» EN EL REAL: BERNABEU, SAPORTA, PAUNERO, DE CARLOS, CALDERON Y DOMINGUEZ

● LA CAPTACION DE RAMON MENDOZA COMO DIRECTIVO, UNA OBRA MAESTRA DE DON SANTIAGO

La historia de Luis Molowny es plácida hasta la temporada 1973-74, que será una de las que empiecen a deslindar los caminos del Madrid. El día que se produce el cese de Miguel Muñoz, el Madrid sufre una conmoción. Mientras algunos directivos se alegran por la renuncia del entrenador, el presidente intenta convencer a Miguel para que siga al frente de la nave. La aceptación de la renuncia no es tan fácil como parece y el asunto se retrasa algunas horas. Cuando por fin es aceptada la marcha de Muñoz, al Real no se le plantea siquiera el problema del hombre que deba sustituirlo. ¿Para qué está entonces Luis Molowny?

EL SANO CONSEJO DE MUÑOZ

El trío Muñoz-Saporta-Bernabéu es el que acaba resolviendo la papeleta. Cuando a Miguel se le sugiere un hombre para el relevo, el ya ex técnico ni duda, dando el de Molowny. Va a empezar así un corto y triunfal periplo del canario con las sorpresas consiguientes.

Hay que retroceder a los intentos del presidente por «rescatar» a Molowny, disgustado con el comportamiento de ciertos sectores canarios durante sus últimas semanas al frente de la Unión Deportiva, para saber el alcance no sólo de la gestión, sino de los métodos empleados. Luis se resiste a venir y no se convence de que le interesa hacerlo, hasta que el propio Muñoz charla con él a propósito de un viaje del Real a las Islas Afortunadas. De aquella larga conversación nace la aceptación del Mangas al que se le ofrece, ¡de palabra!, un contrato de un millón de pesetas en un compromiso que se ha ido renovando hasta ahora sin ningún tipo de formulismo oficial, sin que medien sellos ni firmas. Luis acepta sin protestar porque ni es un hombre ambicioso ni quiere otra cosa que trabajar, pero antes de empezar la temporada...

«Luis, vente por la Gerencia.»

Molowny no sabe nada ni tiene idea de lo que supone la llamada. Cuando se presente en ella se le plantea una papeleta que no lo es tanto conociendo el carácter del ex interior.

«Mira: las cosas no andan bien, la situación económica no es la ideal, tenemos que recortar gastos...»

Lo que se tira por otros lados le cuesta a Molowny cuatrocientas mil pesetas. Desde aquella misma mañana su ficha, su contrato anual se reduce a seiscientas mil, y esta vez también de palabra, claro. Lo que supone no pocas desventajas y algún beneficio: poder marcharse cuando quiera, que no es poco.

El descalabro de la temporada 73-74 le aúpa al puesto de responsable directo con las seiscientas mil pesetas ya dichas y con una papeleta por resolver: el equipo da bandazos y hay que jugar la Copa. Luis la salva con éxito: el equipo mejora y la Copa es un paseo con goleada final al Barcelona (4-0) en el Manzanares, cuando todo el mundo daba por víctimas a los blancos. El éxito conciencia a la Directiva. Las seiscientas mil irrisorias pesetas se convierten en justamente el doble. Sin contrato tampoco esta vez. Pero con una duda por resolver: ¿estaría el bueno de Luis cobrando ahora el millón doscientas mil pesetas anuales que percibe si el equipo no llega a ganar el torneo del K. O.?

Si usted lo duda, pienso que el propio Luis también tiene esa incógnita por resolver. Ahora bien: conociendo a Molowny, no extraña su postura ni que no se rebelara contra aquella rebaja. El canario es hombre de pocas ambiciones, fácil de contentar, sencillo de halagar. Unos cuantos balones y dos docenas de chiquillos sirven para hacerle feliz. Por eso, sin duda, no quiso saber nada de equipos italianos que querían ficharle, del mismísimo Zaragoza, que trató de incorporarle a su plantilla antes de fichar a Carriega. Su conformismo y su gran agradecimiento a don Santiago le han costado no hacerse millonario y ser, sencillamente, utilizado cuando la Gerencia y su Junta quisieron.

EL ULTIMO CAPITULO

Mientras en otros clubs, caso Barcelona; en mucha menor medida, el Atlético; en más, el Athletic, los socios y sus peñas son representativas de las inquietudes de la masa social, en el Madrid las peñas tienen una influencia nula sobre el estamento establecido. De hecho, desde los años 50 no ha habido ningún tipo de movimiento que las diera cierta fuerza. E incluso se prohibió que se reunieran y se destituyó a uno de sus representantes, el señor Picazo, no por pasarse en las críticas a los dirigentes, sino por celebrar efusivamente los éxitos del Real. En cuanto el club se dio cuenta de ello, Picazo fue literalmente fulminado.

El sopor en el que entra la oposición alcanza su cenit en la época dorada del Real. Nadie se cree con el derecho a protestar, aunque Félix siga siendo el abanderado de la oposición, al menos en cuanto a pedir que las cuentas se ofrezcan con claridad, que se niega reiterativamente. Los tropiezos posteriores despiertan de su letargo a esa oposición que empieza a hacer acto de presencia y que culmina no sólo con el afianzamiento de Félix, sino con la aparición de Diéguez, de Riñón y la última de Ramón Mendoza, que pretende crear, antes de ser integrado en la Junta, una especie de oposición constructiva dentro del madridismo. Don Ramón solicita una entrevista con el presidente y cuando está frente a él expone su línea de conducta para evitar que el club pueda caer en manos de irresponsables, para que nadie se adelante a una posible sucesión menos constructiva... Mendoza deja expuesto claramente que no se trata de ir contra el Madrid, sino de caminar a su lado, más o menos para evitar que la nave se desvíe de la trayectoria a seguir. El viejo zorro, que es Bernabéu, le deja hablar y después le convence de manera genial.

«No..., déjese de eso, señor Mendoza. Si usted quiere vivir el Madrid, hágalo desde aquí dentro, conociéndonos a fondo, trabajando con nosotros a diario. Yo lo voy a meter aquí y usted va a enterarse de todo.»

Mendoza está ya dentro. El tono de algunas de sus declaraciones no ha sido precisamente conformista, sino todo lo contrario, a poco que se adviertan ciertos matices. Ya conoce el Real por dentro. ¿Le gusta, don Ramón?



La última presentación en Chamartín. Don Santiago, como siempre en la palestra.



El Mangas, en el banquillo. A su lado, Moleiro, otro decapitado.

LA LIGA DICTARA SENTENCIA

¿ESTA JOHAN CRUYFF SERIAMENTE LESIONADO?

RUMOR: LA DIRECTIVA LE RENOVO SABIENDO QUE SU ESTADO FISICO SERA UN PROBLEMA



Montal, sin bigote y con las maletas hechas. Si el equipo no llega con bien a noviembre, las perderá.

EL martes pasado, Agustín Montal se dirigía a sus hombres con voz cálida y palabras emocionadas. «Pienso que todos vosotros haréis lo indecible por conseguir el título de Liga.» Eran las palabras de un hombre con incierto futuro, pendiente de unas elecciones democráticas, que él, por cierto, no ha obstaculizado, pero también con ganas de despedirse, si llega el caso, con un campeonato que no le iría mal a las enflaquecidas vitrinas azulgranas, huérfanas los últimos años de los éxitos debidos. Michels despotricó, tras el presidente, lo suyo, alegando las razones conocidas y, sobre todo, motivos extradeportivos, y Cruyff puso la apostilla como capitán, con voz trémula, al confesar:

«Después de esta temporada me marcho. Está decidido.»

Con él acabará, también, una de las etapas más controvertidas del azulgranismo de siempre. Sólo Kubala y Helenio Herrera pudieron competir con el fenómeno holandés. Si éste se marcha, ¿qué va a ser del «Barça»?

ENCRUCIJADA MONTAL

De todas las tesituras difíciles que van a planteársele al Barcelona, puede que la más seria de todas recaiga sobre los hombros de su presidente, que en noviembre habrá de luchar en una batalla electoral a la que aún no ha decidido si va a presentarse. Los motivos del problema son bien claros: el Barcelona no es un club al estilo del Madrid, en el que las Peñas son un simple adorno. Por motivos varios, sus socios han tenido la suficiente voz y voto como para hacer temblar no pocas veces los más firmes sillones presidenciales. Las disputas promovidas por el sector más fuerte del azulgranismo han hecho historia. Ahora, en sus manos está la continuidad de Montal, aunque para ello el Barcelona tendrá que haber cubierto los dos meses y medio primeros del año con resultados halagüeños. Una marcha vacilante daría opción a una oposición que no ha vacilado en manifestarse en contra de muchas de las estructuras actuales del club y en contra de la ya mencionada anemia de éxitos de la etapa Montal. Una serie de tropiezos que añadir a su periplo acabarían siendo su tumba definitiva en lo presidencial.

El «azulgranismo» ha entrado, como el país, en una nueva etapa. Detrás de él hay toda una región, una gran masa de inmigrantes del Sur y de otras zonas de la Península... y la Banca Catalana, a la que el club debe una cantidad de dinero que ahora debe rondar los cuatrocientos millones largos de pesetas. Si mis informes son ciertos, los préstamos de la citada Banca le cuestan al F. C. Barcelona una cifra cercana a los cien por temporada. Ahora bien, ese nudo ahoga, pero no aprieta, porque a Cataluña le interesa tener un club eminentemente fuerte. Las luchas partidistas que puedan existir en el seno de la entidad no son más que coletazos dirigidos a lo mismo: que el «Barça» sea el equipo más importante del país. Y la Banca está dispuesta a respaldarle hasta donde sea necesario, aunque no gratis, por supuesto.

EL TOZUDO MARINUS MICHELS

Si en torno a Montal hay cierta uniformidad de criterios, dentro de las censuras comprensibles y dirigibles hacia un hombre que no ha calado en el seguidor medio, porque no tiene el carisma humano personal como para llegar al gran público, las opiniones sobre Marinus Michels difieren sensiblemente. Michels llegó a Barcelona en olor de multitud procedente del Ajax y de la misma manera salió del equipo. Su tono agrio, su carácter y su forma deportiva de proceder no crearon un buen clima en su entorno, porque, al fin y a la postre, los resultados tampoco le acompañaron y son los resultados los que marcan las pautas. El reingreso del entrenador holandés fue una operación del mismísimo Johan Cruyff, convertido en el hombre omnipotente del Barcelona, por mucho que diga Montal sobre su simple condición de jugador. El retorno de Michels no ha supuesto, sin embargo, nada positivo. Los roces con Rexach y Marcial, el fracaso liguero, los tropiezos continentales y, en suma, su balance futbolístico le han mantenido en el cargo sólo gracias al amparo que le da Johan I. Porque por discutírsele se le discute casi todo. Y no les falta ni pizca de razón a los que lo hacen.

Michels ha ganado, pese a todo, una baza importante a su favor. La de rodar en el mismo sentido de la corriente. En una época en la que lo imprescindible resultaba defender la causa de los colores azulgranas tanto como la de la región, don Marinus se ha mostrado como el perfecto diplomático que no alcanzó a ser jamás. Su rudeza se ha convertido en catalanismo a ultranza, sus modos en defensa de los colores del club... El día de la presentación él fue el único que echó mano de los incidentes con Melero para justificar el fallo en la Liga. Claro que, como responsable directo del equipo, a él le venía mejor que a nadie ese clima para justificar unos logros que no ha conseguido esta temporada, es cierto, pero que tampoco alcanzó otras. El paso de Michels por el Barcelona estará dominado por una sensación de impotencia que el holandés no ha sabido corregir a pesar de sus múltiples promesas. Malo es que ahora ande buscando, además, excusas que tendrían mucho de discutibles.



Marinus Michels, un holandés perfectamente identificado con el sentir del «azulgranismo».

EL GRAN «CAPI»

Johan Cruyff sigue capitalizando los sabores y sinsabores del Barcelona actual. Y es comprensible que esto ocurra. Johan sabe que el ochenta por ciento del caudal potencial del equipo sale y nace de sus pies; sabe que sin él el equipo queda muy disminuido; sabe que cuando no juega la economía de cada domingo se resiente. Ahora bien, ¿justifica todo eso los millones que se está llevando? ¿Justifican su abandono de zonas de auténtico peligro para enmascararse en medio campo o junto a la línea de zagueros? De todas las cosas que pueden discutírsele al jugador, ésa es la única en la que los fiscales podrían cercarle. Los millones que gana están bien pagados en cuanto él es el

LA BANCA Y CATALUÑA QUIEREN HACER DEL «BARSA» EL EQUIPO MAS POTENTE DE ESPAÑA

MONTAL NO PASARA EL RUBICON DE LAS ELECCIONES SI EL CLUB LLEGA A ELLAS MERMADO EN LO DEPORTIVO

EL «MILAGRO» MICHELS: DE HOMBRE RUDO, A ABANDERADO DEL AZULGRANISMO



Johan Cruyff, un rumor delicado: ¿está físicamente peor de lo que se ha dicho? Su anuncio de abandono el año próximo parece confirmar la tesis.



Zuviría frente al «Barça». ¿Tendrá ahora sitio en él? Muchos lo dudan.

centro del gran espectáculo que es el Barcelona actual. Cuando él falta, el equipo no tiene clima y no arrastra a nadie. Cruyff sabe que ese poder emana de su juego y lo está explotando al máximo. Lo que no deja de ser muy lógico si otros mucho peores también sacan su buena tajada.

De cualquier modo, el anuncio de su decisión ha conmocionado a la hinchada porque los públicos no tienen nada de tontos y, aunque Cruyff les esté rascando bien rascado el bolsillo a los del Barcelona, esos mismos saben que el próximo que venga difícilmente tendrá la capacidad del holandés. La decisión ha sido plenamente meditada. Johan no quiere arrastrarse por esos campos y las prudencias que siempre manifestara se han agudizado. El no fue nunca un legionario y los años empiezan a pesarle, aunque no ha sido castigado por las lesiones. Podría haber también otro motivo, motivo de indudable interés cara al futuro inmediato de los azulgranas. Y ese es otro tema.

¿VERDAD O FICCION?

La millonaria continuidad de Johan Cruyff hizo tambalearse los mismísimos cimientos del club, que este año se ha metido en un presupuesto de casi seiscientos cincuenta millones de pesetas. Aquella confirmación de la continuidad de Johan no habría ofrecido más capítulo que el anecdótico si no fuera porque...

Un rumor se me ha filtrado. Un rumor de importancia y que



Juanjo, otro gigante para la zaga. Pero hay otros problemas.

puede tenerla mayor en cuanto corran algunos domingos. Según mi informante, el Barcelona le renovó su contrato a Johan Cruyff aun a sabiendas de que éste sufre una lesión que ya le causó no pocos problemas al final de la Liga y de cuya curación nadie está plenamente seguro. ¿Se ha gastado la directiva más de cincuenta millones de pesetas para mantener en la plantilla a un hombre con un dudoso estado físico? Si llega a ese punto el imán que el holandés ejerce sobre el barcelonismo habrá que descubrirse ante el jugador. Aunque más adelante, si se confirma esta noticia, Cruyff, Montal y toda su Junta se encontrarían en una posición muy delicada por mucho que se idolatre al fenomenal futbolista.

LA VERDAD SOBRE LA PLANTILLA

El gran meollo de todos los problemas azulgranas radica en lo que pueda lograr una plantilla..., que no es tan buena como para garantizar el éxito en la Liga. De los hombres que la componen habrá que hablar más adelante. Pero las inquietudes de sus técnicos demuestran ya que no todos los puestos están cubiertos con las garantías necesarias y que, incluso, alguno no tiene un nombre definido. La plantilla será la que desvele las posibilidades de Montal, la confirmación de Marinus Michels y hasta la que atenúe los dolores de Cruyff si es que el holandés encuentra el apoyo debido para hacer su gran fútbol. Hay, por supuesto, una serie de hombres elementales, pero también problemas. Por ejemplo, para el eje de la defensa o para el puesto de líbero, en donde lucharán Juanjo, Migueli y Tomé, a la vez que esto supone el adelantamiento de Johan Neeskens. Y habrá problemas con el irascible o poco menos Heredia, con el díscolo e inconstante Carlos Rexach, con ese ariete que podría ser Clares y que no quiere Michels, con los años que empieza a acusar Asensi, con el acoplamiento de Zuviría o el caro banquillo que se presume para Esteban...

Muchas cosas, en definitiva, que habrá que ir desmenuzando poco a poco. Pero antes, quede constancia de esa noticia en primicia: ¿le renovó el «Barça» a Cruyff sabiendo que éste padece una delicada lesión? Me dicen que sí.

El tiempo lo dirá.

Luis ARNAIZ

Una polifacética entre corcheras

CRISTINA RAMIREZ Y SU GRAN OPORTUNIDAD INTERNACIONAL



«En Las Palmas bajaré de 1.09 y 2.30 en espalda y de 2.31 en estilos»

«Iré a ganar títulos nacionales..., pero los cambiaría por mínimas europeas»

«Me interesa nadar todos los estilos; me gustan las pruebas combinadas por eso»

«En los nacionales habrá muchos nervios, y algunas figuras se quedarán sin ir a Jonkoping»

Su nombre no ha desaparecido de los «rankings» españoles en la última y drástica renovación de efectivos producida en nuestra natación. Ella ha sabido mantenerse al frente de su modalidad, para ocupar, en ausencia de Silvia Fontana, la «recordwoman» nacional, la posición más alta dentro del nado sobre el dorso en este país.

Diecisiete años contemplan su faz morena, su tez oscura, y muchos metros de entrenamiento la mantienen en posición de seguir aspirando a las mejores conquistas. De entrada, ya escaló, en dos ocasiones, la selección nacional. En la Copa Latina y en el Torneo de las Ocho Naciones, dio muestras de su preparación, tanto física como mental, lejos de relajarse ante condiciones hostiles o temporadas que sólo tienen como norte unos Campeonatos de España, en los que muchos esperan conseguirlo todo..., despreciando el resto de las ocasiones.

Cristina Ramírez se ha ido superando este año. Prueba a prueba, décima a décima, se fue colocando entre la élite española y ahora ya puede aspirar a todo, incluido ese Campeonato de Europa, que tan lejos parece para nuestros nadadores.

—¿Está realmente lejos?

—Para mí, concretamente, sí. Es francamente difícil conseguir los topes que se piden.

—¿No están a tu alcance?

—Quiero hacerlo en doscientos estilos. Tengo 2.33 y me piden dos segundos menos. Este verano lo intentaré.

—¿Y en espalda?

—Eso queda todavía más lejos. Tengo 1.09.3 desde la Copa Latina. Necesito rebajar un segundo. Confiaré en mi puesta a punto en los nacionales.

CAMPEONA

—¿Objetivos en Las Palmas?

—Quedar campeona de España en doscientos metros espalda y ver de alcanzar primeros puestos también en cien espalda y doscientos estilos.

—¿Y las mínimas?

—Eso, ante todo. Prefiero ser segunda, quedarme sin el título, si, a cambio, hago las mínimas para Jonkoping.

—¿Forzando entrenamiento?

—Estamos trabajando muy fuerte. Yo estoy contenta de las marcas que he hecho hasta ahora..., pero creo que cuando haga puesta a punto bajaré mucho más.

—¿Y si no consigues tus objetivos?

—No pasaría nada. Me llevaría una decepción, pero nada más.

—¿Llega pronto este europeo?

—Creo que no. Tengo diecisiete años y bien puedo alcanzar las marcas perdidas. Pero es difícil.

—¿Cenit en el Mundial de 1978?

—Es posible. La próxima temporada ya habré limado todas las imperfecciones y podré rendir al máximo.

OBJETIVOS

—¿Tus proyectos ante el crono?

—En los nacionales, bajar de 1.09 y 2.30 en espalda y de 2.31 en estilos. Podría hacer mínima en 100 y 2.27 en 200 espalda. En estilos, por bajo de 2.30.

—¿No te perjudica nadar todos los estilos?

—Creo que no. Me encuentro muy bien en las pruebas de estilos, y para eso me va muy bien nadar todos.

—¿Y si hicieras uno sólo?

—No sé qué pasaría. Parece que nadando todo se consigue más rendimiento. Desde luego, mis mejores bazas están en espalda.

—La falta de lucha en Castilla, ¿resta posibilidades?

—En cierto modo. Aunque yo nado a mi aire, siempre es preferible hacerlo al lado de alguien que te fuerce. Siempre será un estímulo. A mí me encanta competir con chicas mejores que yo.

—No eres una nadadora técnica, ¿pules el estilo?

—Esta temporada no es posible. Estamos entrenando para conseguir marca. El próximo año podré mejorar mi estilo. Ahora, no.

IMPRESION

—¿Qué piensas de tus compañeros internacionales?

—Respecto a la temporada que llevan, me parece que se han dejado ir demasiado. Lo dejan todo para los Campeonatos de España, y es posible que en Las Palmas no puedan conseguir las marcas que esperan. Igual me pasa a mí. Pero yo no he llegado todavía a ese techo.

—¿Habrá nervios?

—En algunos sí.

—¿Y en Castilla?

—Hay poco nivel, pero espero que pronto haya más madrileños en la selección.

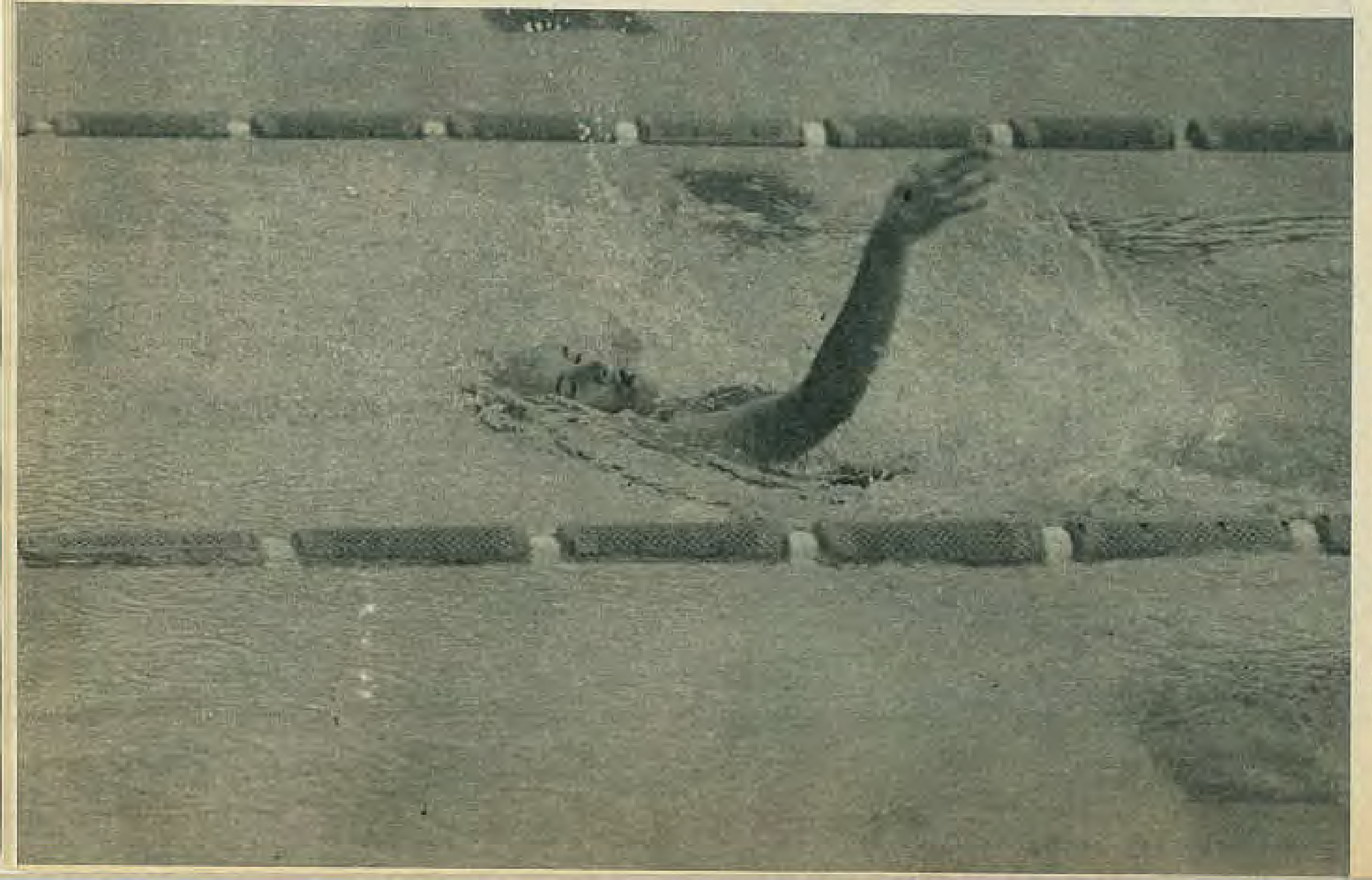
—¿Por ejemplo?

—Mis compañeras del Canoe, Paloma García, Rosa Díaz, y Rosa María Torres, que lleva una progresión magnífica en velocidad.

—¿Qué se siente al ser la mejor en tu especialidad?

—Satisfacción, por supuesto. Siempre gusta quedar la primera, pero no sé explicarlo.

Ya es suficiente explicación. Un deportista, cuando gana, siente pagados sus esfuerzos anteriores. Cristina Ramírez no es la excepción. En las últimas confrontaciones de la selección española ella fue la encargada de sacar adelante la prueba de espalda. Reconoce que su estilo no es depurado, que su técnica todavía deja que desear, pero tiene fuerzas más que sobradas para conseguir lo que se propone. Y lo está consiguiendo.



Emilio GORGOJO
(Fotos Seguí.)

EN LUCHA POR EL TITULO

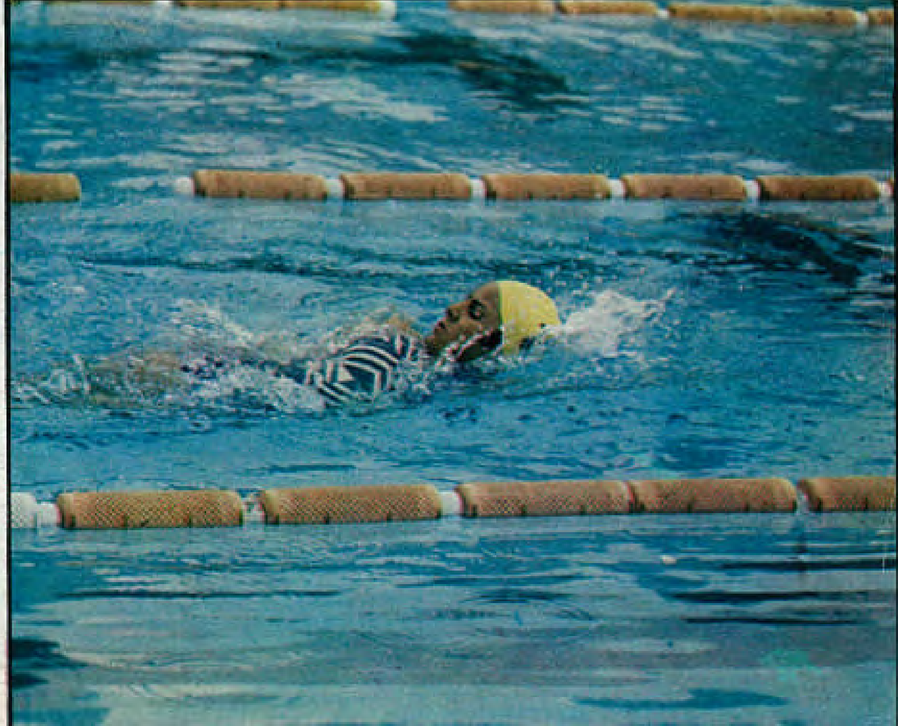
La madrileña Cristina Ramírez sigue batallando fuerte para escalar las posiciones de cabeza dentro de la natación española. No nos atrevemos a decir en espalda, porque Cristina también intenta el éxito en las pruebas de estilos y con posibilidades reales de alcanzarlo. Sin embargo, la nadadora canoista ha encontrado su rumbo internacional en las pruebas sobre el dorso. No es una técnica consumada, pero su empuje y su preparación la han llevado hasta la selección nacional. En ausencia de Silvia Fontana, ella es la mejor.


(Fotos Seguí.)









¿ERROR, ACIERTO... LIGEREZA?

MARAÑON, EL NAVARRO GOLEADOR QUE NO QUISO EL MADRID

—NO soy ni el mejor del Español.

Rafa Marañón ha encontrado la cima. La que se le negara en el Madrid durante no pocos años, la que empezara a buscar muy joven en el Onteniente, en el que se convirtió en una máquina de hacer goles. De aquello...

—Ha llovido mucho, muchísimo.

Rafa Marañón ha sido uno de los hombres brillantes en una temporada en la que ha habido poco a destacar. La aparición fulgurante de Juanito o, mejor dicho, su confirmación, la confirmación, también, menor de otros y, sobre todo, el alza de juego de este navarrico, sonriente, feliz, pintor afortunado, además, y padre de familia. Para Rafa Marañón la campaña 1976-77 ha sido la suya, después de penar no pocos amargores, tras sufrir decepciones y tras haber alimentado grandes esperanzas, también.

—Recuerdo yo aquella etapa suya en el Onteniente...

—Y yo. Fue el comienzo. Allí empecé a pensar que podría ser alguien en el fútbol. Era el primer paso de una larga serie hacia el Madrid. Tenía Chamartín como destino.

Llegar a Chamartín le costó sangre, sudor y lágrimas. Ninguno de esos tres condimentos le faltó, aunque tampoco puede decirse que haya pasado a ser uno de los muchos que estuvieron en el Real «sin probar bocado». No, Marañón no tuvo hueco en el equipo por razones que él parece saber y que calla, y porque jugar en el Madrid les resulta a muchos profesionales bastante más difícil de lo que les resulta a otros. Pero estar, estuvo, e hizo goles, aunque sin la profusión con que los marcó en el Onteniente (17), o sin la potencia «artillera» de su buena época en el Sporting gijonés (19), aunque siempre demostrando que su facilidad ante el marco era entonces su gran virtud.

—¿Y sigue siéndolo, no?

—Sigue siéndolo, sí.

Marañón y el gol, Marañón y el área son una misma cosa. Por triste que parezca, cada día son menos los jugadores que se atreven a pisar la zona de los sustos. ¿Por miedo? ¿Por algo menos fuerte: prudencia? Puede que el término exacto esté en el polo intermedio. Pero eso es, a fin de cuentas, lo que revaloriza a los que la soportan con frecuencia, salvo excepciones, que las hay —Cruyff, claro—. Los Marañón, Juanito, Scotta, Leivinha, Santillana y otros son, pienso, menos de lo que debían ser. En un mundo como el del fútbol, cada día más contemplativo, cada día con menos artistas, es mucho más fácil hacer juego en el centro —y aun esto se va perdiendo— que hacerlo en medio palmo, con las piernas de los zagueros como hachas prestas a cortar el remate.

—Yo siempre estuve ahí.

—¿Por qué?

—Pues porque empecé en esta zona y aquí sigo. Desde el Oberena hasta hoy. ¡Y fíjese si han pasado años!

Durante todos esos años, Marañón ha sufrido pocos peregrinajes en su vida. El último, el que siempre provoca la salida de un club grande para fichar por uno que no lo es tanto. Por regla general, eso sólo suele producir merma en el que viaja. Para Marañón supuso, sin embargo, todo lo contrario.

—Irme del Madrid me animó.

—¿Por qué?

—Porque iba a un equipo en el que podría demostrar que tenía sitio, algo que ya no podía intentar en el Madrid.

—¿Quién le cerró el paso?

—Mire...

Marañón no quiere tocar el tema. Ni en su peor época del Real fue hombre dado a la polémica sencilla o a la crítica agria. Aguantó con el estoicismo de un buen navarro y eso le ha llevado adelante, al fin y a la postre.

—Irse le abrió una puerta. Una puerta que supo aprovechar brindando el mejor de todos los años de su carrera deportiva hasta quedar muy cerca de ser el máximo goleador del país. Y eso siendo poco antes, permítaseme, sólo un triste suplente.

—Ya le digo... Yo siempre he creído en mis posibilidades. Puede que eso sea lo mejor que tengo. Salir del Madrid me supuso una ocasión que no podía desaprovechar si quería seguir dignamente en esto. Creo que la he aprovechado.

—Se supone que eso debe ser difícil...

—Fácil no hay nada en este mundo.



Marañón empieza a colarse.

«NO SOY NI EL MEJOR DEL ESPAÑOL»

●

«SALIR DE CHAMARTIN ME ANIMO»

●

«SIEMPRE CREI EN MIS POSIBILIDADES, ESO ES LO MEJOR QUE TENGO»

●

«EL AXIOMA ELEMENTAL DE TODO ESTO ES QUE FUTBOL SON GOLES»

●

«NI ANTES NI AHORA HABRIA CAMBIADO DE OFICIO»

●

«A LA HORA DE EXIGIR, CADA JUGADOR HA DE SABER LO QUE VALE... Y LO QUE RINDE»



El saque de un córner. Esta vez no le toca a él rematar.

—¿Ni ser un titular triunfante en el Español?

—¿Por qué iba a serlo eso? El Español tiene una plantilla muy apañada. Y en la que hay hombres suficientes como para que uno tenga que luchar por jugar cada domingo, que es lo que todos tratamos de hacer. Ahora, si me pregunta qué es lo que hice, eso es otra cosa: puse todas mis ganas, unas ansias que no había olvidado, pero que en Chamartín no me iban a dar resultado, puse interés y... Este año ha sido bueno, francamente bueno. Pero yo sabía que podía ser así.

—¿Hacer goles es un arte?

—No lo creo. Quizá una habilidad.

—Que atesora Marañón...

—Siempre trato de hacerlo lo mejor posible. Unas veces salen las cosas y otras no. A mí me salieron torcidas unos años y ahora ya ve que todo ha sido al contrario. Pero estas son cosas que se producen en el fútbol o en cualquier otra profesión.

—¿Cambiaría ahora de oficio?

—No.

—¿Y antes?

—Tampoco, ¿por qué?

—Se le puso difícil...

—Triunfar en un equipo de la importancia del Madrid le resulta difícil a cualquiera. Yo puedo tener mis propias excusas, pero la verdad es que una serie de circunstancias no me acompañaron. Eso no debía significar que estuviera acabado, y pienso que lo he demostrado.

—Haciendo lo más comprometido...

—Haciendo goles.

—¿No es lo mismo?

—Digamos que cada día somos menos.

—¿No habría que pagarles más?

—Eso es relativo. Cada cual ha de saber el valor de sí mismo y el valor que tiene lo que hace. Usted sabe lo que vale y para qué sirve como periodista y yo como jugador. Que te lo den o que no te lo den, que te paguen más o menos, es algo diferente, porque eso implica la negociación con el club y otra serie de cosas.

—¿Cómo le pagan a Marañón?

—Yo no me quejo.

—¿Podrían retribuirle mejor?

—¿Por qué no? Hay algo en el fútbol que es un axioma inevitable: dicen que el balompié son goles, ¿no? Pues... si yo y otros somos de los que los hacemos, no entiendo alguna clase de diferencias.

—Se queja...

—Digo lo que ocurre.

—¿Piensa en alguien?

—En nadie.

—¿Ni en Cruyff?

—No... A mí me parece bien que la gente gane lo que pueda. Si a Cruyff le pagan lo que le pagan será porque el Barcelona estima que vale ese dinero. Ya le he dicho antes que ésa es una cuestión entre dos. No me preocupa lo que puedan percibir los demás, sino tener el convencimiento de que a mí se me retribuye de acuerdo con lo que rindo.

—¿Y cuánto ha rendido este año pasado?

—A satisfacción. O a satisfacción, al menos, para mí.

En Sarriá se le han abierto aquellas puertas ya dichas, puertas que en el Madrid se le cerraron a cal y canto o poco menos. Ha sido el resurgir de uno de esos hombres a los que se daba como acabados y que ha vuelto a poner a su juego la rúbrica de lo más preciado que existe en el fútbol de hoy, de ayer, de mañana... y de siempre: el gol.

—Se lo dije...

—¿Qué?

—Que esto es lo mío.

En el Español intentará demostrarlo la temporada próxima otra vez, aunque su vitola no va a servirle de mucho. Los defensas están avisados; los entrenadores ya saben lo que puede costarles un disgusto ante Rafael Marañón, el navarrico goleador que no quiso el Madrid.

M. DE ROBLES

(Fotos H. Seguí.)



Rafa se va solo hacia el marco rival.



Sin volver la cara. Eso no es lo suyo.



UN PINTOR PARA EL GOL

A Rafael Marañón se le conocía una gran habilidad: la de con goles, la de batir porteros, la de hacer dianas... El hombre, que ser complejo, se tenía guardadas y bien guardadas otras afic aficiones que AS-COLOR ha desvelado. Y ahí, ahí está el nava madridista y españolista en plena faena, en carrera, buscando al pañero desmarcado, contemplando unas fotos con su hijo, y todo mejor marco de todos, el de la armonía familiar.

La pasada temporada ha hecho de Marañón el triunfador que an desde que empezara a patear el cuero en serio en el Oberena. Lueg fue un ir y venir de alegrías y de tropiezos, con más amargor, por que satisfacciones. Si Marañón hubiera sido otro tipo de persona blemente se hubiera ido a pique. ¿Fueron la pintura y el hogar los salvaron? Si no lo fueron, sí resultan el entorno de un goleador que aprendido la mejor lección de todas, plasmándola casi en el lienzo **ha pasado a ser** en el campo todo un pintor del gol.



MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 26 de julio de 1977

BREVE PRUEBA CON LA NUEVA GUZZI-254 CUATRO CILINDROS

●

LA POTENCIA DE SU MOTOR Y SU REDUCIDO PESO, SUS MEJORES VIRTUDES

●

SITUACION DE LA INSTRUMENTACION E INCOMODIDAD DEL ASIENTO, SUS DEFECTOS

Ensayo realizado por Tomás DIAZ-VALDES, enviado especial - (Fotos: Autor)

SERIA obvio por nuestra parte el decir que la moto está de moda. Lo está, y mucho. Por tanto, no vamos a esbozar el momento motociclista, sino presentarles algo que hemos tenido la fortuna de poder probar. Una máquina, una pequeña motocicleta totalmente revolucionaria, que viene al mercado aportando conceptos que hace unos años podían parecer increíbles.

Se trata de la nueva, novísima motocicleta diseñada por el grupo De Tomaso. Se trata de una pequeña y ligera motocicleta, que durante los ciento y pico kilómetros que tuvimos la oportunidad de pilotarla, nos entusiasmó. Se trata, en pocas palabras, de la nueva cuatro cilindros de ¡250 c. c.! Repito: ¡cuatro cilindros para una cilindrada de 250 c. c.! Sorprendente, ¿verdad? Cuando esta máquina hizo su aparición por primera vez en público —hace dos años en el Salón de Milán— se pensó que se trataba de una estratagema del «signore» De Tomaso, ya que el alto costo de su producción la hacía poco competitiva frente a los monstruos sagrados fabricados en el país del Sol Naciente.

Sin embargo, dos años de desarrollo han dado sus resultados. La nueva cuatro cilindros está ahí, a punto de comercializarse, a un precio de 1.596.000 liras con IVA incluida. Y dentro de unos días será también comercializada en España con dos marcas diferentes: Benelli y Guzzi. Dos marcas que aprovechan la misma técnica, variando, únicamente, su fisonomía.

¿Cómo es la nueva 250 pluricilíndrica? Lo resumiremos. Hicimos casi doscientos kilómetros. Y como digo al principio, nos entusiasmó. Es una máquina tremendamente ligera (peso: 117 kilos), y este es su principal secreto. Con este peso y la potencia de su cuatro cilindros en línea con árbol de levas en cabeza (27,8 CV a 10.500 revoluciones por minuto) la colocan en un puesto de privilegio, en cuanto a prestaciones, frente a los resultados obtenidos en motocicletas de similares características pero de mayor cilindrada. Las aceleraciones nada tienen que envidiar a las logradas con una Benelli 500, por citar un ejemplo. Con la ventaja, además, de pesar sólo 117 kilos, lo que te permite una maniobrabilidad extraordinaria. Fácilmente puede lograrse una velocidad punta del orden de los 145 kilómetros por hora. Pero lo verdaderamente sorprendente es la elasticidad del motor; permite rodar a 40 Kms./h. en quinta relación, sin tirones de ninguna clase; abrir el puño de gas, y en pocos segundos plantarse con el motor girando a doce mil vueltas, a una velocidad superior a los 140 Kms./h.

Por contra, tiene algunos defectos —por supuesto, subsanables—, como son la ubicación de los instrumentos —cuentavueltas, controles ópticos y velocímetro, dureza del asiento y autonomía—. En el primer apartado es necesario quitar la vista de la carretera para observar la instrumentación; el asiento tiene poca goma espuma y cuando llevamos recorridos más de cincuenta kilómetros comenzó a dolernos hasta la columna vertebral; el depósito tiene una capacidad de ocho litros, y aunque el consumo a pocas vueltas no es elevado, si queremos estirar el motor tenemos una autonomía que no llega a los cien kilómetros.

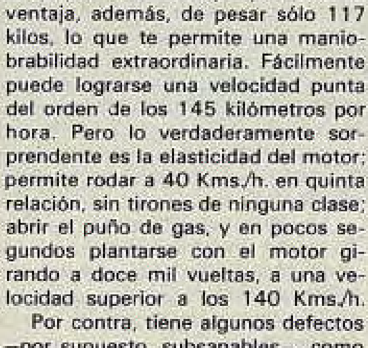
Concretando, una motocicleta ideal para ciudad, incluso carretera. Con unas prestaciones dignas de una máquina de mayor cilindrada. El secreto, desde luego, está en su poco peso y en ese revolucionario motor de cuatro cilindros.



Frenos de disco en ambas ruedas con mando hidráulico.



Uno de los defectos de la máquina: la instrumentación ubicada en el depósito de gasolina.





Motor de cuatro cilindros con una potencia de 27,8 CV, a 10.500 revoluciones por minuto.



Diaz-Valdés, junto a la nueva máquina en el Monumento a los caídos de Módena (Italia).



Diferencias entre las dos marcas del grupo de Tomaso: Moto-Guzzi y Benelli.

 Por GONZALO DE LA VEGA

COMO HALLAR LOS CABALLOS FISCALES, CUANDO CONOCEMOS OTROS DATOS DE UN MOTOR

● EL CERTIFICADO DE APTITUD PARA MANEJAR EMBARCACIONES A MOTOR, (DE MENOS DE 8 HP FISCALES), SE PUEDE OBTENER EN CUALQUIER LUGAR DE ESPAÑA

● EL PROGRAMA DE EXAMEN ES MUY SENCILLO

● En dos ocasiones nos hemos venido refiriendo a la potencia de los motores fuera-borda, a su cubicación y cilindrada y a la manoseada potencia fiscal, es decir, a la que determina y sirve para que el Fisco imponga sus impuestos, y, también, por qué no —ésta es la que nos importa—, a la que exige ciertos requisitos para poder manejar los mismos con garantías ante las autoridades.

Pues bien, hoy, de una forma más concreta, va a quedar fijado el tema de la potencia y denominación de los motores, su equivalencia en caballos fiscales y la fórmula para encontrar ésta cuando nos sea dado una característica en un motor.

NORMAS PARA EXPEDICION DEL CERTIFICADO DE APTITUD

La Federación Española de Motonáutica dictó en su momento unas normas para la expedición del certificado de aptitud práctica para el manejo de embarcaciones a motor de hasta ocho caballos fiscales y una tonelada de desplazamiento, según disposición inserta en el «Boletín Oficial del Estado», n.º 58, de 8 de marzo de 1969.

Esta es la disposición:

«Los presidentes de las federaciones regionales, o su delegado, nombrarán en los clubs federados más importantes un miembro del mismo, que, consciente de la responsabilidad que contrae, examine a los que lo soliciten.

Las listas de los aprobados en cada examen práctico serán enviadas a la regional correspondiente, que, a su vez, extenderá a nombre de los titulares el correspondiente certificado de aptitud.

Los derechos de examen se fijan en ciento cincuenta pesetas para los aspirantes que no posean licencia de piloto de esta Federación, y en setenta y cinco pesetas para los que ya lo posean.»

Esta es la primera parte, con un programa, no muy difícil, que exige, entre otras cosas, desmontar y volver a montar bujías, atraque y desatraque de embarcación, efectuar viradas y conectar la batería, entre otras cosas. El programa se publicará en la próxima semana, porque ahora vamos a abordar lo que es más interesante para el lector, que, sin duda, se preguntará: ¿y qué potencias son las que quedan agrupadas dentro de los ocho caballos fiscales? Pues, sencillamente, éstas que exponemos a continuación, aunque cualquier variación puede ser resuelta con la fórmula que también brindamos para resolver el problema.



Este motor, un 45 Chrysler, puede ser manejado por cualquiera que tenga en su poder el certificado de aptitud que extienden las federaciones regionales o los clubs.



Para manejar estas otras embarcaciones, y especialmente para poder competir en carreras de fuera-borda, aparte del correspondiente dinero que cuesta el equipo —o el apadrinamiento de una marca—, es preciso disponer de otro documento deportivo: el carné de piloto.

RELACION ENTRE LOS HP. AL FRENO Y LOS HP. FISCALES

(Motores fuera borda modelos 1969)

BRITISH SEAGULL		CARNITI	
Potencia	Fiscales	Potencia	Fiscales
2,5	1,055	3	1,13
		5	2,13
3,7	1,055	[illegible]	[illegible]
		12	[illegible]
		18	4,58
4	1,76	22	4,93
		28	5,85
5	1,76	35	6,12
		45	7,33
6,2	1,76	55	8,53

CRESCENT		CHRYSLER		EVINRUDE	
Potencia	Fiscales	Potencia	Fiscales	Potencia	Fiscales
4	1,4	3,5	1,58	1,5	1,05
5	1,4	3	2,84	4	2,10
9	2,8	7	3,13	6	2,87
12	3,45	9,9	3,58	9,5	3,98
20	4,6	20	4,67	18	4,97
25	4,6	35	6,64	25	4,97
36	7	45	7,30	33	7,16
45	7	55	7,59	40	7,50
55	9	70	11,95	55	9,51
		85	11,95	85	15,20
		105	15,93	115	15,67

JOHNSON		MERCURY		PENTA	
Potencia	Fiscales	Potencia	Fiscales	Potencia	Fiscales
1,5	1,05	4	1,63	4	1,37
4	2,10	7,5	3,27	5	1,37
6	2,87	9,8	3,27	12	3,30
9,5	3,98	20	4,94	25	4,67
20	4,97	35	6,27	35	7,01
25	4,97	50	9,88	45	7,01
33	7,16	65	12,23	55	7,88
40	7,50	80	12,72		
55	9,57	100	17,87		
85	14,70	125	19,08		
115	15,57				

HONDA	
Potencia	Fiscales
5	1,85

FORMULA PARA HALLAR LOS HP FISCALES

Para motores de dos tiempos (fuera-borda).

HP fiscales = 0,11 (0,785 D2 R) 0,6 × N.

Motores de cuatro tiempos.

HP fiscales = 0,08 (0,785 D2 R) 0,6 × N.

D = Diámetro en centímetros.

R = Carrera en centímetros.

N = Número de cilindros.

Estas especificaciones referentes a los motores se encuentran en todos los catálogos de las marcas, con muchas más indicaciones. Por tanto, no resulta difícil aplicar la fórmula para que se pueda saber que un Mercury 50 CV de potencia equivale a 9,88 HP fiscales.



LOS TURBOCOMPRESORES, DE MODA

SAAB PRESENTA UN REVOLUCIONARIO PROYECTO PARA ECONOMIZAR ENERGIA

ACTUALMENTE, uno de los mayores problemas con que se enfrenta la industria automovilística es la de satisfacer las exigencias para lograr una máxima comodidad y un mejor rendimiento. Al mismo tiempo, se trata de resolver otros aspectos importantes, como es el de la economía y la protección del medio ambiente. Las regulaciones para el control de la emisión de gases y el aumento de los precios del combustible no han reducido en forma alguna los hábitos del conductor. Por ello, los fabricantes investigan sobre soluciones alternativas. Muchas de éstas, en cuanto a diseño de nuevos motores, se han puesto en marcha. Alguna de ellas es muy interesante, pese a que su realización no es inmediata como para sustituir al completo y satisfactorio motor de cuatro tiempos.

Precisamente, la marca sueca Saab ha lanzado un revolucionario proyecto, basado, naturalmente, en el motor de cuatro tiempos. Según los técnicos de la firma, dicho motor ofrece todavía un amplísimo potencial en su desarrollo que de una forma u otra pueden dar solución a los problemas de economía energética y contaminación atmosférica. El primer paso dado por Saab en este sentido es la utilización de un turbo-alimentador incorporado en el motor de cuatro cilindros y 2.000 c. c., siendo posible obtener una economía sustanciosa sin olvidar la reducción de emisiones de gases.

¿QUE ES UN TURBO-ALIMENTADOR?

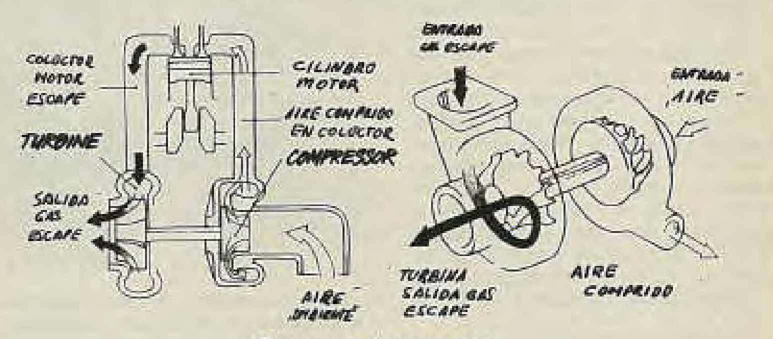
¿Qué es un turbo-alimentador y cómo realiza tan significante ganancia de energía? Un turbo-alimentador está constituido por una turbina y un compresor instalados en el mismo eje, que se mueven a la misma velocidad de rotación sin que existan engranajes o embragues entre ambos. En el mecanismo de Saab la turbina está montada en la salida principal del escape, y está movida por el flujo de los gases de escape. Por tanto, la turbina mueve al compresor, con lo cual, éste eleva la presión de la mezcla aire-combustible, dirigida al colector de admisión. El turbo-alimentador gira a velocidades de 70.000 a 100.000 r. p. m., con una absoluta fiabilidad, ya que ha sido probado en los motores diesel de esta marca durante varias décadas. Con la utilización de un turbo-alimentador, es posible recobrar las pérdidas de energía del escape; en otras palabras, los gases de escape son puestos a trabajar bombeando más mezcla en el proceso de trabajo, en vez de salir al exterior a través del tubo de escape.

El turbo Saab es diferente. La filosofía de esta marca, en relación con turbo-alimentadores, difiere bastante con otros proyectos similares. Algunas marcas han pretendido aumentos espectaculares en la presión de salida. Sin embargo, los ingenieros de Saab han equipado el turbo-alimentador para que consiga un fuerte aumento en la potencia de tracción, por ejemplo, par-motor máximo dentro de unos límites medios en las velocidades del motor. Esto ha sido posible utilizando un turbo excepcionalmente pequeño que necesita únicamente un pequeño flujo para hacer funcionar la turbina. En la aplicación que ha hecho Saab se obtiene un efecto turbo-alimentador a unas velocidades tan bajas de la turbina —solamente 10.000 r. p. m.—, para conseguir el par máximo. A continuación, en las ilustraciones, damos todas las características de este nuevo motor.

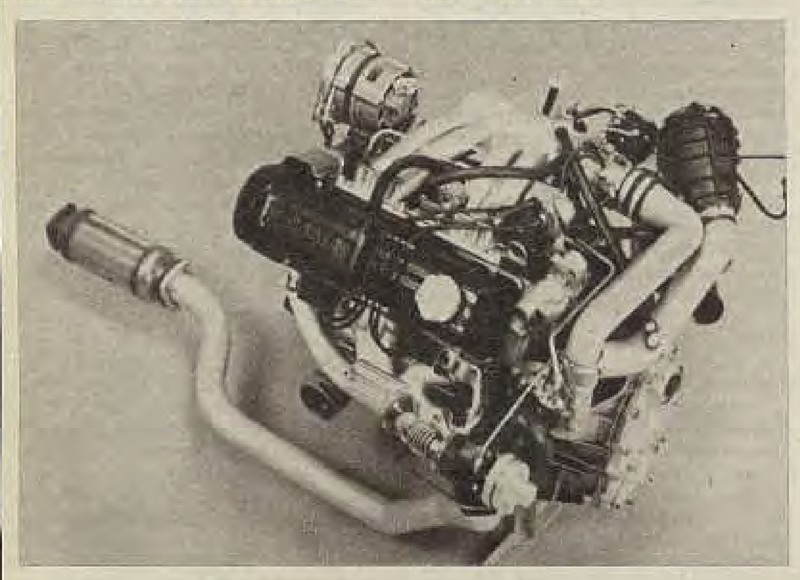


SAAB PROJET TURBO.

ESQUEMA TURBO-COMPRESOR



Sistema turbocompresor.



Motor turbo.

MOTOR SAAB TURBO-ALIMENTADOR

MOTOR SAAB DOS-LITROS

Motor de cuatro tiempos, enfriado por agua y árbol de levas en la culata.
Número de cilindros: 4.
Diámetro interior cilindro (mm): 90,0.
Carrera del pistón (mm): 78,0.
Cilindrada: 1.985,0.

ESPECIFICACIONES DEL SAAB TURBO

MOTOR	VERSION CALIFORNIANA	VERSION EUROPEA
Compresión	7,5: 1	7,5: 1
Potencia (BHP)	135 (SAE a 5.000 r. p. m.)	145 (DIN a 5.000 r. p. m.)
Par-Motor Máximo (kpm)	22 (3.500 r. p. m.)	24 (3.500 r. p. m.)
Octanaje (Ron)	91	97
R. p. m. Máximo	6.000	6.000
Elevador de presión (kg/cm²)	0,6	0,7

TRANSMISION

Caja de cambios manual, cuatro velocidades		AMBAS VERSIONES
Relación total	1.ª velocidad	12,03
	2.ª velocidad	7,25
	3.ª velocidad	4,87
	4.ª velocidad	3,50
	Marcha atrás	13,23
Relación final		3,89
Embrague: de disco, diámetro		21,6 cm.

CON EL G. P. DE EUROPA EN SILVERSTONE, COMIENZA LA SEGUNDA PARTE DEL CAMPEONATO DE FORMULA 1

NIKI LAUDA Y FERRARI, «CAMPEONES DE VERANO»

• MARIO ANDRETTI Y JOHN WATSON, LOS HOMBRES MAS TEMIBLES DEL MOMENTO



Lauda y Ferrari son los líderes después de la primera mitad del Campeonato del Mundo de Fórmula 1.



Mario Andretti y el Lotus 78 forman uno de los conjuntos más competitivos del momento...

EL Campeonato del Mundo de Fórmula 1 llegó a su mitad. A las espaldas de los pilotos participantes quedan ya diez Grandes Premios en los que por lo general la suerte ha sido alterna. No es que a estas alturas se pueda comenzar a especular ya con la identidad del futuro campeón, pero sí se puede señalar con bastante seguridad entre quiénes va a estar la lucha final por ese título. Y también que seguramente no va a estar entre dos, sino entre cuatro e incluso cinco pilotos, porque durante la presente temporada se ha seguido manifestando esa cada vez mayor igualdad entre los coches. Una igualdad dentro de la diversidad, que hace que un coche que iba bien en una carrera, quince días más tarde, en la siguiente, haya perdido toda la competitividad anterior.

Grandes causantes de estos altibajos en los rendimientos son los neumáticos. Cuando hace ya tres años Firestone anunció su retirada de la competición, se pensó que la diferencia de rendimiento de los neumáticos desaparecía y que el deporte saldría ganando al haber un único proveedor de neumáticos para todos los vehículos. Pero ha resultado que Goodyear, que es la marca que se encarga de fabricar los neumáticos, no sólo se ha dedicado a fabricar un único compuesto de goma para todos igual, sino también la carcasa, y esto a nivel de Fórmula 1 no es posible el hacerlo sin afectar al comportamiento de los coches. El año pasado, durante la primera parte de la temporada, se emplearon unos neumáticos que luego, con la llegada del verano, fueron reemplazados por otros, de goma más dura y flancos más rígidos.

Estos neumáticos afectaron en gran manera el rendimiento de los Ferrari, que, por su perfecto centraje de masas, no llegaban a calentar suficientemente las gomas y obtener así el máximo agarre. En cambio, los coches ingleses, con su fuerte preponderancia de peso sobre el eje trasero, no tenían esos problemas.



... Con permiso de John Watson y el Brabham BT 45 Alfa Romeo.

Desde entonces, Ferrari ha estado trabajando a tope para conseguir volver a imponer sus coches. Durante la primera parte de la temporada lo consiguió a medias, como lo demuestran las victorias de Lauda y Reutemann en Africa del Sur y Brasil, pero con el comienzo de la temporada europea las cosas empeoraron radicalmente. Y esto, en un equipo latino, tiene el efecto de crear desorganización. Así han aparecido ya las primeras tensiones entre los miembros del equipo, que podrían torcer la trayectoria del mismo. A no ser que los coches vuelvan a funcionar, pues Goodyear acaba de hacer caso a los técnicos italianos (que amenazaron con pasarse a Michelin, llevándose detrás al grupo Fiat), y han vuelto a suministrar neumáticos como los del año pasado.

¿ANDRETTI-LOTUS O WATSON-BRABHAM?

Mientras Ferrari trataba de solucionar sus problemas, Lotus terminaba de poner a punto su modelo 78. Un coche diseñado por Tony Southgate, que tiene mucho de avión. Es quizá el mejor coche del momento. Rápido, manejable, con una estabilidad perfecta en curva. Todas estas cualidades quedan demostradas si, además, añadimos que es la marca que mayor número de victorias ha acumulado en esta primera parte del Campeonato. Cuatro en total; tres —Estados Unidos-Oeste, España y Francia— por medio del italoamericano Mario Andretti, y una por medio de Gunnar Nilsson, en Bélgica. Este número de victorias conseguido por el tándem Andretti-Lotus los consagró rápidamente como los hombres del año, pero si bien es cierto que Mario se encuentra en un momento óptimo y que el coche es una bomba, sería injusto olvidarse de otro tándem tan brillante, aunque menos afortunado: el que forman John Watson y su Brabham Alfa Romeo. Recién llegado al equipo inglés, al comunicar su retirada de la competición Roger Penske, John Watson ha trabajado duro para hacer competitivo el Brabham BT 45 equipado con el motor 12 Boxer Alfa Romeo. Un trabajo que no fue fácil, porque el equipo se vio privado de la colaboración del malogrado Carlos Pace, al perecer éste en un accidente de aviación. Pero, al final, el coche es competitivo. No se puede decir que su chasis sea una maravilla, pero ha llegado a tenerse bastante bien. Pero su motor es netamente más potente que todos los restantes, incluido el Ferrari y el Matra. Con 515 CV, sus aceleraciones, una vez conseguida una óptima motricidad, son superiores a las de los restantes vehículos. Pero Watson se está viendo perseguido por una negra suerte que le ha hecho perder dos victorias claras, como la de Francia y la de Inglaterra; una, por quedarse sin gasolina y, otra, por averiarse la bomba de absorción de los depósitos de gasolina.

Ellos dos y sus coches son los hombres del momento, y creo que, puestos en la balanza, los pesos de sus posibilidades de conseguir victorias son parejos. Incluso sobre ciertos trazados rápidos, como son la mayoría de los que faltan, tendría una cierta ventaja el Brabham sobre el Lotus.

FERRARI, WOLF, LIGIER Y MCLAREN AL ACECHO

Inmediatamente detrás, con rendimiento que varía de circuito a circuito a causa de lo dicho anteriormente, están Ferrari, que a pesar de todo tiene a Niki Lauda, líder del Campeonato gracias a la constancia del piloto austriaco, que ha sabido limitar en gran medida el bache de rendimiento del coche; Ligier, que padece exactamente los mismos problemas de neumáticos que Ferrari, pues hay que tener en cuenta que sus diseñadores se fijaron bastante en el coche italiano al dibujar éste; Wolf, que después del brillante comienzo de temporada, con dos victorias en su haber, ha bajado un poco en sus resultados. En parte, por averías y accidentes, pero también es cierto que el coche parece haber perdido algo de competitividad. Ancho y corto, no es el coche de los circuitos rápidos. Su próxima gran oportunidad debería tenerla Jody en el Gran Premio de Holanda, que debería convenirle perfectamente.

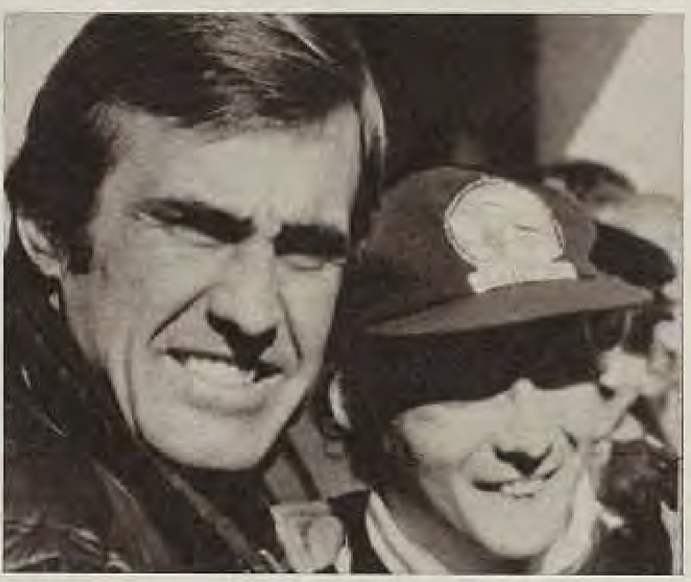
En cuanto a McLaren, está pagando un exceso de confianza. En vista que el modelo M 26, que Jochen Mass estrenó en el Gran Premio de Holanda de 1976, tenía algunos problemas que solucionar, y que el M 23 parecía seguir siendo competitivo,



Su igualdad es tal que a veces, si uno no cede, las cosas terminan como en Bélgica (fuera de la pista).



En las últimas carreras James Hunt y McLaren han conseguido superar su mal momento.



Carlos Reutemann, el compañero de Lauda, tampoco ha perdido sus ambiciones al título, lo cual no le hace demasiada gracia al austriaco.

Teddy Mayer dio la orden de seguir con él. Pero de pronto, en el Gran Premio de Africa del Sur, el M 23 se vino abajo, y entonces comenzaron las prisas para poner a punto el M 26. Por otro lado, James Hunt se tomó demasiado a pecho la celebración de su título de campeón del mundo, y dejó de cuidarse como lo había hecho hasta el año pasado. Todo esto repercutió en una serie de accidentes y escasas puntuaciones. Afortunadamente, James es hombre inteligente, y Gordon Coppuck es un buen ingeniero, y esto se ha traducido en que James ha vuelto a conseguir imponerse en un Gran Premio, lo que no ocurría desde el de Estados Unidos-Este de 1976.

Cualquiera de estos hombres que hemos mencionado ahora —Lauda, Reutemann, Laffite, Jody Scheckter y Hunt— están en posición de poder ganar alguna carrera más si Andretti, Watson y sus neumáticos se lo permiten.

De cara al Campeonato del Mundo, es probable que este año no lo gane el hombre que más victorias consiga, sino el más regular. Algo así como lo que pasó en 1974, en que Emerson Fittipaldi fue el más constante. Lauda, Regazzoni y Jody Scheckter lo hubieran merecido más, pero al final fue Fittipaldi quien lo logró. Y esa táctica parece habérsela aprendido muy bien Lauda, que reconoce que no corre tanto para ganar carreras, sino para ser campeón del mundo.

LOS MODESTOS TAMBIEN CUENTAN

Vamos a dedicarnos también a los que no cuentan en la lucha por el título mundial. En primer lugar hay que poner al equipo Tyrrell en pleno, con Patrick Depailler y Ronnie Peterson, al volante de sus «seis ruedas». Después de una temporada aceptable e incluso prometedora, los «seis ruedas» han dejado de evolucionar. Tanto es así que Derek Gardner, el ingeniero que los diseñó, colaborador de Ken Tyrrell desde los primeros momentos, ha presentado su dimisión y vuelve a Ferguson, a diseñar transmisiones. En su lugar trabajará el ingeniero Maurice Philip, el diseñador del legendario Lotus 72, que al parecer se ha puesto a trabajar ya en un nuevo modelo, que esta vez tendrá sólo cuatro ruedas.

Después habría que mencionar a Emerson Fittipaldi, a quien el nuevo Copersucar FD.05 tampoco está permitiendo volver a primeros planos. Es más, en circuitos rápidos, el viejo FD.04 había conseguido mostrarse mejor.

En cambio, tanto los Shadow, con Alan Jones y el jovencísimo Ricardo Patrese, como los Surtees, con Vittorio Brambilla, se muestran siempre amenazantes con meterse entre los primeros, lo cual anima bastante a sus constructores, que parecen salir del bache económico en que estaban.

En March, en cambio, es el desastre, pues los coches no sólo carecen de preparación, sino que además se han quedado desfasados.

En cuanto a Ensing, el problema es que el dinero está justo y no se puede gastar en entrenamientos y, además, Clay Regazzoni tampoco tiene muchas ganas de hacerlos. Para colmo, el ingeniero Dave Baldwin, su diseñador, les dejó para trabajar con Copersucar.

Queda Hesket, cuyo 308 E es bueno, pero a Rupert Keegan le falta experiencia y a Harald Ertl clase. De ahí los resultados mediocres.

Quedaría referirnos a los pilotos privados, que además de lo limitado de sus medios tienen que enfrentarse a la «mafia» de la que hablábamos la semana pasada. Entre ellos hay que destacar a Jean-Pierre Jarier, que corre para el equipo ATS-Penske, que compró todo el material de Penske cuando éste se retiró de la competición. Es un equipo competitivo, pero le falta un ingeniero (Geoff Ferris, el diseñador, sigue trabajando con Roger Penske) que haga evolucionar el coche.

Luego, habría que hablar de Arturo Merzario, que con un March que ha comprado deja en ridículo a los coches oficiales de la marca en cada carrera.

También está David Purley, que se ha hecho construir un coche por Mike Pillbeam, el antiguo ingeniero de BRM, pero que lo ha destruido (y él se ha fracturado el tobillo, la pierna y la pelvis) en Silverstone.

Y luego Brett Lunger, con un McLaren, Boy Hayje, Miko Kozarowziky, Briam Kenton y algún otro piloto que se une al grupo en cada carrera, siempre con March.

Hemos dejado para el final la mención de Villota, quien, ciertamente, aparte de los problemas extradeportivos que ha tenido, no ha podido clasificarse en ningún Gran Premio más. Para muchos esto es un fracaso. Para nosotros tiene mucho de normal y nos parece que el que se esté quedando a décimas de segundo, e incluso a centésimas de segundo de las clasificaciones, con otros pilotos por detrás, indica que tiene un puesto en el pelotón. El mismo es consciente de que no es un fuera de serie, pero creemos que si no se desmoraliza y se mantiene como hasta ahora llegará a recoger los frutos de esta empresa en que se ha metido.

CLASIFICACION DEL CAMPEONATO

1. Niki Lauda: 39 puntos.
2. Mario Andretti: 32.
   Jody Scheckter: 32.
4. Carlos Reutmann: 28.
5. James Hunt: 22.
6. Gunnar Nilsson: 20.
7. Jochen Mass: 17.
8. Jacques Laffite: 10.
9. John Watson: 9.
10. Emerson Fittipaldi: 8.
11. Carlos Pace: 6.
12. Ronnie Peterson: 4.
13. Vittorio Brambilla: 3.
    Alan Jones: 3.
    Hans Stuck: 3.
16. Clay Regazzoni: 1.
    Renzo Zorzi: 1.
    Jean-Pierre Jarier: 1.

COPA DE CONSTRUCTORES

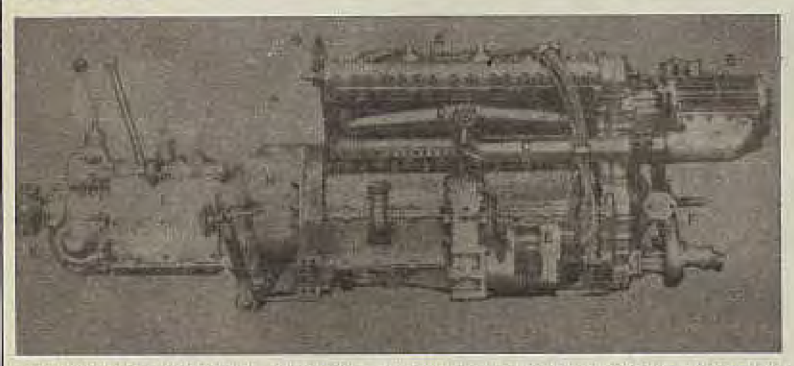
1. Ferrari: 56 (+2) puntos.
2. Lotus: 47.
3. McLaren: 34.
4. Wolf: 32.
5. Brabham: 19.
6. Tyrrell: 14.
7. Ligier: 10.
8. Copersucar: 8.
9. Shadow: 4.
10. Surtees: 3.
11. Ensing: 1.
    Penske: 1.

No han puntuado March y BRM.

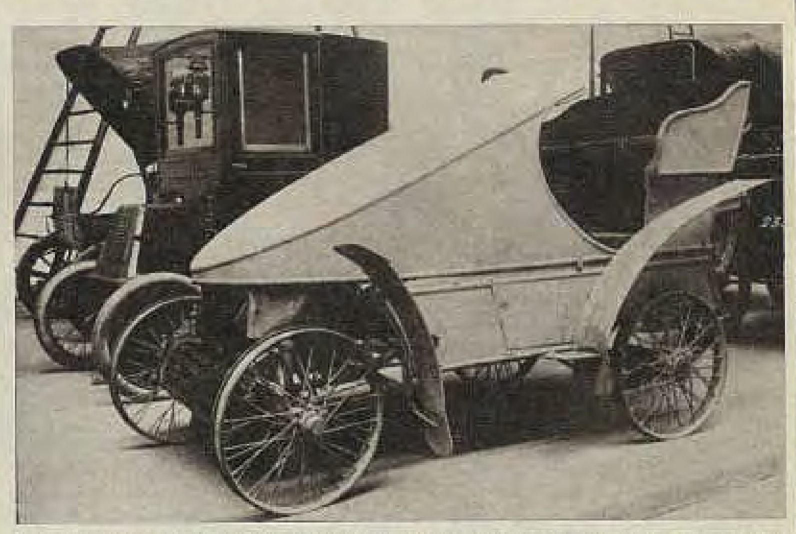
UNA PAGINA PARA EL RECUERDO

LA TECNICA DE PRINCIPIOS DE SIGLO

● Esta página para el recuerdo hemos querido dedicarla a la revolucionaria técnica de principios de siglo. Los pioneros del automóvil se esforzaban en crear mecánicas revolucionarias, que, afortunadamente, fueron la base de la técnica actual.



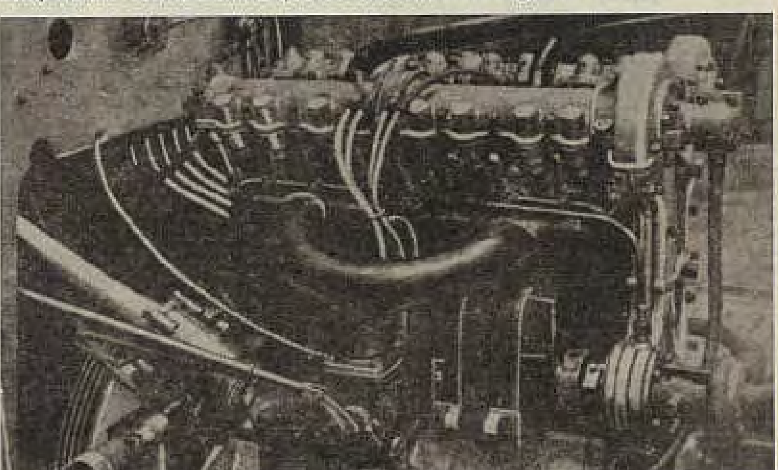
UN MOTOR POTENTE. *A principios de este siglo, la firma Delage presentaba un motor de litro y medio (1.500 c. c.) de ocho cilindros en línea. Estaba proyectado por uno de los ingenieros más versados de la época, señor Lory, consiguiendo una potencia superior a los 150 CV, récord absoluto de aquel entonces. Estaba equipado con compresor y llevaba doble árbol de levas en cabeza.*



LINEA AERODINAMICA (1897). *La aerodinámica se había puesto de moda a finales del siglo XIX. En esta ilustración mostramos un alarde de atrevimiento, comparando con la berlina que se encuentra en segundo término.*



ASOMBRO EN MONTECARLO (1911). *Y hablando de líneas actuales, el novísimo —en su época— Gregoire revolucionó a los habitantes de Montecarlo, escenario de su presentación. Puede observarse que la preocupación de la resistencia del aire tenía soluciones que en la evolución posterior habían de aprovecharse.*



MOTOR PEUGEOT DE GRAN PREMIO (1914). *Las competiciones automovilísticas se habían puesto de moda. Las marcas hacían enormes inversiones en crear unos auténticos monstruos que terminasen con la supremacía de los hermanos Renault. La firma Peugeot presentaba a principios del año 1914 este nuevo motor de doble árbol de levas en cabeza, que desarrollaba 24 CV por litro.*



UN FORMULA UNO (1908). *Competición automovilística celebrada en Inglaterra. El triciclo de la fotografía fue el vencedor. Un vehículo construido en 1908, equipado con un motor bicilíndrico refrigerado por aire, cuya potencia —según los cronistas— era superior a los 20 CV.*



EXPOSICION CARROCERIA ITALIANA'77

● Durante diez días, los habitantes de Tokio (Japón) han tenido la oportunidad de presenciar una muestra bajo el título «Carrocería italiana'77». Una eficiente organización italo-japonesa, dirigida por el dinámico Enrico Yamazaki, y bajo el patrocinio del periódico «Asahi Shimbun» (tirada: siete millones de ejemplares) y la colaboración artística de Dentsu, la agencia de publicidad más importante del mundo con más de 5.000 clientes, que ha logrado reagrupar a los grandes maestros carroceros italianos con sus prototipos más significativos. Los Bertone, Ital Design, Micheloti, Pininfarina y Zagato estuvieron presentes con sus mejores prototipos.

Merece destacar los catorce modelos presentados por Bertone, entre ellos:

PROTOTIPOS:

Marzal. 1967.
Runabout. 1969.
Camargue. 1972.
Trapeze. 1973.
Bravo. 1974.
Navajo. 1976.
Stratos Silhouette. 1976.

SERIE:

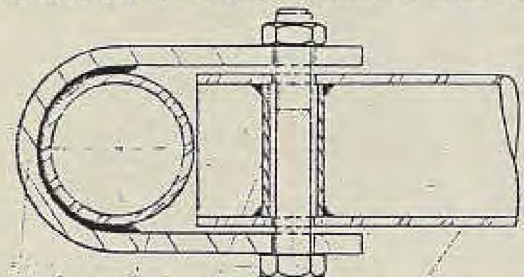
Fiat X1/9. 1973.
Lamborghini Countach. 1972.
Lamborghini Urraco. 1971.
Lamborghini Espada. 1968.
Fiat 131 Rally. 1976.
Lancia Stratos HF. 1974.

NOTA DE LA FEDERACION

ARCOS DE SEGURIDAD (4.ª)

● Como continuación a nuestras circulares 22/77 y 24/77, esta Federación Española de Automovilismo informa que, en respuesta a las consultas realizadas por la misma ante la CSI, la Subcomisión de Reglamentos Técnicos, tras su reunión del pasado mes de junio, ha decidido autorizar la utilización en el arco principal de uniones desmontables del tipo de las figuras 6 y 8 (artículo 253 e del CDI) de las páginas 118 y 119 del Anuario Deportivo Automovilístico 1977.

Quedan igualmente autorizadas uniones del tipo de la figura adjunta, excepto en el arco principal.



EL AUTOMOVIL, VITAL PARA LA SUPERVIVENCIA

● El significado político del vehículo a motor como fuerza unificadora en Europa fue subrayado el pasado 24 de junio en Dublín, por el presidente de la Society of Motor Manufacturers and Traders, Mr. David Plastow.

Tomando la palabra en el Trigésimo Congreso de la International Organisation of Motor Trades and Repairs, Mr. Plastow declaró que la industria del automóvil era imprescindible para la supervivencia de toda sociedad industrializada. Daba la medida de la importancia de la industria el hecho de que con tanta frecuencia fuera motivo de debate político en las épocas en que es necesaria una estabilización económica.

Aludiendo al crecimiento del transporte privado desde la segunda guerra mundial en los países que ahora integran la CEE, Mr. Plastow manifestó: «Uno no puede por menos de llegar a la conclusión de que la movilidad debe interpretarse como una de las libertades guardadas en más alta estima en nuestra sociedad. El desplazamiento en automóvil experimentó en los 20 años hasta 1974 un aumento de casi cinco veces.

La demanda de transporte individual de superficie continuaría aumentando —siguió—. Se pronosticaba que en Europa el número de coches por cabeza se elevaría, de menos de 30 vehículos por 100 habitantes hasta una cifra próxima a los 40 por 100 a finales de los años 80.

Por otro lado —siguió diciendo Mr. Plastow—, el modelo de uso experimentaría algunos cambios. En mi opinión —dijo—, la economía en su uso se convertirá en un factor más importante. Con ello no quiero decir que los vehículos vayan a consumir menos carburante. Este no es el único factor del apartado economía. Lo que quiero decir es que los automóviles deberán durar más, oxidarse menos, consumir menos neumáticos, y, en general, conservar sus materiales sin deterioro durante un período más dilatado.»

ESTADISTICA DEL MES DE ABRIL

Durante el mes de abril último se han matriculado en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, en toda España 71.496 vehículos (69.244 en el mismo mes del año anterior). Se han expedido también en el mismo mes de abril del año anterior 76.031 permisos de conducción y 14.438 licencias de ciclomotor.

El detalle de las matriculaciones, permisos y licencias es el siguiente:

VEHICULOS MATRICULADOS	1976	1977
Camiones	8.059	8.416
Autobuses	203	129
Turismos	58.365	59.554
Motocicletas	2.437	3.136
Tractores industriales	180	261
TOTAL	69.244	71.496
PERMISOS EXPEDIDOS		
A - 1	1.499	1.222
A - 2	12.046	10.002
B	68.798	58.807
C	4.625	3.515
D	1.154	799
E - B	19	50
E - C	347	246
E - D	14	18
B - T	1.527	1.372
TOTAL	90.029	76.031
De los que corresponden:		
a varones	71.041	55.407
a mujeres	18.988	20.624
LICENCIAS DE CICLOMOTORES		
TOTAL	22.358	14.438
De las que corresponden:		
a varones	19.600	12.236
a mujeres	2.758	2.202

NUEVO RECORD MUNDIAL

● En el Cypress Garden, de Florida, fueron arrastrados veintiséis esquiadores adultos por un solo motor fuera-borda.

Los esquiadores del Cypress Garden utilizaron un fuera-borda JOHNSON de 175 CV, de serie.

El peso total, incluyendo esquiadores y embarcación con motor, era de 3.083 kilos.

El anterior récord, con un solo motor, era de veintiún esquiadores, y lo ostentaba un grupo belga. Anteriormente se habían arrastrado veinte esquiadores en Orlando, Florida.



CONSULTORIO

Por G. DUKE

MARCAS DE ACCESORIOS

Escribe: don Isidoro Martínez Blaya. Madrid.

Dentro de unos días tengo que salir de vacaciones. Precisamente ello me obliga a molestarles, ya que deseo preparar mi coche para el viaje, un Seat 600, y necesito de sus consejos.

En primer lugar, quiero hacerme con todos aquellos recambios que sean necesarios y que yo mismo, en caso de avería, pueda montar. Me han dicho que hay bastante recambio pirata, y que lo mismo me venden una tapa de delco que luego no confronta con el coche, que las bujías no son las adecuadas, etcétera.

Creo que hay una marca de recambios de la casa Ford, que tiene todo este tipo de accesorios; creo que se llama Motorcraff. Supongo que al ser de Ford deben ofrecer alguna garantía. ¿No es así?

También desearía me informasen sobre cuáles son los recambios que debo llevar en mi coche, pues en este momento sólo dispongo de una correa de ventilador.

Deseo me contesten lo antes posible, ya que me marcho de vacaciones a primeros del mes de agosto. Con gracias anticipadas...

RESPUESTA: En efecto, son muchos los recambios piratas que, desgraciadamente, abundan en el mercado. Nuestro consejo es que los adquiera de una marca acreditada y, a ser posible, los mismos que monta en origen la marca de su coche.

En cuanto a lo de Motorcraff podemos decir que se trata de una fábrica de etiquetas más que de una marca de repuestos. Me explicaré: se trata de una subdivisión de Ford España que se dedica a la comercialización de accesorios y repuestos fabricados por otra marca; es decir, se dedican a poner su propia etiqueta con el consabido aumento en el precio. Puedo decirle que los filtros Motorcraff no son otros que los Purolator, que las bobinas son Femsa, que las correas de ventilador son Firestone, etcétera.

Nuestro consejo es que adquiera un juego de bujías, una correa de ventilador, manguitos, un juego de platinos y condensador y, por supuesto, un juego de lámparas, amén de un filtro de aceite y otro de aire.

PROBLEMAS EN LOS FRENOS (SEAT-1430)

Pregunta: don Antonio Aparicio Monsalve. Barcelona.

Soy propietario de un Seat 1430, que tiene más de tres años y cerca de cien mil kilómetros. Hace un mes hice una reparación general, por la que me cobraron casi veinte mil pesetas. Me dijeron que habían puesto un equipo-motor nuevo y habían cambiado las pastillas de los frenos.

El caso es que hace unos días salí a carretera y me encontré con que los frenos retiemblan mucho, sobre todo cuando voy a más de ochenta kilómetros por hora. He vuelto a llevar el coche al taller y me dicen que tengo que cambiar los discos delanteros, que no están en perfectas condiciones. ¿Cómo no se dieron cuenta cuando cambiaron las pastillas?

También he notado que el coche vibra a ochenta kilómetros por hora; pasando de esta velocidad ya no lo hace tanto. ¿Qué puede ser?

RESPUESTA: Su caso puede tener dos vertientes: que la dureza de pastilla sea elevada o que los discos no estén en condiciones. Si en el taller le han dicho que los discos están mal, es de suponer que lo habrán comprobado. Es posible que el no cambiarlos en el momento de sustituir las pastillas se deba a que, en aquel momento, no lo vieron necesario. De todas formas, también podría ser falta de adaptación de las pastillas. Creo que la mejor solución, y también la más segura, es sustituir los discos por unos nuevos o rectificados; está en función de su bolsillo.

Las vibraciones que usted menciona se deben exclusivamente a un desequilibrado en las ruedas delanteras. Pueden haber cambiado las mismas a la hora de montarlas, es decir, la derecha en la izquierda, ésta en la derecha o las posteriores por las anteriores. Así, pues, nuevo equilibrado y solucionado el problema.

CALENTURAS DE VERANO (SIMCA-900)

Escribe: don José Antonio Fuentes. León.

Soy asiduo lector de AS-COLOR desde el primer número. La verdad es que nunca me había preocupado por las cosas del motor, pero desde que tienen ustedes esta sección la leo asiduamente todas las semanas, tomando nota de todos los consejos. Creo que es muy interesante la labor que están ustedes realizando.

Bien; tengo un Simca 900 que se calienta mucho. Cada dos por tres, ahora más que nunca, tengo que llenar el radiador de agua. Se calienta muchísimo. El coche tiene casi cincuenta mil kilómetros y salvo la «calentura» nunca tuve averías, pese a que le meto por muchos caminos de tierra. Ahora, con los calores, hierve hasta el agua. ¿Qué debo hacer para que no se caliente?

RESPUESTA: Tiene una solución fácil su problema, don José Antonio. Lo primero es revisar el circuito de refrigeración por si tiene alguna pérdida de agua (manguitos, bomba, etc.). Si todo estuviese en perfectas condiciones, nuestro consejo es que haga una limpieza general del circuito, incluido el radiador. Si, como dice, usted recorre muchos caminos polvorientos, es posible que el panel del radiador esté muy sucio, evitando el paso del aire. Para solucionar este inconveniente la operación es limpiarlo exteriormente con aire a presión; no se le ocurra hacerlo con un objeto punzante, ya que podría perforar algunas conducciones. No obstante, sería mejor llevar el coche a un servicio oficial y que lo limpien todo el circuito de refrigeración.

ATENCION, LECTORES

Para consultas en esta sección: Revista AS-COLOR («Sección Motor»). Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8.

MOTOR - HUMOR



Jardines colgantes de Semiramis

Interesante ejecución especial de carrocería para confortables excursiones de un día en el Próximo Oriente.





eguir
s un
nes,
o ex
com-
jo el

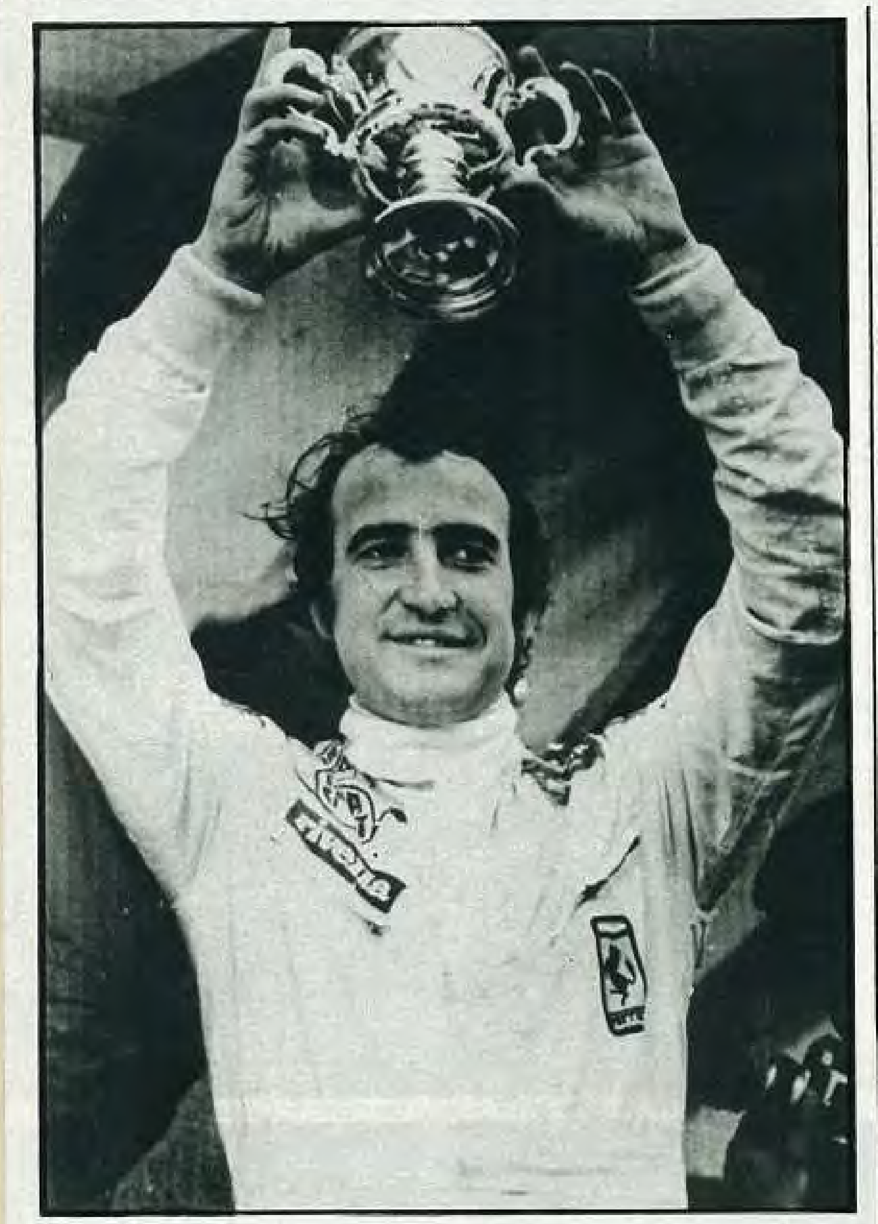
ó ser
todo
erto,
posi-
ue le
e ha
Rafa











EL COE SE HA CONVERTIDO EN UN CONGLOMERADO DE INTERESES

FELIX FERNANDEZ, AHORA VICEPRESIDENTE SEGUNDO, TRIUNFADOR

● Parece que, además de la política, el deporte es un juego de ajedrez, donde hay que mover las piezas con inteligencia y astucia. Y cuando no se protege adecuadamente al rey, el jaque mate se produce, en el momento menos esperado.

Manuel Herrero, fuera otra vez. Y los que apoyaban al pretendido candidato al cargo de Benito Castejón en el COE, Félix Fernández (presidente de la Federación de Gimnasia), Juan Manuel de Hoz (Federación de Atletismo) y Enrique Landa (Federación de Natación) han quedado dentro. Los dos primeros, miembros del Comité Olímpico Español, y el tercero, en una Comisión de Trabajo del mismo.

Era lo esperado. Pero todos discreparon, en su día, cuando el director general de Deportes ocupaba dos cargos importantes al frente del deporte español. Fue la famosa polémica, que sirvió para que todos los aficionados conocieran el nombre de Manuel Herrero, que anteriormente había perdido su candidatura para ser presidente de la Federación de Hípica. Una polémica que trajo consigo consecuencias desfavorables para el candidato, y favorables y beneficiosas para tres presidentes de Federación.

Una maniobra muy inteligente. La presentación para «pelear» el cargo de presidente del COE con Benito Castejón, empujado por los que ahora son miembros de dicho organismo, y, también, por afán de notoriedad. Por estar su nombre escrito en los medios de divulgación. Manuel Herrero fue utilizado como una marioneta, como una pantalla, y de una manera muy astuta, para que otros consiguieran sus propósitos.

Manuel Herrero sigue tropezando con la misma piedra. Obtiene una publicidad, pero negativa, y no llega a su más ansiado puesto. Un instrumento de otros. Incapaz de entrar o conocer los juegos de la política, por desconocimiento total de los entresijos del deporte.

Herrero, fuera; Félix Fernández, el principal exponente en el juego ajedrecistico, dentro. Y como vicepresidente segundo. Los otros que apoyaban, aunque desde lejos, todo el asunto, Juan Manuel de Hoz y Enrique Landa, han encontrado también la ventana abierta en el COE.

Está visto y comprobado que hay que chillar y protestar para conseguir puestos. Pero siempre actuando desde la oscuridad. Para saltar en el momento oportuno. Y que Benito Castejón, que parece que le tomó demasiado cariño a los dos altos cargos —director general de Deportes y presidente del COE—, prefiere tener a sus enemigos cerca que lejos, y acabar con toda posible oposición.

PERSISTE LA TIRANTEZ ENTRE LAUDA Y REUTEMANN

CLAY REGAZZONI:

★ «Es perjudicial para la marca Ferrari»

● Es un tema que sigue de actualidad. Porque las relaciones entre Lauda y Reutemann están tirantes, como el primer día que el argentino llegó a la famosa marca Ferrari. ¿Se equivocó Enzo con el cambio?

Niki Lauda, en cambio, fue sincero desde el primer día: «Yo prefiero a Clay Regazzoni como segundo mío, porque es más dúctil que el argentino.»

No hubo razones para la sustitución. Aunque se dieron muchas versiones.

—En la marca —dice Clay— creyeron que las cosas se habían anquilosado. Y que se tomaban las decisiones muy tarde. Había, se dijo, una cierta comodidad dentro de la casa... y me largaron.

—¿Esas fueron las razones?

—A mí no me dieron ninguna explicación. Son las razones que se han oído. Desde que no tenía ya dominio sobre los mecánicos. Y hasta se llegó a hacer conjeturas de que se iba a seguir una política comercial. Y se fichó a un piloto latinoamericano para introducir la marca FIAT, propietaria real de la Ferrari, en Sudamérica.

—¿Y cree que es cierto?

—Pienso que no. En este momento, aunque fuese verdad ese interés por ese nuevo mercado, no es válido el argumento. Porque la Ferrari trabaja, casi toda ella, en favor sólo de Niki. Y Reutemann no es un hombre que pueda batir a Lauda.

—¿Seguro?

—Segurísimo. El austriaco es muy superior al argentino. Además, éste no tiene la misma moral que tenía yo. Es un piloto que se desmoraliza con mucha facilidad, cuando las cosas no le salen como él quisiera. Si todo va bien, es un hombre rápido, si no...

—Y siguen los problemas...

—Sí, claro. Yo no le planteaba ningún problema a Lauda. Para mí, lo divertido era correr. Si ganaba o no, era accesorio. Yo sabía que el primer piloto era Niki. Con Carlos Reutemann es diferente. Llegó a la casa italiana pensando en llegar a ser alguien importante y, en cambio, nunca lo será. Hay que ser realistas, ante todo.

Clay Regazzoni puso su opinión en un tema tan candente. Y que él mismo conoce desde hace mucho tiempo. El suizo —nació en Lugano, casado y con dos hijas— afirma, al final, que la situación creada, desde los comienzos de la temporada, «es ridícula, y la que está saliendo perjudicada es la firma». La marca Ferrari.





ASEGURA QUE RESULTA MUY CARO FORMAR UN EQUIPO

ZARRAGA: «EL QUE HAYA DICHO QUE MENDIZORROZA ERA UN CHARCO, MIENTE»

● Incertidumbre. Susto. Y, al final, alivio. Respiro.

Pero era increíble que un equipo como el Alavés pasara por tantos apuros la primera vuelta del pasado Campeonato de Liga, en Segunda División. Después, cambió el panorama. Y del llanto y preocupación por el descenso, se pasó al júbilo y a la alegría.

—La reacción —dice el gerente, José María Zárraga— tenía que llegar. Y después del 19 de diciembre de 1976, el equipo subió, consiguió puntos y puntos. Fue una vuelta muy completa. Creo que hemos logrado doce puntos fuera y veintiocho al final de la segunda vuelta.

Zárraga fichó a Quiles, del Granada. Pero no costó muchos millones. Tal vez seis.

—¿El Alavés cambiará su rostro la próxima temporada?

—El conjunto vitoriano está en formación. Y espero que se consigan en la próxima Liga puestos más avanzados. No olvide que cuesta muy caro hacer un equipo.

Aunque Chema Zárraga es vasco, se siente malagueño. Y le afectó un tanto que el cuadro de La Rosaleda bajara a Segunda División. Pero confiesa que es un retroceso, en comparación a los años anteriores.

—¿Se riega el campo de Mendizorroza?

—De ninguna forma. Además, el que haya dicho que el terreno era un charco, miente. Es un campo magnífico, y con un drenaje maravilloso. Una mesa de billar. Y en el invierno pasado apenas llovió. Fue en los estadios del Sur donde llovió más y hubo más barro. El que no sepa jugar en nuestro terreno es porque no sabe.

—¿Pero...?

—Nada de peros... Mendizorroza es, actualmente, uno de los mejores campos de España.

SIEMPRE SE HA CERRADO CON SUPERAVIT

EL TORNEO INTERNACIONAL JUVENIL DEL ATLANTICO, UN EJEMPLO



Momentos de alegría. Luis Molowny, que se hizo cargo provisionalmente del Real Madrid, obtiene la Copa de España. El actual «cerebro gris» aún recuerda su época de seleccionador de juveniles y aficionados, y el primer Torneo Internacional Juvenil del Atlántico. Un certamen de gran prestigio.

● Nada más sentarse en la poltrona presidencial, Pablo Porta anunció a los cuatro vientos que habría una Liga Nacional Juvenil. Como una gran idea. Sin embargo, cuando era el vicepresidente de la Federación y presidente de los juveniles, no dijo ni pío. Claro que esperó el momento. Y cuando más les convenía a los equipos poderosos, que son, a la corta y a la larga, los que en realidad «gobiernan» el fútbol español.

La Unión Deportiva Las Palmas, sin hacer alardes y proclamarlo a los cuatro vientos como lo hizo el presidente federativo, sigue promocionando a la cantera canaria, a su manera. Y los torneos internacionales juniors que se realizan en las Islas Afortunadas, durante el mes de octubre todos los años, son un ejemplo palpable de ello. Y hace muchos años que el certamen se celebra con una brillantez y afluencia de público envidiable, en el estadio Insular.

Según nos recordaban, empezó en la época que Luis Molowny —actual secretario técnico del Real Madrid— dirigía las selecciones juveniles y aficionados y que pertenecía a la Federación Española de Fútbol. Y de esto han pasado once años. El prestigio del Torneo Internacional del Atlántico es un «grito» futurista. Proporcionando el aliciente que tienen las selecciones juveniles participantes.

Y en esto Inglaterra se lleva la palma. Por su arraigada y soberbia organización escolar, que tiene desde hace muchos años. Este año los equipos serán: Inglaterra, Hungría, Uruguay y Las Palmas.

Un certamen serio. Que no se le da mucha importancia, cuando la tiene. Y de esto saben bastante los canarios, ya que durante los encuentros el público abarrota el estadio de Las Palmas de Gran Canaria. Siempre se ha cerrado con superávit, y han intervenido los combinados más selectos del mundo. Un aliciente verdadero para el pionero de los torneos internacionales juveniles españoles.

Un ejemplo que hay que imitar.

Un ejemplo, sin intereses creados, especulaciones y favoritismos de nadie.

Un grito al fútbol del mañana.



Santos, uno de los «cinco magníficos» del Zaragoza, junto con Antonio Betancort. Eran otros tiempos. Ahora, el canario afincado en la ciudad del Ebro juega al tenis.

DEJO EL BALON POR LA RAQUETA

SANTOS YA ES SEGUNDA DIVISION

● Hace tan sólo dos años que colgó definitivamente las botas. En el Tudelano, de Tercera División. Tal vez hubiera seguido algún tiempo más, pero tenía ganas de dedicarlo a su familia y a los negocios que tiene en Zaragoza.

Allí, en la ciudad del Ebro, está montado su hogar y su ambiente. Ahora puede practicar deporte sin la tensión de las competiciones oficiales. Sigue ligado al fútbol. Y alterna el fútbol-sala con la Agrupación de Veteranos y el tenis, una faceta desconocida en el canario Santos, que formó aquella delantera de los «cinco magníficos».

—Siempre me gustó el tenis. De verdad. Sin embargo, el fútbol acaparaba todo mi tiempo. Y cuando lo dejé, pude dedicarle a la raqueta toda la atención necesaria. Es más, me tracé una meta y la he conseguido. Ahora soy de segunda categoría.

—¿Ahora, a primera?

—No lo sé. Ya he subido el escalón que quería. Pero no deja de ser un pasatiempo. Me encanta el tenis. No olvide que también, además de este maravilloso y, a veces, espectacular deporte, está mi familia, mis negocios y el fútbol como espectador.

Santos ya conoce la experiencia del descenso. Anteriormente, en una ocasión, cuando era jugador, perdió el conjunto de La Romareda la categoría.

—Es un trance muy amargo —dijo—. Y aún recuerdo cómo trabajamos al año siguiente para subir, otra vez, a Primera División.

—¿Qué ha fallado?

—A mi modo de ver, el hecho de que los jugadores han acusado los dos o tres años últimos sin cambios. Prácticamente, han sido los mismos hombres defendiendo últimamente la suerte del equipo, y se quemaron. No había gente nueva que, poco a poco, fuera tomando el relevo junto a la experiencia de aquéllos.

—¿Es menos complicado el tenis?

—El tenis tiene sus secretos. Como cualquier otro deporte. Pero es diferente. Si se juega en singles, se basa en las cualidades individuales. En un equipo, el trabajo es colectivo.

UNA ESCUELA DIGNA DE UN PRINCIPE

LA NACIONAL DE VELA, DE CALANOVA, EN LA BAHIA DE PALMA



LA vieja Escuela Nacional de Vela de Palamós ha cumplido, con creces, su objetivo; pero, no hace falta insistir más, se ha quedado vieja. La vela española necesitaba, y necesita, de esta vieja institución, pero también de nuevas escuelas, de nuevos recintos esparcidos por toda la geografía española. El primer paso ha sido la creación de esta joven y novísima escuela que es la de Calanova, situada en la bahía de Palma, en el término de San Agustín, a sólo cinco kilómetros del casco urbano.

Es amplia, moderna, funcional y dotada de un sinfín de servicios. Tiene un edificio principal que alberga torre de control, oficinas y despachos, alojamiento para alumnos y monitores, bar-restaurante, aulas, gimnasio y piscina. El edificio de servicios está provisto de aparcamiento para vehículos, almacén de vela ligera, tienda, talleres, carpintería y vestuario. La zona deportiva y portuaria dispone de 120 puestos de amarre, con grúa y varadero para vela ligera.

En cuanto al parque de embarcaciones, cuenta con embarcaciones de crucero como el «Galápago 29», Snipe, 470, 420, Europa y Optimist, además de las embarcaciones auxiliares a motor.

Se imparten cursos de vela infantil, perfeccionamiento de la misma, vela ligera, con iniciación y perfeccionamiento, así como iniciación y perfeccionamiento en cruceros. También se imparten cursos de formación para jueces y monitores. Como cursos especiales cuenta con los de socorrismo, salvamento en regatas e iniciación a la meteorología marítima.

Los cursos pueden darse, o bien con fines de semana o con permanencia de diez días.

Recientemente, el Príncipe de Asturias ha permanecido en un curso de vela en esta Escuela Nacional, que cuenta con todos los medios, comodidades y confortabilidad, como para que no dudemos en proclamar que es digna de un príncipe.

G. DE LA V.



«HAY CALIDAD, MUCHA CALIDAD, EN LA PLANTILLA DEL REAL MADRID»

VICENTE DEL BOSQUE, UN PRODUCTO ESPAÑOL CON CATEGORIA INTERNACIONAL

«Tenemos que recuperar el prestigio»

«EL DEL CLUB Y EL DE CADA UNO DE NOSOTROS, LOS JUGADORES»

«ME DA MIEDO QUE SE LE ESTE DANDO DEMASIADA IMPORTANCIA AL MEDIOCAMPO»

«TODO LO QUE SE PREVE DE ANTEMANO SALE AL REVES»

«NO VOY A SER UN SEÑORITO LA PROXIMA CAMPAÑA»

Por MIGUEL MIRO

—ME da miedo...

La frase le salió espontáneamente. Y eso que Vicente del Bosque no es hombre de muchas palabras. Ni de expresiones rimbombantes.

—Me da miedo —prosigue el salmantino—, porque todo lo que se prevé de antemano, con antelación..., siempre sale al revés. No sé si me entiende...

La razón es muy simple: se le está dando mucha importancia al medio del campo. La zona que más se reforzó para la próxima campaña. Llegaron hombres de la talla de Ulrich Stielike y Enrique Wolff, se fueron Manuel Velázquez y Paul Breitner. Pero no hay que olvidar a Carlos Escribano, Alberto Vitoria, incluso al joven Sabido y otros integrantes más de la plantilla merengue.

—Ahora —continuó Del Bosque—, se le está dando una enorme importancia al mediocampo. Se dan nombres. Se dice que será fundamental para la próxima semana. Por eso me da miedo. El fútbol es imprevisible. Y cuanto más se espera de alguien o de algo, ¡zas!, ocurre todo lo contrario.

Vicente del Bosque, veintiséis años, soltero, ha sido muy destacado por la prensa mejicana, en la pasada y exitosa gira de junio, donde el Real Madrid, contra todo pronóstico, regresó invicto a la capital española. Suele ser comedido. Pero sus recursos técnicos son insuperables. Aunque es discutido en algunas ocasiones y admirado en otras.

—¿Supersticioso?

—No. No soy supersticioso. Pero esto pasa a menudo en el fútbol.

—Sin embargo, el entrenador ha sido claro en este aspecto. Confesó que el problema no radicaba en la defensa, sino en el centro, donde no había podido contar siempre con los titulares. E incluso tuvo que improvisar con Guerini, Rubiñán... No es un «invento». Porque se trata de una realidad palpable. ¿No lo cree?

—Bien; se puede hablar de algunos errores. Pero culpar, decididamente, a una línea no me parece justo. No niego que tengamos parte de esta culpa. Pero si cuando se ganan y se pierden los partidos las críticas, buenas o malas, son para todos..., en el momento de que la temporada sea mala y se logre una mala clasificación, la culpa no es de una línea sólo, sino de todo el equipo.

—¿No estaba de acuerdo, entonces, de que la defensa tenía la mayor parte de la culpa, como se decía?

—Por supuesto que no. Yo acepto las críticas. Sin crítica no hay aliciente. No obstante, le reitero, no hay que buscar un culpable, porque el fútbol no es un juego individual, sino colectivo. Y en una larga temporada todos somos culpables.

—¿Se ha reforzado bien el Real?

—Hay calidad, mucha calidad.

—¿Será todo diferente?

—Eso esperamos todos. Son los deseos lógicos después de una campaña no muy brillante que digamos.

Pasó sus vacaciones con sus padres. En Salamanca. Con su familia. Es un futbolista con unas cualidades brillantes. Y una técnica insuperable. Tal es así, que, en lugar de pies, parece que tuviera manos cuando tiene el balón en su poder.

Algunos le critican porque es demasiado lento. Sin embargo, sus ideas en el campo son claras y rápidas. Y puede ser el «lanzador» del equipo, como en los tiempos de Gunter Netzer. O el cerebro, que sabe buscar los espacios vacíos. O el hombre que marque goles, y netamente ofensivo. Es un futbolista de unas cualidades extraordinarias. El problema radica cuando se le «esconden» sus compañeros detrás de los defensas adversarios, porque el partido está bastante complicado. Allí es cuando dicen que es lento. O, también, en el momento que le mandan a jugar de líbero —Miljanic cree que es un gran líbero—, y en sus relevos falla en el marcaje, porque no es un peón de brega. Y, aunque se entregue y ponga habilidad en el marcaje, no sirve...

—¿Afán de revanchismo?

—Sí, en lo que a mí respecta, sí. No lo puedo negar. Revancha a la pasada temporada. Por el propio prestigio del Real Madrid, y por el de nosotros mismos. Porque también hemos perdido prestigio. Todo es correlativo.

—¿Cree en la evolución?

—Por supuesto. Lo que no sé si es para mejor o peor, pero se debe evolucionar. Pienso que en la vida no hay que retroceder.

—¿No quedará ningún resquicio de la campaña anterior?

—No. Pienso que no. La gente que hay en la plantilla es buena. Y no se le puede haber olvidado jugar al fútbol. Y la que viene, también.

—¿Una forma de explicar la gira por Méjico?

—En cierta forma, sí. El Real Madrid que estuvo en tierras aztecas fue muy diferente al que jugó en la Liga. No tenía nada que ver.

—¿Desmoralización...?

—No sé. Puede ser. No sé por qué. Pero quizá hubiera demasiada responsabilidad, y esto nos perjudicó.

—Sigue con el miedo...

—Sí; no lo puedo evitar. Lo que hay que procurar es que no nos pille el toro. Y tratar de que haya comunión, tanto fuera como dentro del campo. Y todos debemos trabajar. Todos debemos correr.

—Con la rapidez, en muchos casos, se llega a la imprecisión. Y, por ende, a la derrota. ¿Nos equivocamos?

—Hombre, anteriormente, le he dicho que hay jugadores de clase. Lo que quiero decir es que no se deben limitar las funciones. El fútbol es colectivo y hay que mirarlo como tal. Hay que luchar. Sudar la camiseta. No es individual...

—Algo así como imitar al Atlético de Madrid...

—O como el Real Madrid de hace dos o tres años.

—Juventud y clase tiene también Del Bosque... Eso de correr no nos convence demasiado...

—Bueno, lo que le digo es que si te dedicas a sestear vas mal. En la próxima temporada no voy a ser un señorito. De eso esté seguro. Voy a correr y jugar de acuerdo con mis posibilidades.

—¿Es importante tener un hombre-sistema como Wolff?

—Todos los jugadores buenos son importantes. Máxime si se trata de Wolff. Pero, guste o no, los sistemas son necesarios.

Wolff y Del Bosque, dos hombres técnicos por excelencia. Aunque todavía no se le reconozcan las cualidades del salmantino, por haber nacido en la Península. Por la costumbre muy arraigada de que lo de fuera es mejor. Una costumbre muy española. Y pura sangre como Stielike. Y adelante, tres hombres veloces.

Esperemos que no haya divorcio entre las líneas, como en la temporada pasada. Aunque se insiste en que no hay líneas. La defensa se complementa con el mediocampo, y éste con la delantera. Todo está bien establecido. Y no se trata de llamarle fútbol-total, porque es más añejo que un vino tinto del 1800.

—Ahora, se buscará el pase largo, aprovechando la velocidad de los delanteros. Caso de Juanito, Jensen y Roberto Martínez...

—Buscar, lógicamente, los espacios vacíos. Y aprovechar al máximo las cualidades de los hombres que están arriba. Adelante.

Del Bosque es un jugador brillante. Y de la cantera. Lesmes le descubrió en el Salmantino y José Emilio Santamaría —cuando estaba dirigiendo y supervisando las divisiones inferiores del Real Madrid— vio y creyó en sus cualidades. Sin embargo, hay algunos que dicen que «no hay jugadores de talla internacional». Puede que sea una forma de justificar los fracasos... Algunos fracasos.

—En resumen, ¿afán de revancha?

—Pienso que entre nosotros, los madridistas, hay tres cosas fundamentales. Calidad, ante todo, en la plantilla. Responsabilidad sincera sobre nuestra obligación. Y cuando se quiere jugar muchos años, hay que ser honrados en la profesión. Y, por último, afán de revancha al pasado. Debemos levantar el prestigio perdido del club. Y recuperar el que hemos perdido cada uno de nosotros con la temporada pasada.



Por Gary Lancaster

Como consecuencia del «affaire» Blankenburg
EL ALEMAN WINKLER, A PUNTO DE FICHAR POR EL GIRONDINS DE BURDEOS
● El antiguo libero del Hamburgo, «encantado de jugar en Burdeos»

● El antiguo líbero del SV Hamburgo Klaus Winkler podría beneficiarse de un hecho que nada tiene que ver con él: la firma de dos contratos por parte de Horst Blankenburg por sendos equipos franceses, el Girondins de Burdeos y el Paris Saint-Germain.

En efecto, el hecho de que la Federación Francesa de Fútbol haya fallado contra Blankenburg y éste tenga que abandonar, probablemente, el fútbol francés, podría abrir las puertas del Girondins a Klaus Winkler. De momento, el antiguo campeón de Europa (con el SV Hamburgo) ha aceptado «ser probado» por el Girondins, lo cual no deja de ser un acto de humildad para un jugador de su categoría.

«Realmente —ha dicho Winkler— estaría muy satisfecho de poder quedarme en el Girondins.»

Las sesiones de entrenamiento parece ser que van a durar hasta casi el comienzo del campeonato francés de Liga.

Geminiani, «pescador» de figuras amateurs en el Tour del Porvenir
EN 1978 (CON O SIN MERCKX) FIAT MANTENDRA EL EQUIPO PROFESIONAL

● Antes del fracaso de Merckx en el Tour de Francia-77, Raphael Geminiani anunció: «Merckx y Sercu, dado su propósito de dedicarse exclusivamente a las pruebas de Seis Días el próximo año, no continuarán en el equipo Fiat, pero la escuadra permanecerá en la brecha.»

La confesión de Geminiani nadie sabe si será modificada en el futuro, dada la decisión de Merckx de volver una vez más a la Vuelta a Francia.

De cualquier forma, con o sin Merckx —que Eddy no está ya para estos trotes del Tour—, el ciclismo francés está de enhorabuena. En un momento de evidente regresión mundial, es interesante dar con una firma que, pese al estrepitoso fracaso cosechado en el Tour-77 (por mucho que Sercu haya ganado tres etapas, que el objetivo era el triunfo absoluto), anuncie su propósito de continuar en la brecha.

Como han dicho los franceses, sólo Geminiani se atreve a emprender la aventura que significa para el Fiat-78 mantenerse en activo a base de un equipo de jóvenes corredores y sin ninguna figura descollante en primera línea.

Geminiani se dispone a seguir el próximo Tour del Porvenir para descubrir figuras dispuestas a pasar al profesionalismo (fundamentalmente francesas, claro).



BRASIL: ¡31 PARTIDOS SIN CONOCER LA DERROTA!

● La selección nacional brasileña sigue sin encontrar el patrón de su juego. El hecho de que no mantenga una auténtica regularidad en su rendimiento —tan pronto empata con selecciones flojas como golea a equipos nacionales de entidad comparable a la de aquéllas— es la prueba evidente de su falta de acoplamiento.

De cualquier forma, el delantero centro, Roberto, parece estar en trance de dar a Brasil la fisonomía de ataque necesaria como para acabar con el «bache».

A pesar de sus irregularidades, los tricampeones del mundo (o, mejor dicho, los continuadores de aquéllos) mantienen un récord difícil de igualar por selección nacional alguna: llevan exactamente 31 partidos jugados sin conocer la derrota.

Este balance define a una primerísima potencia de fútbol mundial, si bien, como es sabido, los títulos se ganan en quince días, y es en ellos precisamente en los que hay que evitar los resultados adversos. Desde luego, si Brasil va depurando su juego hasta el próximo año, cuando llegue la cita de Argentina, será, no sólo en teoría, un firme candidato al título.


Una potente selección brasileña.

Aunque el ejercicio no ha concluido
71 JUGADORES ITALIANOS HAN CAMBIADO DE EQUIPO

● Aunque el ejercicio todavía no se ha cerrado, son ya setenta y uno los jugadores de fútbol que han cambiado de equipo en Italia en el paréntesis entre la temporada 1976-77 y la que va a comenzar; es decir, 1977-78. Las cifras más espectaculares ya se publicaron en esta misma sección hace unas semanas.

He aquí la relación completa de jugadores, su demarcación, equipo en el que estaban y equipo al que han ido a parar:

ALTOBELLI, atacante, del Brescia al Inter.
ANQUILETTI, defensa, del Milán al Monza.
ANTONELLI, centrocampista, del Monza al Milán.
APUZZO, atacante, del Como al Lazio.
BACCI, centrocampista, del Roma al Vicenza.
BAGNI, atacante, del Capri al Perugia.
BALESTRO, defensa, del Reggina al Juventus.
BARDUCCI, atacante, del Rondinella al Fiorentina.
BENEVELLI, portero, del Parma al Foggia.
BERTOCCHI, centrocampista, del Torino al Monza.
BERTUZZO, atacante, del Atalanta al Bologna.
BODINI, portero, del Cremonese al Atalanta.
BURIANI, centrocampista, del Monza al Milán.
CALLIONI, defensa, del Sampdoria al Vicenza.
CANEO, defensa, del Roma al Prato.
CANTARUTTI, atacante, del Torino al Monza.
CASAROLI, atacante, del Como al Roma.
CHECCHI, portero, del Lido Camaiore al Fiorentina.
CIPOLLINI, portero, del Atalanta al Inter.
CINQUETTI, atacante, del Perugia al Rimini.
COLAPRETE, defensa, del Como al Lazio.
COLOMBA, centrocampista, del Samb al Bologna.
CROCI, defensa, del Lecce al Genoa.
DALL'ORO, defensa, del Catania al Perugia.
D'AVERSA, atacante, del Vicenza al Piacenza.
DE ROSSI, defensa, del Roma al Piacenza.
DE TOMMASI, atacante, del Roma al Salernitana.
DELLA MONICA, centrocampista, del Juve al Juniorcasale.
FANNA, atacante, del Atalanta al Juventus.
FASOLI, defensa, del Monza al Milán.
FERRADINI, atacante, del Módena al Napoli.
FERRARIO, defensa, del Varese al Napoli.
FIORE, portero, del Paganese al Napoli.
FIORINI, atacante, del Brescia al Bologna.
GIOVANNELLI, centrocampista, del Cecina al Roma.
GORETTI, centrocampista, del Samb al Perugia.
GORI, atacante, del Juventus al Verona.
GROSSELLI, centrocampista, del Inter al Piacenza.
GUIDA, defensa, del Inter al Brescia.
INCONTRI, portero, del Milán al Monza.
INSELVINI, centrocampista, del Samb al Foggia.
LANZI, defensa, del Perugia al Monza.
LECCESE, defensa, del Paganese al Napoli.
LELJ, defensa, del Vicenza al Fiorentina.
LIBERA, atacante, del Inter al Atalanta.
LUCI, centrocampista, del Perugia al Lecce.
MARTINA, portero, del Inter al Brescia.
MANUELI, atacante, del Varese al Atalanta.
MENDOZA, atacante, del Ternana al Genoa.
NUTI, defensa, del Novara al Torino.
S. PELLEGRINI, atacante, del Roma al Bari.
PERSIANI, atacante, del Roma al Benevento.
PETRINI, atacante, del Verona al Cesena.
PUNZIANO, defensa, del Paganese al Napoli.
RICCI, portero, del Perugia al Barletta.
ROSI, centrocampista, del Ternana al Fiorentina.
SALVI, centrocampista, del Vicenza al Sampdoria.
SANDREANI, defensa, del Roma al Vicenza.
SBACCANTI, centrocampista, del Roma al Udinese.
SERENA, defensa, del Juventus al Juniorcasale.
SILIPO, defensa, del Catanzaro al Genoa.
SILVA, atacante, del Milán al Monza.
STANZIONE, defensa, del Paganese al Napoli.
TARALLO, defensa, del Como al Lazio.
TERRANEO, portero, del Monza al Torino.
TOSETTO, atacante, del Monza al Milán.
VANELLO, centrocampista, del Samb al Bologna.
VANIN, centrocampista, del Piacenza al Juventus.
VERDE, centrocampista, del Samb al Foggia.
VERDIANI, defensa, del Parma al Foggia.
VICHI, defensa, del Catanzaro al Roma.

DESPUES DE 72 PARTIDOS INTERNACIONALES

EL ALEMAN DEL ESTE BRANSCH: ADIOS AL FUTBOL

● Ha jugado más de 500 partidos con el Chemie Halle

● Bernard Bransch, una de las figuras legendarias del fútbol de Alemania del Este, acaba de anunciar su retirada. El defensa que defendió en 72 ocasiones la camiseta nacional de su país y que capitaneó a la propia selección durante varios años (concretamente, hasta 1875) ha considerado que a sus treinta y dos años le había llegado la hora del adiós.

No piensan así muchos expertos del fútbol alemán oriental, pero la decisión de Bernard Bransch parece ser inamovible. Ni siquiera continuará en su equipo de siempre, el Chemie Halle, con el cual, por lo demás, ha disputado más de 500 partidos en el transcurso de sus diez años largos enrolados en la plantilla titular.

Rudi Altig opina sobre Thurau

«DENTRO DE DOS AÑOS SERA UN NUEVO MERCKX»

● Cara y cruz de los pronósticos de Rudi sobre el desenlace del Tour-77

● No puede decirse que «el mejor ciclista alemán de todos los tiempos», Rudi Altig, haya estado muy afortunado en su pronóstico sobre el vencedor del Tour-77. Cuando la carrera seguía sumida, al pie de los Alpes, en el aburridísimo punto muerto en que quedó tras la jornada de Pau, el antiguo campeón del mundo hizo pública su convicción: «Mi favorito para el triunfo en esta Vuelta a Francia es Eddy Merckx, indudablemente.»

Al día siguiente, Eddy perdía en 14 kilómetros contra reloj dos minutos; una jornada después, camino de Chamonix, dos minutos y medio, y, por último, en Alpe D'Huez, se hundía estrepitosamente y perdía casi 14 minutos.



En lo que sí acertó Rudi Altig fue en el vaticinio sobre su compatriota Dietricj Thurau: «El no ganará la carrera» —dijo. En eso dio en la diana, porque Thurau perdió más de 12 minutos en Alpe D'Huez, el día clave.

Por lo demás, Rudi Altig ha hecho pública su convicción para el futuro: «Dentro de dos años, Thurau podría ser un nuevo Eddy Merckx. No hay que olvidar que éste ha sido su debut en la Vuelta a Francia.»

... Y no hay que olvidar que Eddy Merckx debutó ganando el Tour y... todas sus clasificaciones.

Fue subcampeón olímpico en 10.000 metros en Montreal

CARLOS LOPEZ, A PUNTO DE ABANDONAR EL ATLETISMO

● Sufre inflamación de los tendones de Aquiles

● El subcampeón olímpico de 10.000 metros en Montreal, Carlos Lopes, de Portugal, se encuentra al borde de la retirada del deporte activo. El hecho de que de un tiempo a esta parte sufra una permanente inflamación de los tendones de Aquiles le impide entrenarse y, por supuesto, tomar parte en ninguna competición.

«Voy a visitar a algunos especialistas extranjeros para tratar de encontrar una solución a este problema, pero no estoy dispuesto, en absoluto, a operarme. La cirugía se ha mostrado incapaz de resolver este tipo de afecciones con el bisturí» —ha dicho.

Lopes cuenta actualmente treinta años y, en consecuencia, parecía tener por delante un prometedor futuro como fondista, pero, ya se sabe: el hombre propone y Dios dispone...

Empatado con Chinaglia y Cappellaro

PAOLO ROSSI («PICHICHI» ITALIANO), TERCER REALIZADOR DE SU PAIS EN LAS ULTIMAS 19 TEMPORADAS

● Si se exceptúa a Fanello, máximo goleador del Campeonato de Liga italiano de la temporada 1960-61, que marcó 26 tantos y ostenta el récord absoluto de los «Pichichis» de Italia, y si se exceptúa también a Nocera, que fue el realizador máximo, con 24 goles, en la campaña 1962-63, Rossi —máximo goleador de la última temporada italiana, con 21 dianas— es el tercer máximo goleador de Italia de todos los tiempos (con Chinaglia, en 1971-72, y Cappellaro, en 1961-62).

Paolo Rossi juega en el Vicenza y ha contribuido con sus goles a superar una cota que había resultado imposible las últimas temporadas: la de 700 goles en el Campeonato. Concretamente, se marcaron 704.

He aquí la relación completa de realizadores italianos desde la campaña 1951-52 a la que terminó con el triunfo de «la» Juve, hace unas semanas.

1951-52: Frizzi (Genoa), 20 goles.
1958-59: Vernazza (Palermo), 19.
1959-60: Fanello (Catanzaro), 15.
1960-61: Fanello (Aless.), 26.
1961-62: Cappellaro (Aless.), 21.
1962-63: Nocera (Foggia), 24.
1963-64: Taccola (Prato), 19.
1964-65: De Paoli (Brescia) y Clerici (Lecco), 20.
1965-66: Bui (Catanzaro), 18.
1966-67: Francesconi (Samp), 20.
1968-69: De Paoli (Brescia), 18.
1969-70: Bonfanti (Catania), Bettega (Varese) y Braida (Varese), 13.
1970-71: Magistrelli (Como) y Spelta (Modena), 15.
1971-72: Chinaglia (Lazio), 21.
1972-73: Enzo (Novara), 15.
1973-74: Calloni (Varese), 16.
1974-75: Bonci (Parma), 14.
1975-76: Pruzzo (Genoa) y Musiello (Avellino), 18.
1976-77: P. Rossi (Vicenza), 21.

¿Quién es el número uno del tenis mundial?

HASTA EL MOMENTO: CONNORS, 7-BORG, 3

● Pero este año siempre ha dominado el sueco al norteamericano
● Forest Hills, en septiembre, nuevo «test» para decidir el duelo

● Después de la victoria de Bjorn Borg sobre Jimmy Connors en Wimbledon el mundo entero se ha preguntado: ¿quién de los dos es el número uno del tenis mundial? La respuesta, pese a la brillante victoria del europeo sobre el norteamericano en el Torneo del Centenario, en Wimbledon, nadie la ha dado categóricamente. La potencia y la técnica de Connors siguen siendo impresionantes. La genialidad y el equilibrio psicológico de Borg, inigualables.

De cualquier forma, el balance de los encuentros entre estos dos auténticos «monstruos» sagrados del tenis mundial es, por ahora, favorable al americano. Concretamente, en sus diez confrontaciones, hasta el momento, Connors ha vencido en siete, y Borg, en las tres restantes.

He aquí, como interesante curiosidad para los aficionados al tenis, y, en general, para los atentos seguidores de los máximos acontecimientos deportivos mundiales, el balance de las confrontaciones entre ambos:

1973.—Borg gana a Connors en las semifinales del Torneo de Estocolmo.

1974.—Connors gana a Borg por 5-7, 6-3 y 6-4, en el U. S. Indi; concretamente, en la final.

1975.—Connors vence a Borg en la semifinal del Open de Estados Unidos, por 7-5, 7-5 y 7-5.

En las semifinales del Torneo de Estocolmo, Connors vuelve a vencer a Borg; esta vez por 6-2 y 7-6.

1976.—Connors vence a Borg en la final del U. S. Profesional Indor por 7-6, 6-4 y 6-0.

En la semifinal del American Airlines Open, en California, Connors vence a Borg por 6-1 y 6-4.

Connors vence, una vez más, a Borg en la final del U. S. por 6-4, 3-6 y 7-6.

Y vuelve a vencer Connors a Borg en el Caracas Round Robin por 7-6, 3-6 y 7-5.

1977.—El signo parece cambiar: Borg vence a Connors en la semifinal del Pepsi Gran Slam por 6-4, 5-7 y 6-3.

Y, por último, le vuelve a vencer en Wimbledon por 3-6, 6-2, 6-1, 5-7 y 6-4.

La próxima confrontación entre ambos, en septiembre, en Forest Hills.



Connors.

Borg.

A FALTA DEL RECONOCIMIENTO MEDICO, QUE NO SE HA PODIDO LLEVAR A CABO AL ENCONTRARSE DE VACACIONES LOS MEDICOS ROJIBLANCOS...

AITOR AGUIRRE VUELVE A «CASA»

ALREDEDOR DE DIECIOCHO MILLONES DE PESETAS EN METALICO Y UN PARTIDO EN EL SARDINERO LE HA COSTADO AL ATHLETIC SU «EQUIVOCACION» DEL AÑO 70

EL JUGADOR, SATISFECHO:

«JUGAR EN EL ATHLETIC DE BILBAO HA SIDO SIEMPRE LA ILUSION DE MI VIDA»

Por PEREZ ROMERO



EL fútbol tiene estas cosas. Un día le tuvo gratis y le desechó y ahora le ficha a golpe de millones. Fue allá por la temporada 1969-70 (Aitor jugaba en las filas del Sestao) cuando los técnicos de San Mamés llegaron a la conclusión de que no servía para el Athletic. El Sestao traspasó entonces a Aitor Aguirre al Sevilla, pero en el Sánchez Pizjuán estaba Max Merkel, que también pensó como sus colegas de San Mamés, y con más pena que gloria el jugador marchó al Burgos. En El Plantío las cosas comenzaron a rodarle de muy distinta manera y fue traspasado al Racing, donde se convertiría no solamente en el máximo goleador y puntal del equipo, sino también en toda una figura del balompié nacional. Una figura codiciada por los grandes. En el pasado verano, por ejemplo, el Barcelona —también el Athletic— intentó incorporarle a su disciplina, costase lo que costase. Se llegó a barajar la cifra de cuarenta millones, pero el Racing, al final, optó por no traspasarle, al considerar que los servicios de Aitor eran poco menos que imprescindibles para el equipo.

En esta última temporada las cosas no le rodaron al jugador todo lo bien que se esperaba. Incluso marcó bastantes goles menos que en campañas anteriores, pero esto no fue obstáculo para que el Athletic volviese a la carga. En estos momentos la operación está cerrada a falta de pequeñas formalidades. El Athletic pagará al Santander unos dieciocho millones de pesetas en metálico, además de comprometerse a jugar un partido en El Sardinero, con Aitor en sus filas, en el próximo mes de agosto. La formalidad a la que me refería, que falta para cerrar la operación, no es otra que el reconocimiento médico, que no se podrá llevar a efecto hasta dentro de unos días, dado que en la actualidad el médico del Athletic se encuentra disfrutando de sus vacaciones estivales. No obstante, se espera que esta pequeña formalidad no tendrá la menor importancia, dado que el jugador es fuerte como un roble.

Aitor Aguirre, por su parte, ha visto —o verá— considerablemente mejoradas sus condiciones económicas, ya que, según parece, percibirá una cifra anual que ronda los tres millones de pesetas, aparte del correspondiente sueldo y las primas, que también suman otro importante pellizco, sobre todo teniendo en cuenta la participación en la Copa de la UEFA.



Aitor Aguirre vuelve a casa tras ocho años de errante por el fútbol español.

UN SUEÑO CONVERTIDO EN REALIDAD

Entre Santander y Bilbao ha pasado los últimos días el jugador, dado que ha tenido que acudir en diversas ocasiones a la sede social del Athletic para discutir y formalizar todo lo relacionado con el traspaso. También han acudido, junto al jugador, directivos del Racing, y ha habido ocasión de conversar con el jugador, que, lógicamente, se encuentra satisfecho e ilusionado ante esta nueva etapa que se inicia en su carrera balompédica. En esta vuelta a casa, tras pasar por las filas del Sevilla, Burgos y, en los últimos tiempos, el Racing.

—¿Cómo van las conversaciones, Aitor?

—Hemos estado hablando y no hay problemas.

—¿Jugador del Athletic ya?

—Se puede decir que sí, aunque aún no he firmado.

La firma, como decíamos anteriormente, parece ser que no se llevará a efecto hasta que el jugador pase el reconocimiento médico. De ahí que, aunque el acuerdo entre las tres partes parece que es total, no se haya dado a conocer oficialmente.

—¿Qué supone para Aitor Aguirre este fichaje por el Athletic?

—Ante todo, una gran galería. Jugar en el Athletic ha sido siempre la ilusión de mi vida.

—¿Triunfarás en San Mamés igual que lo hiciste en El Sardinero?

—Eso espero y deseo. Llegar al Athletic supone un gran paso en mi carrera y, sinceramente, espero no defraudar a nadie, pues es mucha la confianza que han depositado en mí.

—¿Serás el máximo goleador del Athletic?

—Lo mío, claro, es hacer goles. Y con esa idea vengo, aunque, ante todo, lo que quiero es ser útil al equipo.

—¿Titular ya?

—No. El Athletic tiene grandes jugadores en su plantilla y tendré que trabajar a fondo para hacerme con un puesto en el equipo.

—¿Qué puede hacer el Athletic en la próxima campaña?

—El Athletic, como ya demostró la pasada temporada, puede aspirar a todo.

Y Aitor Aguirre espera que regresen los médicos del club, de vacaciones, para pasar los reconocimientos médicos y estampar su firma en la cartulina rojiblanca. Ese día verá convertido en realidad un sueño largamente deseado. Y Koldo Aguirre, el entrenador del Athletic, verá también convertido en realidad su deseo de contar con Aitor como en no pocas ocasiones ha declarado públicamente. Ahora, y dando por supuesto que Aitor Aguirre pasará los exámenes médicos, sólo le falta a Aguirre que Duñabeitia, el nuevo presidente, obtenga también el fichaje del valencianista Tirapu, que es otro de los deseados y solicitados. Pero el fichaje de Tirapu continúa siendo bastante problemático, dado que esos cuarenta y tantos millones que Ramos Costa continúa pidiendo parecen demasiados por Bilbao. Otro gallo cantaría si el presidente valencianista rebajase la cifra a veinte o veinticinco.



Aitor es un goleador nato y un luchador incansable.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

SE ULTIMARON LOS PLANES DE ENTRENAMIENTO DE LA SELECCION

ESPAÑA - URSS, EN MADRID

(el 5 de septiembre)

● DESDE AYER, DIAZ-MIGUEL Y LLUIS TRABAJAN CON LOS QUINCE LLAMADOS Y CON ROMAY

● Antonio Díaz-Miguel, seleccionador español desde hace ya doce años, está ahora comenzando su período de máxima actividad. Estuvo en Tenerife dando una conferencia sobre su método de «pasar y jugar»; inmediatamente acudió como profesor al curso nacional de Málaga, donde desarrolló sus teorías de ataque y defensa, incluyendo su revolucionaria versión del «pressing» de espaldas al balón.

Y ahora, comienza con la selección. Desde ayer, lunes, los quince llamados (y un añadido, Romay) están ya soltando sus músculos preparando el Campeonato de Europa, que comenzará el 15 de septiembre, en Bélgica.

—Hemos dividido a los jugadores en dos grupos para que puedan estar en sus casas. Yo me encargo de los madrileños, con Alonso Burgos (que luego seguirá con nosotros) para la preparación física. En Barcelona estará Lluis, con Molins. Lluis y yo daremos, aparte el trabajo físico de los preparadores, unas sesiones de cuarenta y cinco minutos sobre mecanización de movimientos exclusivamente.

Pero mientras los hombres siguen en dos grupos (hasta el 8 de agosto), Díaz-Miguel va a trabajar, preferentemente, con tres hombres.

—Sí, quiero trabajar un rato cada mañana con tres de nuestros jóvenes altos: De la Cruz (2,05), Fermosell (2,08) y Romay (2,11). En realidad, no quiero que se trate de un verdadero entrenamiento, sino de unas sesiones fáciles, alegres, en las que puedan progresar en tiro, en movimientos. Y sobre todo en que sepan cuándo deben tirar a cesta.



Antonio Díaz-Miguel, otra vez al frente de la selección. Ayer, lunes, comenzó la preparación para el Campeonato de Europa.

—¿Alguna razón especial para ese trabajo?

—Son chicos jóvenes, con futuro, y nosotros tenemos muy pocos hombres de su talla como para no tratar de aprovecharlos al máximo.

El 8 de agosto se refundirán los quince preseleccionados en Castelldefels, donde Díaz-Miguel entrenará al equipo completo. El día 21 de agosto se darán a conocer los doce hombres de la lista definitiva: los que acudirán al Europeo de Bélgica, y los doce seguirán trabajando unos días más en su refugio de Castelldefels.

—Pero llegarán los primeros partidos de entrenamiento. Tenemos concertados, en principio, dos choques con la selección militar de Estados Unidos. El 25 de agosto jugaremos en Santa Coloma de Gramanet, y el día 27, en Reus. Para los tres primeros días de septiembre actuaremos en un torneo extraordinario que se jugará en Zaragoza. Estarán las selecciones de URSS y Francia y también los cubanos, que juegan la Universiada.

—Luego, hay previsto un torneo en Niza...

—No iremos. Era un torneo que estaba un poco en el aire y he preferido prescindir de él para no recargar más de partidos la preparación, que culminará con dos choques más: el día 5 de septiembre, en Madrid, probablemente ante la Unión Soviética, y el 7 en Barcelona, contra Cuba, casi con certeza.

El 8 de septiembre será un día de vacación para los jugadores que, al siguiente, volverán a reunirse camino hacia Ostende, donde entrenarán ya hasta el día 15, en que comience la competición continental.

Pero de ella ya hablaremos, con más calma, otro día.

ELLOS JUZGARAN LA PROXIMA LIGA

ASI SON LAS DOCE PAREJAS ARBITRALES



Entre las parejas arbitrales que se mantienen están Hernández Cabrera y Herrera, dos jóvenes colegiados que demostraron su categoría; importante, tratándose de dos mozos todavía «en edad militar». (Foto Tello.)

● En la última asamblea del baloncesto, Angel Alonso, presidente del Colegio Nacional de Arbitros, perdió una pequeña batalla con los clubs. Angel, con muy buen acuerdo, había solicitado que fueran catorce las parejas arbitrales para juzgar la próxima Liga. Los clubs se empeñaron en que fueran sólo doce..., y ganaron. Esta útima semana, el colegio dio la lista de los árbitros que habrán de actuar, en la que no hubo demasiadas sorpresas. Veamos cómo quedó la cosa.

BAGUE-MAS: ambos del colegio catalán; el segundo acaba de ascender a Primera. Carlos Bagué es un gran árbitro, pero excesivamente «protagonista», y necesita un compañero lo bastante dócil. Por eso suele cambiar su acompañante todas las temporadas.

BENNASAR-ABELLAN: balear el primero y jiennense, ascendido de Segunda, el otro. El colegiado principal lo es por vez primera. Se trata de experimentar, y es difícil pronosticar su rendimiento.

GARATE-RUIZ GODOY: del colegio castellano ambos. El primero, pese a su juventud, está ya curtido. El auxiliar ha ascendido esta temporada, tras ser, para nosotros, el mejor «segunda» de la anterior. Pueden compenetrarse muy bien y actuar a muy alto nivel.

GAVALDA-BALLESTEROS: barcelonés y madrileño. El principal ha subido a la categoría en esta lista. Gavaldá estuvo bien respaldado en la campaña anterior (por Mariné) y Ballesteros no dio de sí cuanto puede. Si se compenetran, pueden dar un buen rendimiento.

HERNANDEZ CABRERA-HERRERA: tinerfeño y salmantino. Dos jóvenes que ya actuaron así en la anterior campaña, con actuaciones notabilísimas y algunos días menos buenos. Pueden ser una pareja sensacional, si se lo toman con humildad y no dan por sabido todo.

LOPEZ VICENTE-PAEZ: una valiente pareja de vizcaínos. El auxiliar era principal en la campaña anterior. Ambos tienen fama de imparciales y serios, pero lo cierto es que su rendimiento no fue muy bueno. La personalidad por sí sola no es bastante.

MARCE-CARDALDA: catalán y vigués. El principal es muy bueno técnicamente, pero quizá le falta algo de autoridad en la cancha. El segundo es más recio de espíritu y algo peor en el plano de la técnica. Como el gallego, acaba de ascender, y no se conocen, habrá que esperar y ver sus actuaciones.

MARINE-VELASCO: catalanes ambos. El primero es un veterano con mucha calidad y el segundo fue principal la temporada anterior y ha sido descendido. Si Velasco sigue el ritmo de su compañero, la pareja «funcionará».

PARDO-VIDAL: también catalanes. Aunque el principal tenga categoría de internacional, nos parece uno de los dúos menos buenos. El auxiliar, por otra parte, debe reafirmar su imparcialidad, que fue puesta en entredicho la temporada anterior.

SANTOLARIA-FAJARDO: del colegio castellano ambos. El principal, con mucha clase, lleva algún tiempo bajo de forma, y sin ganas de comprometerse. El auxiliar, que podría llegar, necesitaría algo más de humildad. De momento hay que vigilar su rendimiento.

TORRES-ESCOBAR: catalán y madrileño. Ya actuaron juntos la temporada anterior y con notable rendimiento. El principal tuvo un fallo grave —quizá por culpa de su compañero de la ocasión, que fue Vidal—, pero por ello no podemos olvidar otras actuaciones anteriores, aunque sí quedar un tanto a la expectativa.

VILAGRASA-BERDONCES: dos colegiados catalanes. El primero es uno de los hombres que da la cara en los partidos difíciles, y de ahí que sea, a veces, controvertido. Sin estar entre los dúos destacados, pueden cumplir con gran dignidad.



- Fútbol. Marcial, el nuevo jugador del Atlético de Madrid, procede del Barcelona, pero ¿en qué equipo militó anteriormente?

  A. Alcoyano.
  B. Español.
  C. Murcia.
  D. Gimnástica de Torrelavega.
  E. Osasuna.

- Atletismo. Señale usted la prueba que no se encuentra comprendida en la especialidad de decatlón.

  A. Altura.
  B. 110 metros vallas.
  C. 800 metros.
  D. Jabalina.
  E. 1.500 metros.

- Fútbol. Alemania oriental ganó a Polonia en la última final olímpica. ¿Cuál fue el resultado de este partido?

  A. 5-0.
  B. Se decidió por penalties.
  C. 4-1.
  D. 2-0.
  E. 3-1.

- Hípica. Para recordar, igualmente, los últimos Juegos Olímpicos, ¿podría decirnos qué país venció en el Gran Premio de las Naciones?

  A. Argentina.
  B. Italia.
  C. Japón.
  D. Francia.
  E. Alemania Federal.

- Fútbol. Uno de estos jugadores no fue alineado por el Betis en la reciente final de Copa. ¿Cuál fue?

  A. Megido.
  B. García Soriano.
  C. Bizcocho.
  D. Benítez.
  E. Anzarda.

- Fútbol. En el otro finalista copero, Athletic de Bilbao, tampoco jugó uno de los futbolistas que se cita. ¿De quién se trata?

  A. Carlos.
  B. Rojo I.
  C. Rojo II.
  D. Guisasola.
  E. Amorrortu.

- Boxeo. El francés Rodríguez, de apellido muy español, pondrá en juego su título europeo de los pesados ante Evangelista. ¿Cuál es el nombre del campeón?

  A. Lucien.
  B. Louis.
  C. Jean.
  D. Raymond.
  E. Pierre.

- Fútbol. El Cádiz ha ascendido a Primera División. Su entrenador fue antiguo jugador del Real Madrid. ¿Podría decirnos quién es?

  A. Alfredo di Stéfano.
  B. Enrique Mateos.
  C. Vicente Miera.
  D. Luis Molowny.
  E. Manolo Sanchís.

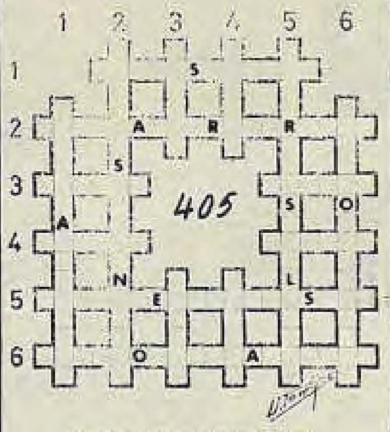
- Baloncesto. La final de Copa del Rey, que tuvo por escenario Palma de Mallorca, fue disputada entre el Real Madrid y el Barcelona. Clara victoria madridista, pero ¿recuerda usted el tanteo final?

  A. 111-88.
  B. 97-71.
  C. 100-50.
  D. 101-84.
  E. 85-65.

- Fútbol. Así, sin mirar el calendario, ¿sabe usted ante qué equipo jugará el Atlético de Madrid su primer partido de Liga 1977-78, en el estadio Vicente Calderón?

  A. Salamanca.
  B. Rayo Vallecano.
  C. Valencia.
  D. Racing de Santander.
  E. Real Betis.

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja», de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama, aparecerán sobre los cuadros de la «reja» los nombres de OCHO ARTICULOS DEPORTIVOS.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: **Armas blancas con que se practica una modalidad en el deporte de la esgrima.** Minas de sal. 2: Ninfa marina, busto de mujer y cuerpo de pez. Mesa sobre la que se celebra el sacrificio de la misa. Hacer rizos. **Utensilios en forma de palas para impulsar la embarcación.** 3: Utensilios para coser. **Especie de máscara de malla metálica para proteger el rostro en el deporte de la esgrima.** 4: Conjunto de los pesuños de una pata de ciertos animales. Aviso que se fija en un lugar público. 5: **Arma blanca para practicar el deporte de la esgrima.** Distensión de una coyuntura o articulación (plural). Canal artificial que une el mar Mediterráneo con el mar Rojo. 6: Olla, guiso común. Don que se ofrece a Dios y a los santos. Municipio de Francia en el departamento de Ardèche, a orillas del Ródano.

DIEZ ERRORES DIEZ





VERTICALES. 1: **Embarcación ligera de una sola pieza para la práctica de ciertos deportes.** Fragmentos de un bólido que cae sobre la tierra. 2: **Utiles para patinar.** Hinchazón de la piel y picazón por causa del frío. Seudónimo del poeta chileno Neftalí Reyes, ganador, entre otros, del Premio Nacional de Literatura en 1945 (1904-1973). 3: **Bola esférica con la que se practican ciertos deportes.** Cuerpo engendrado por la revolución de un círculo que gira sobre su diámetro. 4: Habichuela. Fallecido. 5: Cortar árboles por el pie. Semejanza entre los sonidos finales del verso (plural). **Hilo que sujeta el anzuelo para pescar.** Provincia de España. 6: Composición poética. Perteneciente o relativo a la ortopedia, corrección de las deformidades del cuerpo.

horóscopo del deportista

del 26 de julio al 1 de agosto de 1977 — Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Está en su mejor momento, intente rendir al máximo. REFLEJOS: Responderán bastante bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Nada amenaza a su integridad física, viva libre de temores. SUERTE: De aspecto neutral; deje sus asuntos para más adelante.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Pasará una semana tranquila en este terreno. REFLEJOS: Una actitud más confiada mejorará bastante el tiempo de reacción. PELIGROS: Le amenazan importantes golpes en pecho y espalda. SUERTE: La tendrá de su parte durante el 26 y el 27.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Le amenazan molestias musculares leves. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que exijan mucha concentración. PELIGROS: Cuídese de los golpes y caídas durante el 29. SUERTE: Le presentará un lado muy positivo, excepto en el día arriba indicado.



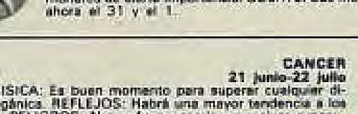
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Corresponde a este signo un adecuado optimismo funcional. REFLEJOS: Se superarán con respecto a días pasados. PELIGROS: Nada le amenaza por ahora. Actúe con toda libertad. SUERTE: Es mal momento para realizar cambios importantes en su actividad.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Se verá obligado a dispensar mayores atenciones a la salud. REFLEJOS: Resultarán lentos en actividades de mucha precisión. PELIGROS: Le amenazan molestias pulmonares de cierta importancia. SUERTE: Sus mejores días serán ahora el 31 y el 1.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Nada debe preocuparle, la semana se le presenta muy prometedora. REFLEJOS: Buenos, aunque le conviene actuar con algo más de decisión. PELIGROS: Cuídese de las alturas durante el 29. SUERTE: Le favorecerá, excepto en el día arriba indicado.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Es buen momento para superar cualquier dificultad orgánica. REFLEJOS: Habrá una mayor tendencia a los descuidos. PELIGROS: No serán necesarias excesivas precauciones. SUERTE: La influencia positiva de ella se dejará notar durante el 26 y el 27.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Mejorará bastante con respecto a días pasados. REFLEJOS: Alcanzarán un normal tiempo de reacción. PELIGROS: La protección astral se dejará notar poco en esta semana. Tome precauciones. SUERTE: No encontrará situaciones propicias a sus proyectos.





LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Se le presenta una semana tranquila en este terreno. REFLEJOS: Lentos durante los tres primeros días y normales en el resto. PELIGROS: Nada tendrá que lamentar en este sentido. Viva libre de temores. SUERTE: Las cosas tenderán a complicársele con cierta facilidad.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Cuídese de la excesiva actividad: no está en su mejor momento. REFLEJOS: Aptos para deportes que requieran poco esfuerzo físico. PELIGROS: Nada serio le amenaza por ahora. SUERTE: Encontrará mayores dificultades en sus proyectos durante el 29.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: La falta de cuidados puede motivar una crisis de agotamiento. REFLEJOS: Resolverán peor cualquier imprevisto, procure concentrarse más. PELIGROS: Le amenaza un cierto desequilibrio orgánico. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted durante el 28 y el 30.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Las preocupaciones afectarán demasiado al normal rendimiento. REFLEJOS: Se requerirá máxima concentración en los primeros días. PELIGROS: Cuenta con un buen aspecto astral en este terreno, nada ha de temer. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



JOSE MARIA QUINTANO

(Flamante presidente del Burgos)

«ME GUSTA SER PRESIDENTE, PORQUE CREO QUE A NADIE LE AMARGA UN DULCE, Y ESO ES PARA MI EL ESTAR AL FRENTE DEL EQUIPO DE MI CIUDAD»

●

«LOS TRASPASOS HECHOS AL VALENCIA HAN SIDO UN EXITO, PERO EL DE JUANITO AL MADRID HA SIDO NEFASTO. HOY ES UN JUGADOR QUE VALE SETENTA MILLONES»

●

«ME CONFORMARIA TERMINAR LA PROXIMA TEMPORADA EN EL MISMO PUESTO QUE LA PASADA»

●

«SE DEBEN DOCE MILLONES Y HAY QUE INVERTIR UNOS TREINTA MAS»

●

«TENEMOS UN DEFICIT DE DOCE MILLONES PORQUE LA AFICION BURGALESA NO HA RESPONDIDO COMO SE ESPERABA ESTANDO EL EQUIPO EN PRIMERA DIVISION»

Por JULIAN DE REOYO



Begoña de Quintano, el nuevo presidente del Burgos y nuestro compañero Reoyo. (Foto Campos.)

PARA José María Quintano, el llegar a la presidencia del Burgos Club de Fútbol es un premio. Quintano lleva muchos años vinculado al equipo de El Plantío con total entrega y en la sombra. Pertenecía al antiguo equipo del presidente Preciados, y continuó con Martínez Laredo. Disfrutó como nadie las jornadas buenas y aceptó sin lamentaciones las malas. Subió y bajó con el equipo y volvió a ascender a Primera. Avaló letras y participó en los fichajes del equipo castellano, exponiendo su dinero con humildad. Ahora, le ha llegado la hora de trabajar desde la poltrona presidencial, a la que ha llegado con todo derecho y sencillez. ¡Suerte, José Mari!

Hay que hablar con el nuevo presidente, con el joven presidente, que vive intensamente el cargo.

—¿Te gusta ser presidente de tu Burgos?

—A nadie le amarga un dulce, y después de tantos años, ha supuesto para mí una alegría llegar a la presidencia.

—¿Una presidencia de un equipo de fútbol es un dulce?

—Si es de la ciudad en donde vives, has pasado toda tu vida y siempre te has prestado a trabajar con entusiasmo, creo que llegar a esa presidencia del club representativo de la ciudad es un dulce, es algo verdaderamente muy bonito y hasta, por qué no decirlo, añorado.

—¿No te da miedo la próxima temporada, después de los traspasos que habéis realizado con bajas muy sensibles?

—Se han ido unos y vendrán otros. De momento, parece que no son tan buenos los que llegan como los que se van, pero, luego, a lo mejor no se nota. No cabe duda de que la baja de Juanito es muy sensible, porque creo que en su puesto es uno de los mejores o el mejor jugador de Europa.

—¡Hombre!, hablando de Juanito, ¿es cierto que le debéis medio millón de pesetas por su traspaso al Madrid?

—Parece ser que Antonio —se refiere a Martínez Laredo— le había prometido esa cantidad, pero sin contar con la directiva. Lo que sí se le va a hacer a Juanito el día que venga con el Madrid a Burgos es un homenaje popular y se le impondrá la insignia de oro y brillantes del club, aunque las últimas declaraciones de Juanito no han sido muy buenas. No se le debe nada a nadie, lo que falta por pagar no es culpa del Burgos, sino de los propios jugadores, que no han pasado por el club para liquidarles.

—¿Qué puesto firmarías para la próxima temporada?

—No nos vamos a engañar: nos espera sufrir lo nuestro, pero con el trabajo de los jugadores, el de los técnicos, directivos y la entrega de los aficionados, espero que sigamos en Primera, ésa es nuestra meta: permanecer. Firmaría el mismo puesto que la pasada temporada.

—¿Qué política habéis seguido en los fichajes?

—Lo primero era traer a Muller, que ya conoce el equipo o, al menos, la mayoría de la plantilla, y después sustituir las bajas; por Palmer, vendrá Salas; Juanito no tiene sustituto; Manzanedo, por Navarro II, aunque hay que pensar en traer un tercer portero, ya que el segundo es Gorospe. Por Cabral estamos en tratos con Landaburu, del Valladolid.

—¿Cómo juzgarías la labor de tu antecesor?

—Creo que ha cumplido una etapa francamente buena; quedar el primer año de su gestión en el octavo puesto, al siguiente ascender a Primera, quedando campeón, y mantenemos en la División de Honor, ha sido todo bastante positivo. En otras cosas no me meto.

—¿En qué cosas no te metes?

—En las actuaciones personales, ni creo que haya sido bueno el traspaso de Juanito en el dinero que se hizo, pero él era el presidente y hecho está.

—¿Os favorece el calendario en el comienzo de la temporada?

—Nunca se sabe si favorece o no. A veces, es mejor enfrentarse a los mejores equipos al principio, y otras veces necesitas los más flojos, teóricamente, primero y estar más rodados a la hora de enfrentarse a los grandes.

—¿Cómo andáis en el capítulo de finanzas?

—En unos diez o doce millones de déficit. Ahora, habrá que gastar unos treinta millones más.

—¿Cómo es posible ese déficit, después de los traspasos tan importantes que habéis hecho?

—Las taquillas han sido muy malas, anormales. Yo creía que iba a responder mejor la afición del Burgos al jugar en Primera. Teníamos un déficit de noventa millones, que se cubrieron en parte con los cincuenta millones de los traspasos al Valencia, que creo que ha sido una magnífica gestión para ambas partes, y con el traspaso de Juanito, que ha sido nefasto.

—¿Cuál crees que sería una cifra actualmente para traspasar a Juanito?

—Para exportarlo a Italia, si se pudiera, no bajaría de cien millones, y en el fútbol español, y dado cómo está el mercado, no sería un disparate pedir por él unos setenta millones.

—¿Cuál es el jugador con más porvenir en estos momentos en vuestra plantilla?

—García Navajas creo que tiene un magnífico porvenir.

José María Quintano fue jugador de fútbol en la demarcación de defensa derecho, pero no es un hombre duro, no es destructor, sino más bien constructor de buenas maneras, de limpias normas, de sencilla convivencia, de tratos amables. Va a encontrar Quintano una buena ayuda en su esposa; Begoña es una mujer que entiende de fútbol y la primera hincha del Burgos Club de Fútbol, y ya es bueno no encontrar caras largas al regreso a casa por estar al frente de una gestión, por el contrario, el matrimonio Quintano va a estar más unido que nunca con el deporte, con este fútbol de nuestros pecados que a tantos apasiona y tan pocos entienden. Difícil, muy difícil lo tiene el equipo burgalés la próxima temporada; José María Quintano lo sabe, y aun así cree que la presidencia es un dulce; que acierte es mi deseo.



—Creo que confía demasiado en sus defensas.



—Dígame en dos palabras cuáles son las mayores alegrías que proporciona el noble arte.

MORA SEGUIRA EN EL BARACALDO

«ESPIRITU DE LUCHA, FUERZA Y TECNICA HAN SIDO LAS CLAVES DEL ASCENSO»

● «Nos prepararemos para Segunda, pero antes será cosa de descansar..., que bien lo hemos ganado»

MANUEL Fernández Mora seguirá un año más en el Baracaldo. Directiva y entrenador están contentos —¡es como para estarlo, caramba, después de haber conseguido el ascenso!— y han decidido renovar el contrato. Mora ha llevado a cabo una campaña destacada y, a falta de dos jornadas para el final, aseguró el ascenso del equipo, al derrotar al Lugo a domicilio por uno a cero.

El equipo fue recibido en triunfo a su regreso del último partido de Liga en Reinosa, contra el Naval. Los baracaldeses se quedaron en el pueblo de Villasana de Mena después del partido. Al día siguiente reanudaron el viaje a Baracaldo, donde fueron recibidos en el Ayuntamiento.



ESPECIALISTA EN ASCENSOS

Hablamos con el artífice del triunfo, Manuel Fernández Mora. Un entrenador que ha conocido ya varios éxitos semejantes. Que ha logrado el ascenso a su paso por diferentes equipos.

—Yo empecé en el Rayo Cantabria, filial del Racing, en Tercera División. Jugamos dos promociones a Segunda: una contra el Eibar, y otra contra el Alavés. No tuvimos suerte. Perdimos las dos.

Mora recuerda que en aquella época se revelaron en el Rayo jugadores que alcanzarían fama nacional, como Yosu, Odriozola, Miera, Zaballa...

—Después estuve en el Torrelavega y le subí a Segunda. Lo mismo, al año siguiente con el Racing, que estaba en Tercera por aquella época.

En el Racing, ya en Segunda División, salieron, siendo entrenador Mora, Aguilar, Santillana y Corral. Pero las bajas debilitaron el equipo. Cuando faltaban cinco jornadas, Mora fue cesado.

Después subió al Osasuna a Segunda... Mora volvió al Racing, que lo cedió al Torrelavega. Esta vez no tuvo suerte y la campaña fue mediocre.

—Yo vine al Baracaldo con el firme propósito de subirlo a Segunda. El año anterior había estado a punto de ascender. Conservaba la plantilla. Yo tenía que conseguir el ascenso. De lo contrario, sería para mí un fracaso.

«ESTABA CONVENCIDO DE QUE EL BARACALDO SUBIRIA»

—¿Dio usted entrada a jugadores nuevos en el equipo?

—Realmente, no. Mantuve la plantilla del año pasado. Pero he dado continuidad a jugadores que no estaban jugando.

—¿Cuándo vio usted el ascenso al alcance?

—Al comienzo de la segunda vuelta, estaba convencido de que subiríamos. Me dio confianza el hecho de que, aun a falta de tres titulares en la defensa, Raúl, Juan Carlos y Sistiaga, el equipo no se resintió y seguimos fuertes atrás. Bueno, atrás y en todas las líneas.

—¿Fue muy dura la lucha con los demás rivales del grupo?

—Orense, Ensidesa y Bilbao Athletic fueron fuertes rivales, pero al final no pudieron aguantar el ritmo que exigía la competición.

—¿Cuáles han sido las claves del triunfo?

—La preparación física ha tenido un tanto por ciento muy importante. Pero también quiero destacar que el Baracaldo tiene en su plantilla varios jugadores que poseen innegables condiciones técnicas, como Manolo, Carmelo, Delgado, Sebas, Benito...

—¿Es decir, que el Baracaldo ha conseguido una conjunción de preparación física y de técnica?

—Sí, eso. Una mezcla de lucha, de fuerza, de técnica... En fin, en el fútbol hay que poseer todas las condiciones. Unas se complementan con otras. Todas son necesarias.

—¿Pensando ya en la próxima campaña en Segunda?

—Bueno, ahora habrá que descansar. Creo que hemos ganado unas vacaciones. La temporada ha sido larga y dura. Los chicos están, lógicamente, cansados. Y yo, también.

BELINDA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



«PLATANITO» MUÑOZ

¡Terminaron sus vacaciones de verano... otoño, invierno y primavera!

—¡DON Miguel, cuánto tiempo sin verle por la loquería!

—Llámeme Platanito, por favor.

—¿Plata... qué?

—Platanito. ¡Míster Platanito!

—Usted manda. Pero si prefiere que le llame doña Rogelia...

—No, no. Prefiero que me llame Platanito. ¡Míster Platanito!

—Simpático nombre artístico.

—¡Y alimenticio!

—¿Quién se lo ha puesto? ¿«Bigote» Arrocet?

—No. Me lo ha puesto el hijo de mi madre. Se me ocurrió el otro día en Las Palmas, a mi llegada al club. El «presi» y los directivos me esperaban ataviados a la rica usanza canaria. Incluso me obsequiaron con varias folías. ¡Ni el ballet Zoom lo hubiera hecho mejor! No pude contener catorce lagrimillas de emoción...

—Tan sensible como siempre, don Miguel.

—Uno es como es... Pero lo más emotivo vino después, cuando el «presi» y los directivos me entregaron siete banastas llenas de hermosos plátanos. ¡Platanitos!, exclamó servidor. Tenga en cuenta que hacía ocho meses que no veía más de dos plátanos juntos... ¡Al precio que están en el mercado! Bueno, qué le voy a contar a usted...

—Siga, Míster Platanito.

—Caté algunos platanitos... Ocho o diez. Recuerdo que después no cené. Estaba aplatanado. Pedí algo de beber y me acosté.

—¿Qué pidió, exactamente?

—Bicarbonato.

—Bien, siga.

—Yo quería corresponder de algún modo a mis gentiles anfitriones, por su emotivo y nutritivo recibimiento. Se me ocurrió de pronto... Fue tras degustar el último plátano de la noche. Estaba tan delicioso, su sabor era tan dulce y delicado, que con la voz entrecortada por la emoción, le dije a mi «presi»: «¡"Presi", pueden llamarme Míster Platanito!» Y me llevaron hasta el hotel a bordo de una de las banastas, que portaban el «presi» y los directivos.

—De todas formas, y a pesar de la dieta de plátanos, le encuentro bastante desmejorado... ¿Le pasa algo, Platanito?

—Sí, doctora, sí. No me pasa algo... ¡Me pasa mucho! Por eso estoy aquí. ¡Estoy hecho puré! ¡Tengo más agujetas que un directivo después de hacer «footing»! Oiga, ¿puedo tumbarme en la alfombra?

—Sí, claro... Me extraña mucho su prematuro agotamiento. ¡Hace tan pocos días que se ha hecho cargo de su nuevo equipo! A no ser que... Dígame: ¿cuánto han durado sus vacaciones de verano?

—La tira.

—Concrete, por favor.

—Un año. Es que han sido vacaciones de verano, otoño, invierno y primavera.

—¡Un año sin dar golpe! ¡Trescientos sesenta y cinco días sin sudar la camiseta! Está claro: ahora, al primer esfuercito... «¡rilao!»

—Es que también tengo cansancio mental...

—Eso es más gordo. ¿Síntomas?

—Me pongo a reflexionar sobre mi nacionalidad, y cuando recuerdo que soy español, me pongo nervioso. Uno es más patriota que el Cid Campeador, pero... ¡jopé, si uno fuera holandés, yugoslavo o japonés, podría cobrar un «suplemento» gracias a la devaluación! Pero como soy hispano... tengo que conformarme con mi jornal mondo y lirondo.

—Gajes del oficio... y del documento nacional de identidad, don Platanito. Paciencia, míster.

—¡Qué remedio, jo! ¡Estamos «apañaos», digo, «devaluaos» ¡Todos los días un plátano... por lo menos!

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTALES. 1: Sabias. Salinas. 2: Sirena. Altar. Rizar. Remos. 3: Agujas. Careta. 4: Pezuña. Edicto. 5: Florete. Esguinces. Suez. 6: Cocido. Ofrenda. Andanca.

VERTICALES. 1: Piragua. Aerolitos. 2: Patines. Sabañón. Neruda. 3: Pelota. Esfera. 4: Alubia. Finado. 5: Talar. Rimas. Sedal. Lérida. 6: Soneto. Ortopédico.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: Español (B). 2: 800 metros (C). 3: 3-1 (E). 4: Francia (D). 5: Anzarda (E). 6: Rojo II (C). 7: Lucien (A). 8: Enrique Mateos (B). 9: 97-71 (B). 10: Valencia (C).

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1: Un rayo del sol. 2: Un pájaro en el ángulo superior izquierdo. 3: El «balón-loco». 4: En el cartel, el cero. 5: Una palmera al fondo. 6: Una nube a la derecha. 7: Un barco en el horizonte. 8: Bigote del náufrago. 9: Un cangrejo en el ángulo inferior izquierdo. 10: Un coco en la palmera más alta.

LA INQUIETANTE ESPERA DE LUIS Y MILJANIC





● Atlético y Real van a comenzar sus actividades futbolísticas bajo el peso de dos signos muy opuestos. Los del Manzanares llevan sobre sus espaldas la responsabilidad de acreditar su condición de auténticos campeones de la pasada Liga, con su correspondiente intervención en la Copa de Europa, mientras los de Chamartín han de tratar de borrar el flojísimo papel de la última temporada. Los entrenadores —se ha dicho muchas veces— son «cabeza de turco» en quienes recaen culpas cuando las cosas no marchan bien. Así, pues, Luis y Miljanic, al frente de sus plantillas respectivas, en Cuéllar y Navacerrada, respectivamente, cumplen el inquietante compás de espera de lo que el futuro haya de depararles cuando los marcadores de los campos comiencen a funcionar. (Fotos Gálvez.)

¿Se imaginan a Miljanic como un «chef»?

LOS MADRIDISTAS TIENEN PROHIBIDO EL VINO EN LAS COMIDAS

SOL, UN EXPERTO EN LA PESCA DE TRUCHAS ¡CUATRO, EN DIEZ MINUTOS!

SANTILLANA SIGUE ESPERANDO TURNO PARA JUGAR AL TENIS

EL TECNICO YUGOSLAVO, POR LA ALTURA, CAMBIO EL LUGAR DE CONCENTRACION DEL EQUIPO

QUINCE mil pesetas le costó al Real Madrid, por los dos primeros días que estuvo concentrado en el Arcipreste de Hita (Navacerrada) en su debut, y a partir de entonces, el club merengue decidió cambiar de lugar de concentración. Del Felipe II, en El Escorial, se trasladaron al hostal que, durante muchos años, fue cuartel general del equipo.

Precisamente se inauguró el local y el Real Madrid vio en él el lugar ideal. No fue elegido por casualidad. Eso sí que no. Pero mucho tuvo que ver un húngaro, que eligió un sitio tranquilo para descansar unos días. Era, asimismo, compatriota y amigo de Emil Osterreicher, en ese entonces, secretario general del club de Chamartín. Raimundo Saporta dio el visto bueno y después de conocer las atenciones del hostal y también su precio, el lunes siguiente.

También es cierto, por lo menos nos lo han dicho, que no estaban muy conformes con el tratamiento que tenían en el hotel, lujoso y tremendamente caro, de El Escorial.

Asimismo, la primera concentración fue, precisamente, para un derby madrileño. Sí, un Real-Atlético. Y ganó el cuadro madridista. Fue en diciembre de 1960. Unos días después de su inauguración. Desde entonces, hasta la llegada de Miljan Miljanic, el club blanco confió en el Hostal Arcipreste de Hita, donde las atenciones y sus precios eran muy interesantes.

Lo que nadie sabía, ¿o sí?, que el técnico yugoslavo, que nació en la Macedonia, aunque se considera montenegrino puro, fue el que pidió cambio de lugar. No era conveniente, para los jugadores, estar a 1.200 metros de altura. Y podría ser perjudicial al bajar para disputar éste o aquel encuentro. Una medida que se tomó a partir de 1974, con la llegada de Miljan Miljanic.

Puede que sea algo inusual, pero durante catorce años, los que estuvo en realidad Miguel Muñoz como entrenador, el equipo, concentrado en Navacerrada, obtuvo —quizá se le olvidó a Miljanic— estos títulos: 8 campeonatos de Liga, entre los cuales ganó varias veces la Copa en propiedad; y la preciada Copa de Europa de 1966. La sexta que iría a sus vitrinas, y, por consiguiente, la última. Además, tres Copas de España (una de ellas, con Molowny) y un subcampeonato de Recopa.

Altura o no, el Real Madrid siempre regresa al mismo sitio. Como las pretemporadas. Y aunque su última concentración guarde un recuerdo bastante amargo: Real Madrid, 0; Salamanca, 1, en la Liga 1976-77.

Entre los jugadores, el plato que más gusta es escalopines al ajo. Y como el dueño conoce los gustos, se lo hizo el día de la llegada. El siguiente fue un día muy especial para Miljan Miljanic. La fiesta de los montenegrinos (13 de julio), y rompiendo las normas y disciplina, mandó a Pirri para que invitara con champán a los jugadores. Pero no se descorcharon nada más que dos botellas.

También hubo un detalle muy significativo de un jugador de la plantilla, que tiene una facilidad para la pesca de truchas. En diez minutos, tan sólo, pescó cuatro. Y una se le escapó, casi, casi, de las manos, cuando se disponía a guardarla en una bolsa. ¡Y pensar que dicen que para pescar hay que tener paciencia: diez minutos, cuatro truchas! Este fenómeno se llama Sol.

Dos personajes ilustres conviven con los jugadores madridistas. El conocido actor murciano Paco Rabal, que tiene previsto marcharse a Italia para rodar con Bertoluchi, a partir del 20 de agosto próximo, y el dramaturgo y académico, Antonio Buero Vallejo. El astro internacional español, que llegó para permanecer veinte días o más, para descansar de su ajetreado trabajo, estuvo en compañía de su mujer, Asunción Balaguer, y dialogó, amistosamente, con dos paisanos suyos: José Macanás y Antonio Ruiz.

El dramaturgo fue más huidizo, ya que su permanencia en el hostal era por trabajo precisamente. Se pasaba el día escribiendo, sin ni siquiera ver la luz y el aire de la sierra.

Nadie se queja, eso sí, de la comida. Al contrario. Y si comenzaron los menús con ternera a la plancha y siguieron, en la cena, con lenguados y escalopines con ajo, terminaron la semana con entremeses variados, chuletas de ternera, y por la noche crema reina, truchas a la navarra y escalopines salteados con espinacas.

Radisic lee «As», en compañía de Benito y Antonio Ruiz. (Fotos Gálvez.)

Otro detalle: el jueves, Miljanic hizo de chef. A la yugoslava, por supuesto. Porque se ocupó de hacer el cordero asado al gusto de su tierra. Y agradó a los jugadores.

—¿Se acuerdan del escándalo que provocó el que Juan Carlos Lorenzo prohibiera a los jugadores tomar vinos en la comida en el hotel Victoria Palace de El Escorial? Incluso fue criticado duramente por un médico conocido.

Pues bien, desde que llegó Miljanic está prohibido beber vino en las comidas del mediodía.

Sin embargo, en la cena se permite una cerveza, un vaso de vino o un refresco.

¿Cómo es la fiesta montenegrina en Yugoslavia? Ha sido una de las preguntas que le hicimos al técnico madridista. Aclaró que se cantaba y bailaba. Una fiesta nocturna muy alegre.

Durante toda la semana —y de esto se quejaba el santanderino—, cuando llegaba la hora de jugar al tenis, Carlos Alonso «Santillana» bajaba todos los días las escaleras de su habitación con una ilusión enorme y con la raqueta en la mano. No pudo disputar un set. Sus compañeros no le dejaban o llegaba tarde y se jugaba al «tenis con el pie» con un balón que nada tenía que ver con la pelota pequeña del añejo deporte británico.

Lo que podemos adelantarles es que Carlos Escribano sí juega bien al tenis, mientras que otros hacen sus pinitos, por divertirse.

Después de la tabla de kilos y pesos que entregó el club, hubo varios jugadores que se enfadaron con los periodistas. La razón, muy simple: el que sobrepasaba los dos kilos de más, tenía multa de diez mil pesetas por kilo. Y Roberto Martínez y Juan Cruz Sol figuraban con cuatro kilos de más. Menos mal que la equivocación fue para la mayoría de los periódicos que publicaron el cuadro.

El entrenador madridista, no obstante, no se lo creía. Porque él mismo había dado los datos al club.

¡Lo que pueden hacer los números!

Donde no hubo ninguna equivocación fue en Enrique Wolff, que llegó con dos kilos menos de peso.

Tendrán que pagarle a él las multas, ¿no lo creen?



Cualquier sitio es bueno para ensayar el pase con el balón, como hacen, en la terraza del hotel, Guerini y Vitoria.

MIRO

El viernes finaliza la concentración, el sábado «partidillo» en Alcalá, y el primero de agosto, a Brasil

EL ATLETICO QUIERE RENDIR AL MAXIMO EN SEPTIEMBRE

A las ocho de la mañana comienza el trabajo de los rojiblancos en Cuéllar y a las diez y media, de la noche, a la cama

●

Eusebio, Leal y Marcelino, quieren renovar antes de viajar a Sao Paulo y el madrileño quiere tres millones por temporada

Por Eloy S. CASTAÑARES

EL viernes por la noche finalizará el «stage» rojiblanco en tierras de Cuéllar, y el sábado, en Alcalá, el Atlético 77-78 jugará su primer «partidillo» de la pretemporada. Ese mismo día, a última hora, Luis Aragonés facilitará la relación de jugadores que el primero de agosto emprenderá viaje hacia São Paulo, donde se les unirá Luiz Pereira. La expedición la formarán dieciocho o diecinueve jugadores, además de los correspondientes servicios técnicos, médicos, etc. Por cierto que sobre la conveniencia o no de esta gira por tierras americanas Luis Aragonés ha sido claro y sincero:

—Sabemos —ha dicho— que no es conveniente, pero no nos quedaba otro remedio, pues eran compromisos que el club tenía pendientes. En Brasil el equipo no rendirá al máximo, pues quince días de preparación no son suficientes. En septiembre, después de los seis o siete partidos que jugaremos durante el mes de agosto, ya será otra cosa.

En Cuéllar —a unos ciento setenta kilómetros de Madrid y cincuenta de Valladolid— ha transcurrido, y transcurre mientras tanto la concentración veraniega rojiblanca. Una concentración en la que los jugadores están trabajando de lo lindo. Salvo algunas pequeñas variaciones diarias, éste es el plan de trabajo de una jornada normal.

8 de la mañana.—Los veinticuatro jugadores, acompañados de los masajistas, utillero, Luis Aragonés y sus ayudantes, Joaquín Peiró y García Cuesta, marchan, en autocar, a unos pinares situados a varios kilómetros. En los pinares hacen «footing» por espacio de una hora u hora y media.

10.—Desayuno y tiempo libre. Algunos se retiran a sus habitaciones a leer o escuchar música, mientras otros se sientan en la terraza del hotel o juegan en las máquinas recreativas.

11,30.—La totalidad de la plantilla marcha hacia el campo de fútbol, situado a doscientos o trescientos metros del hostal donde se hospedan, donde, bajo la dirección de García Cuesta, realizan diversos ejercicios de preparación física por espacio de una hora aproximadamente. Al final de esta sesión, y si Luis lo cree oportuno, autoriza a los jugadores a darse un baño en la piscina municipal colindante con el campo de fútbol.

1,30.—Comida, tiempo libre y siesta hasta eso de las seis y media.

7.—Nuevo entrenamiento, éste con balón después de la primera semana, en el campo de fútbol por espacio de dos horas.

9,30.—Cena y rápidamente a la cama. El que más y el que menos está cansado y es preciso recuperar fuerzas para hacer frente a la jornada del día siguiente en las mejores condiciones físicas posibles.

PREOCUPAN LAS RENOVACIONES

Algunos jugadores, aquellos que aún no han renovado contrato, andan un poco preocupados y deseosos de resolver lo más rápidamente posible su situación. Este es el caso, entre otros, de Marcelino, Leal y Eusebio, cuyos respectivos contratos finalizaron el pasado 30 de junio y ahora se encuentran en calidad de retenidos. Todos, por supuesto, desean más dinero. Eusebio, además, quiere dos años de contrato —ya lleva nueve en el Atlético—, y ahí es dónde según parece radica la disconformidad. Leal quiere tres millones por temporada y Marcelino alrededor de los dos. Todos quieren estampar su firma en el nuevo contrato antes de marchar hacia tierras americanas, por aquello de las lesiones y demás problemas que le pueden surgir al jugador y que sin contrato en vigor siempre acarrean preocupaciones.

TODO SEA POR LA COPA DE EUROPA

Pero volvamos a Cuéllar y a la concentración de los rojiblancos, que no ha satisfecho mucho que digamos a los jugadores y no precisamente por el duro trabajo que realizan, sino por el lugar elegido, el hotel y las incomodidades que padecen. En principio, y ésta fue una de las primeras decepciones de los jugadores, Cuéllar no es un paraje fresco ni mucho menos. Hay, sí, pinares en los alrededores, pero el sol pega con fuerza hasta el extremo de que algunos jugadores nos comentaban: «Mejor estábamos en la Casa de Campo, pues aquí hace más calor que en la Gran Vía.» Luego, el hostal donde se encuentran no tienen comodidades a las que habitualmente están acostumbrados, y al estar justamente detrás de una gasolinera y a cien metros de unos grandes talleres de la Seat, los ruidos son constantes. El propio Luis Aragonés, aunque no dijo nada, me dio la impresión de que estaba un poco disgustado por todo esto.

Por lo que al trabajo diario se refiere, es bien aceptado por los jugadores. «En estos días —habla Luis— se sufre mucho, pero los jugadores aceptan de buen grado el trabajo y los sacrificios.» Y sucede que la plantilla rojiblanca, y el propio Luis Aragonés, están ilusionados con la próxima temporada y, en especial, con esa Copa de Europa, a la que vuelve el Atlético, y que sueña con incorporar a sus vitrinas y tomar revancha de aquella final europea que perdió ante el Bayern, cuando ni el más pesimista hubiese podido pensar en la derrota. Pero también la Liga, por supuesto, entra en los planes rojiblancos, y por ella lucharán desde el primer momento y, a pesar de ese difícil calendario que tendrán que afrontar en el mes de septiembre, que es para cuando Luis espera que el equipo haya recuperado su forma y puesta a punto ideal.

Y, como fondo, el problema Heredia. Cacho, no es un secreto, no desea continuar en el Atlético, a causa de su suplencia y de ciertos problemillas que tiene. El Atlético, de no estar por medio una buena operación, no desea deshacerse de sus servicios al estimar que puede serle muy necesario, tanto en la Liga, como en la Copa de Europa. ¿Si se lesiona Pereira, qué pasaría? La primera medida que el Atlético parece va a tomar con Cacho es no incluirle entre los viajeros a Brasil, además de imponerle una fortísima sanción económica. ¿La aceptará el jugador?

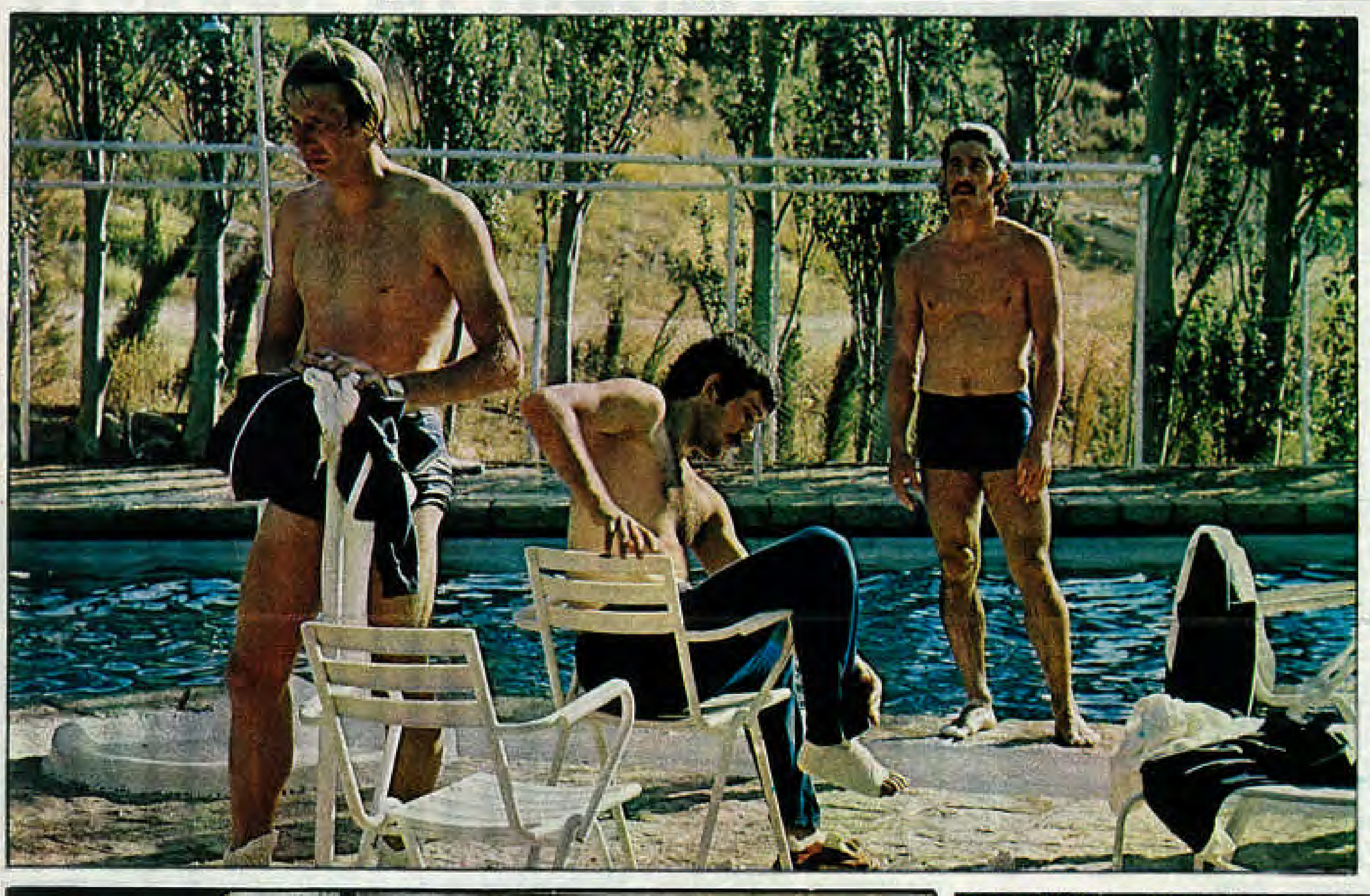


El reposo del capitán.



Las máquinas «tragaperras», una de las pocas diversiones de los rojiblancos en Cuéllar.

EN NAVACERRADA Y CUE



Hasta que comience a rodar el balón en torneos veraniegos y Liga, el Real Madrid ha hecho su parada en Navacerrada. Para combatir el calor, un chapuzón en la piscina. Jensen, Amador y Benito, protagonistas de la refrescante escena.



El ejercicio requiere buena alimentación para reponer fuerzas. Un grupo de jugadores, al finalizar el almuerzo, charla con el actor Paco Rabal y con la esposa del mismo.



Nadie deja de intervenir en los ejercicios. Stielike, Escribano y García Remón esperan el momento de tomar parte en la partida de fútbol-tenis.



Sobre la pista de tenis, un curioso ejercicio. Hay que mandar el balón de un campo a otro, tocándolo con el pie o con la cabeza. Guerini cabecea, y Pirri, a la expectativa.

LLAR, PARADA Y FONDA



El flamante campeón de Liga, el Atlético de Madrid, se ha ido a tierras segovianas, concretamente a Cuéllar, para comenzar su rodaje. Ejercicios de balón bajo un fuerte sol. Marcial, con su pierna derecha, es quién golpea el esférico.



El trabajo ha de ser duro para poder rendir sobre el terreno de juego. Marcial, gran atracción rojiblanca para la temporada, levanta el carro de pesas, bajo la atenta mirada de Luis.



Como el termómetro ha subido considerablemente, Marcelino, Pacheco y Rubio, muy sonrientes, gozan del frescor del agua.



La estancia del Atlético en la simpática localidad de Cuéllar es un gran atractivo para los chavales, que, en la foto, rodean a Aguilar.
(Fotos J. Gálvez.)

LOS VETERANOS DEL CONJUNTO DE VALLECAS

FELINES Y POTELE, FAMOSOS Y QUERIDOS POR LA HINCHADA

«NO ME ASUSTAN EL REAL MADRID, BARCELONA Y ATLETICO...» (EL MEDIOCAMPISTA)

«A LOS "GRANDES" LES PODEMOS GANAR MAS FACIL AQUI» (EL DELANTERO)



Felines.



Potele.

DOS figuras señeras del Rayo Vallecano. Dos hombres que llevan más de doce años al servicio del club. Se destacan por su altura, no mucha. Pero a ellos no les molesta. Ni tampoco tienen complejo. Son Felines y Potele, los más veteranos de la plantilla franjirroja que se presentó la semana pasada en el estadio de Vallecas, en olor de multitud.

Ellos, aunque muchos se rían, suman más de tres metros de estatura. Porque Potele mide 1,59 metros y Felines 1,62 metros. Sin embargo, los dos son, además de veteranos, pilares del cuadro rayista, en dos líneas que son vitales a la hora del gol. El de delantero realizador y mediocampista «creador».

FELINES

Estaba en el túnel. Observando cómo la manguera automática le hacía guiños y amagos de que le iba a mojar. Es el cerebro creador del equipo.

—¿Es un sueño?

—No. No es un sueño. Porque lo estamos viviendo. Sintiendo en nuestra carne. Es una realidad palpable. Lo hemos conseguido.

Y los ojos se le abrían más y más. Pero trataba de seguir en plan seriote. Como es su costumbre. Y su veteranía. Ya tiene treinta y tres años de edad.

—¿Muchos años de espera?

—¡Figúrese! Doce años en Segunda y uno en Tercera. Trece años han pasado para que llegara este acontecimiento. Este anhelado ascenso a la categoría superior.

—Pero, antes, ¿también se habían tenido posibilidades?

—Es cierto. Hemos tenido varias oportunidades de subir. En una ocasión, en el estadio de Riazor, ante el Deportivo de La Coruña. Pero también yo he tenido oportunidad de ser fichado por el Málaga y tampoco salió. Todo aquello es agua pasada. Ahora, hay que mirar el presente. La realidad. Estamos en Primera...

—¿No le asustan el Barcelona..., Real Madrid..., Atlético...?

—No me asustan, no... De verdad. En el fútbol no es cuestión de proponérselo y querer, también es imprescindible la suerte.

Se encoge por unos momentos de hombros. Y continúa:

—En Primera División, los equipos de la mitad para abajo de la tabla son iguales a los de Segunda División. Por eso pienso que tenemos que luchar por permanecer en esa categoría.

—¿Y lo conseguirán?

—Todos tenemos esta misma ilusión.

—Durante muchos años se vino diciendo que el Atlético era un club mal organizado. ¿No teme que se diga del Rayo, después de los últimos problemas?

—Los directivos que hay llevan muchos años en el club. Pienso que se pueden tener errores, no somos perfectos. Pero espero que esos errores se vayan limando y que no vuelvan a pasar.

Estuvo de vacaciones en Málaga. Y también en su pueblo abulense de Pedro Bernardo.

—¿Adónde habrá equilibrio en el campo?

—Aparte del juego, con los equipos de la mitad de la tabla para abajo, en la estatura. En esto no hay diferencias. En Primera como en Segunda la estatura varía igual. Hay altos, bajos...

De todo, como en botica.

POTELE

Nació en el Puente de Vallecas y tiene actualmente veintinueve años de edad. Vallecano puro, como el presidente de la entidad, Marcelino Gil. Lleva catorce años en el Rayo.

—¿Muchos años?

—Desde los infantiles. Y todavía me queda un año más de contrato con el club. Y algunos más para seguir jugando al fútbol. Un par de años, quizá...

—Permanecer en Primera sería un triunfo, ¿no?

—Pienso que podemos permanecer en Primera División. Estoy casi seguro. La alegría tiene que continuar. Y si fue antes el ascenso, ahora tiene que ser la permanencia.

—¿Harán un buen papel?

—Pienso que sí, le repito.

—¿Y los cuadros poderosos?

—A ésos, como el Real, Atlético y Barcelona..., les vamos a ganar más fácil en el campo de Vallecas. Se nos han dado siempre bien los grandes. Sin embargo, el problema será contra el Elche, Salamanca y otros...

—Dos éxitos. Estreno de estadio y... a jugar en Primera División...

—Todo ha sido bonito para todos. Directivos, entrenador, preparador físico... Técnicos, jugadores... ¡Y la barriada! Porque esta barriada es fantástica. Fenomenal.

—¿Qué diferencia sustantiva encontrará en la nueva categoría?

—Una muy clara. Y conste que no tiene nada que ver con la altura, porque los defensas son igual de altos. Pero en Segunda División son más leñeros que en Primera. Y esto se notará. Se podrá jugar mejor al fútbol. Tocar el balón y no esperar el golpe.

—¿Es como llegar y tocar el cielo?

—No tanto. Porque llegar es importante, pero lo es más el mantenerse. Confío en que nos mantengamos en Primera División. Nos sacrificaremos para ello. Estoy seguro de que lo conseguiremos.

—¿Cómo no ha sido titular en la pasada campaña?

—Son cosas del entrenador.

—¿Conoce a Héctor Núñez?

—Sí, ya le conocemos. Y coincidimos con sus ideas. Con él hemos logrado hacer una buena temporada.

M. M.

SE DICE QUE HA SIDO EL TRASPASO DEL "¡QUE SE BESEN...!"

JOSE ANGEL SALAZAR, NOVEDAD EN EL CUADRO DE VALLECAS



"El Rayo se mantendrá en Primera" "Pido a los aficionados un poco de paciencia"

ALGUIEN, a nuestra izquierda, abrió unos ojos —¡así de grandes!— cuando se confirmó la noticia. José Angel Salazar, traspasado al Rayo Vallecano.

«No puede ser... El Rayo no puede pagar ocho millones de pesetas por un jugador. Nunca lo ha hecho en su historia...»

Era lógico pensar esto. Y más teniendo en cuenta la precaria economía del club franjirrojo. Ocho millones es mucho dinero. Y una cosa es «vender», como lo hiciera con Francisco Aguilar al Atlético de Madrid por esa cantidad, y otra muy distinta «comprar».

Pero faltaba un pequeño y gran detalle.

¿Cuál?

Pues el último partido de Liga, entre el Rayo y el Getafe. El mismo que supuso el ascenso de los de Vallecas y la permanencia del cuadro azul. Y cuando el río suena... Y el público que asistió a ese partido, que perjudicó a terceros y le consideramos, si hubo el supuesto arreglo, una actitud antideportiva, fue bien claro al cantar aquello de: «¡Que se besen...! ¡Que se besen...!» Y para muchos, la mayoría, el traspaso de Salazar al Rayo fue el supuesto acuerdo del «Qué se besen...!»

El vasco, sin embargo, lo niega. Porque no hay pruebas que lo atestigüen. Pero hubo más de un detalle significativo.

—¿Y si fracasa usted en el Rayo?

José Angel —tocayo de Iribar y vasco también— no es persona de las que se exaltan. Sumamente tranquilo. Y sus contestaciones son claras. Pensadas.

—En el fútbol no hay nada previsto. Ya lo he pensado. Como soy goleador, mi responsabilidad es enorme. Porque si no hay goles, Salazar no sirve. Pienso que no debe ser así. En el Getafe me han salido muy bien las cosas desde un principio. Pero si no es así en el Rayo, lo que pediría a los aficionados del campo de Vallecas es que tengan paciencia. Yo haré todo lo posible por cumplir con mi deber.

—¿Por qué el Rayo?

—No es muy difícil de explicar. Al fichar por el Rayo me quedo en Madrid. Y esto me interesaba. Porque yo estoy estudiando, y un traslado supondría un trastorno.

—Pero... había otros equipos con mayor prestigio que le pretendían. Caso del Athletic de Bilbao, un histórico de Primera División, el Spórting de Gijón, que sorprendiera en la categoría superior con un equipo técnico dirigido por Carriega hace algunos años; el mismo Salamanca, que lleva varios años en Primera. ¿No resulta curioso que fichara por un benjamín —es la primera vez— de la División de Honor?

—No es curioso. Le reitero que mi intención era no moverme de la capital.

—¿O no será que los demás equipos eran «imaginarios»?

—Sinceramente, en lo que respecta al Gijón, he conocido los contactos. Los demás, me he enterado por los medios de información. Pienso, sin embargo, que no eran imaginarios.

—¿Ganó económicamente?

—He mejorado, sí, con relación a lo que ganaba en el Getafe. Pero he mirado más mi conveniencia de permanecer en Madrid y jugar con un Primera, en lugar de centrarme en la cuestión crematística.

—¿En qué equipos actuó anteriormente?

—En los juveniles del Real Madrid. En el Getafe. Cuatro años en el Osasuna y volví al Getafe. Ahora, el Rayo.

—¿Conoce bien a su nuevo equipo, a sus compañeros?

—Pues sí. Los conozco bien. Creo que es una gran familia. Donde hay mucha humanidad y comprensión. Y escasos son los intereses creados. Esto, sinceramente, me gusta. Soy joven, tengo veinticinco años, y quiero continuar mis estudios.

—¿No tendrá dificultades el cuadro de Vallecas para conseguir la permanencia?

—Pienso que no. El Rayo hará una gran temporada. Y estoy seguro que se mantendrá en Primera División. Y esto lo tenemos que conseguir todos. Toda la plantilla rayista. Porque nos espera una gran empresa, donde tendremos muchas dificultades, pero las sortearemos.

M.

(Foto J. Gálvez.)

LOS RESULTADOS DEL FIN DE SEMANA

MALLORY PARK FORMULA 1-A/5.000 - VICTORIA DE VILLOTA (McLAREN)

Segundo mejor tiempo en los entrenamientos, el español Emilio Villota, ganó el Mallory Park Trophy, puntuable para el Campeonato de Europa de Fórmula Libre.

Clasificación:

1. Emilio Villota (McLaren M 23).
2. Tony Trimmer (Surtees TS 19).
3. Derek Bell (Penske PC.03).

GRAN PREMIO DEL MEDITERRANEO FORMULA 2

TRIUNFO SORPRESA DE ROSBERG (CHEVRON)

Segundo en las dos mangas de que constó la carrera, el finlandés Kejo Rosberg ha sido el vencedor de la carrera, aprovechándose de los abandonos de Eddy Cheever y Ricardo Patrese. La primera manga la ganó Cheever y la segunda Arnoux.

Clasificación:

1. Kejo Rosberg (Chevron Ford Hart).
2. René Arnoux (Martini Renault).
3. Ingo Hoffman (Ralt BMW).
4. Didier Pironi (Martini Renault).
5. Gaudencio Mantova (March BMW).

24 HORAS DE SPA-FRANCORCHAMPS

LOS BMW VOLVIERON A IMPONERSE

Batidos en los entrenamientos por el Chevrolet Camaro de los hermanos Vermeulen, BMW se han impuesto en las 24 Horas de Spa. Los vencedores fueron Andruet-Joosen, que dominaron la segunda mitad de la prueba.

Clasificación:

1. Andruet-Joosen (BMW 530).
2. Marshall-Brock (Vauxhall Magnum).
3. Woodman-Buncome (Ford Capri).
4. Francia-Bigliazzi (Alfetta GTV 2000).
5. Maltan-Raymond (BMW 530), etc.

MOTOCICLISMO

ANGEL NIETO, CAMPEON DEL MUNDO DE 50 CENTIMETROS CUBICOS

Terminando segundo en la carrera de 50 c. c., en la que se impuso su compañero de equipo Ricardo Tormo, Angel Nieto se ha asegurado el título mundial de 50 c. c.

Por otra parte, Nieto ganó la prueba de 125 c. c., lo que le permite aspirar al subcampeonato en esta categoría.

Clasificación del Gran Premio de Suecia 50 c. c.:

1. Ricardo Tormo (Bultaco), 36-48-665.
2. Angel Nieto (Bultaco), 37-27-873.
3. Eugenio Lazzarini (Kreidler), 37-33-295.
4. Stefan Drflinger (Kreidler), 38-23-295.
5. Theo Trimer (Kreidler), 38-33-629.
6. Claudio Lusuardi (Lusuardi), 38-36-893.
7. Julien van Zeebroeck (Kreidler), 48-38-746.
8. Jean Guignabodet (Morbidelli), 39-00-837.

Clasificación final del Campeonato Mundial de 50 c. c.:

1. Angel Nieto (España), 87 puntos.
2. Eugenio Lazzarini (Italia), 62.
3. Ricardo Tormo (España), 69.
4. Rittberger (Alemania Federal), 53.
5. Plisson (Francia), 26.
9. Raúl Gali (España), 10 puntos.

Clasificación del Gran Premio de Suecia de 125 c. c.:

1. Angel Nieto (Bultaco), 56-57-984.
2. Pier Paolo Bianchi (Morbidelli), 55-05-660.
3. Eugenio Lazzarini (Morbidelli), 55-06-188.
4. Jean Guignabodet (Morbidelli), 56-22-261.
5. Claudio Lusuardi (Morbidelli), 56-29-097.
6. Gert Bender (Bender), 54-41-686.
7. Stefan Drflinger (Morbidelli), 56-42-681.
8. Hans Müller (Morbidelli), 56-55-245.

Clasificación del Campeonato del Mundo de 125 c. c. a falta de dos pruebas:

1. Pier Paolo Bianchi (Italia), 116 puntos.
2. Eugenio Lazzarini (Italia), 81.
3. Angel Nieto (España), 80.
4. Antón Mang (Alemania Federal), 52.
5. Jean Guignabodet (Francia), 42.

250 c. c.:

1. Mick Grant (Kawasaki), 50-24-85.
2. Mario Lega (Morbidelli), 50-29-80.
3. Jon Ekelrod (Yamaha), 50-30-04.
4. Takazumi Takayama (Yamaha), 50-41-42.
5. Alan North (Yamaha), 50-41-87.

Clasificación del Mundial de 250 c. c.:

1. Mario Lega (Italia), 71 puntos.
2. Takazumi Takayama (Japón), 58.
3. Tom Herron (Irlanda), 42.
4. Franco Uncini (Italia), 41.
5. Jon Ekelrod (Africa del Sur) y Walter Villa (Italia), 38.

500 c. c.:

1. Barry Sheene (Suzuki), 47-21-28.
2. Johnny Cecotto (Yamaha), 47-24-23.
3. Steve Barker (Yamaha), 47-48-02.
4. Steve Parrish (Suzuki), 47-47-98.
5. Will Hertog (Suzuki), 47-52-84.

Clasificación del Mundial de 500 c. c.:

1. Barry Sheene (Gran Bretaña), 102 puntos.
2. Steve Barker (USA), 68.
3. Pat Hennen (USA), 44.
4. Philipe Coulon (Suiza), 36.
5. Will Hertog (Holanda), 30.

RAYO VALLECANO: VIEJO PRESIDENTE Y NUEVAS ILUSIONES

LA familia futbolística vallecana lo espera todo de «su» Rayo. El ascenso a Primera ha sido siempre la meta del equipo de la popular barriada madrileña. Y el Rayo ya ha conseguido su objetivo. Bajo la presidencia de Marcelino Gil —a quien vemos en uno de los grabados dirigiéndose a los jugadores—, los de Vallecas tratarán de mantenerse en la División de Honor. Marcelino Gil acaba de ser reelegido presidente. En fin, que el Rayo ha comenzado su preparación, y aquí tenemos al grupo de jugadores; al entrenador, Héctor Núñez, hablando a sus pupilos, y una carrerita entre los pinos de la Casa de Campo. (Fotos Gálvez.)





